

# 高齢者（65歳以上）被害の交通事故実態

## 1 過去10年の状態別死傷状況

- 負傷者数、死者数共に減少傾向で推移しており、令和6年も前年と比較して負傷者が減少した。
- 6年中の全死傷者に占める割合は、13.5%(前年比-0.3%)。

状態別\年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
<b>負傷者数</b>											
自動車乗車中	1,083	1,143	1,146	1,059	964	742	833	818	897	885	957.0
歩行中	400	369	360	364	397	327	300	305	349	303	347.4
自転車乗用中	285	221	209	225	213	170	190	173	170	147	200.3
その他	6	9	3	6	8	2	2	2	8	4	5.0
計	1,774	1,742	1,718	1,654	1,582	1,241	1,325	1,298	1,424	1,339	1,509.7
<b>死者数</b>											
自動車乗車中	45	34	40	43	42	31	39	28	25	30	35.7
歩行中	44	44	31	32	35	24	37	27	29	26	32.9
自転車乗用中	6	5	4	4	5	13	1	7	4	4	5.3
その他	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0.5
計	96	83	76	79	83	68	78	63	58	60	74.4

※ 自動車乗車中は、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

## 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

### (1) 歩行中事故の特徴（死傷者数～329人）

#### ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、11月が37人(12.2%)で最も多く、次いで12月が33人(10.9%)。
- 死者数は、8月が5人(19.2%)で最も多く、次いで4月及び12月が各々4人(15.4%)。

\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
<b>負傷者数</b>	30	25	21	24	23	19	21	21	17	32	37	33	303	25.3
増減数	+7	+9	-7	-9	+2	-11	-3	-1	-13	-3	-4	-13	-46	-3.8
構成率	9.9	8.3	6.9	7.9	7.6	6.3	6.9	6.9	5.6	10.6	12.2	10.9	100.0	—
<b>死者数</b>	2	2	2	4	2	2	2	5	1	2	2	4	26	2.2
増減数	+2	-1	+1	+3	-4	+1	-1	+1	-3	-2	-2	-3	-3	-0.3
構成率	7.7	7.7	7.7	15.4	7.7	7.7	19.2	3.8	7.7	7.7	7.7	15.4	100.0	—

#### イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、水曜日が55人(18.2%)で最も多く、次いで月曜日が47人(15.5%)。
- 死者数は、金曜日及び土曜日が各々6人(23.1%)で最も多く、次いで火曜日及び水曜日が各々4人(15.4%)。

\曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
<b>負傷者数</b>	39	47	38	55	44	43	37	303	43.3
増減数	+10	-10	-9	+7	-19	-19	-6	-46	-6.6
構成率	12.9	15.5	12.5	18.2	14.5	14.2	12.2	100.0	—
<b>死者数</b>	2	2	4	4	3	6	6	26	3.7
増減数	-2	-3	-2	-4	-3	+4	+4	-3	-0.4
構成率	3.8	7.7	15.4	15.4	11.5	23.1	23.1	100.0	—

#### ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、16～18時が53人(17.5%)で最も多く、次いで10～12時が58人(19.1%)。
- 死者数は、18～20時が7人(26.9%)で最も多く、次いで14～16時、16～18時及び20～22時が各々4人(15.4%)。

\時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
<b>負傷者数</b>	3	3	5	19	30	58	35	33	53	43	17	4	303	25.3
増減数	+3	+1	-1	+6	-9	-2	-7	-9	-17	-13	+3	-1	-46	-3.8
構成率	1.0	1.0	1.7	6.3	9.9	19.1	11.6	10.9	17.5	14.2	5.6	1.3	100.0	—
<b>死者数</b>	1	1	2	1	2	1	4	4	7	4	4	2	26	2.2
増減数	+1	-1	-2	1	-1	-3	-1	+4	-4	+3	-3	-2	-3	-0.3
構成率	3.8	7.7	7.7	3.8	7.7	3.8	15.4	15.4	26.9	15.4	7.7	7.7	100.0	—

#### エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が178人(58.7%)で最も多く、次いで市街地直線が111人(36.6%)。
- 死者数は、市街地交差点が19人(73.1%)で最も多く、次いで非市街地直線が3人(11.5%)。

\地形別	市街地			計	非市街地			計	合計			計
	交差点	直線	カーブ		交差点	直線	カーブ		交差点	直線	カーブ	
<b>負傷者数</b>	178	111	289	3	11	14	181	122	303			
増減数	-28	-13	-42	-2	-2	-4	-30	-15	-46			
構成率	58.7	36.6	95.4	1.0	3.6	4.6	59.7	40.3	100.0			
<b>死者数</b>	19	2	23	3	3	19	5	2	26			
増減数	+2	-7	+1	-4	-1	+2	+1	-5	+1			
構成率	73.1	7.7	88.5	11.5	11.5	73.1	19.2	7.7	100.0			

#### オ 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者数は、走行車両の直前直後横断が18人(5.9%)で最も多く、次いで横断歩道外横断及び斜め横断が各々17人(5.6%)。
- 死者数は、走行車両の直前直後横断が9人(34.6%)で最も多く、次いで信号無視が5人(19.2%)。

\原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上作業	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
<b>負傷者数</b>	6	3	17	17	18	1	3	3	65	238	303	
増減数	-1	+4	+6	-2	+1	+1	-3	-1	+5	-51	-46	
構成率	2.0	1.0	5.6	5.6	5.9	0.3	1.0	21.5	78.5	100.0		
<b>死者数</b>	5	3	2	1	9	1	1	21	5	26		
増減数	+3	+1	-1	-3	+3	-1	-2	+1	-4	-3		
構成率	19.2	11.5	7.7	3.8	34.6	3.8	80.8	19.2	100.0			

#### カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、買物が144人(47.5%)で最も多く、次いで散歩が33人(10.9%)。
- 死者数は、買物が7人(26.9%)で最も多く、次いで散歩が5人(19.2%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	散歩	買物	訪問	通院	その他	計
<b>負傷者数</b>	10	23	8	33	144	24	21	40	303
増減数	-3	+4	-3	-12	-37	-1	+9	-3	-46
構成率	3.3	7.6	2.6	10.9	47.5	7.9	6.9	13.2	100.0
<b>死者数</b>	5	3	1	5	7	1	10	26	
増減数	-1	-2	-1	+2	-4	-5	+3	-3	
構成率	11.5	11.5	3.8	19.2	26.9	7.7	38.5	100.0	

#### キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、500m以下が81人(26.7%)で最も多く、次いで2km超過が69人(22.8%)。
- 死者数は、500m以下が11人(42.3%)で最も多く、次いで50m以下が6人(23.1%)。

\距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
<b>負傷者数</b>	33	22	81	53	45	69	303	
増減数	+3	-13	-21	+6	-8	-13	-46	
構成率	10.9	7.3	26.7	17.5	14.9	22.8	100.0	
<b>死者数</b>	6	3	11	4	2	26		
増減数	+3	+1	+2	-4	-5	-3		
構成率	23.1	11.5	42.3	15.4	7.7	100.0		

(2) 自転車乗用中事故の特徴(死傷者数~151人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、10月が22人(15.0%)で最も多く、次いで7月が21人(14.3%)。
- 死者数は、4月が2人(50.0%)で最も多く、次いで6月及び7月が各々1人(25.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	3	3	3	12	12	13	21	17	14	22	16	11	147	12.3
増減数	-1	+3	-1		-6	-14	+13	-2	-3	+1	-14	+1	-23	-1.9
構成率	2.0	2.0	2.0	8.2	8.2	8.8	14.3	11.6	9.5	15.0	10.9	7.5	100.0	—
死者数				2		1	1						4	0.3
増減数				+2	-1	+1				-1	-1			
構成率				50.0		25.0	25.0						100.0	—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、水曜日及び木曜日各々が26人(17.7%)で最も多く、次いで金曜日が24人(16.3%)。
- 死者数は、水曜日が2人(50.0%)で最も多く、次いで火曜日及び土曜日が各々1人(25.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	5	23	22	26	26	24	21	147	21.0
増減数	-17	-6	-5	+4	+5		-4	-23	-3.3
構成率	3.4	15.6	15.0	17.7	17.7	16.3	14.3	100.0	—
死者数			1	2			1	4	0.6
増減数				+2	-2	-1	+1		
構成率			25.0	50.0			25.0	100.0	—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、10~12時が39人(26.5%)で最も多く、次いで12~14時が31人(21.1%)。
- 死者数は、2~4時、10~12時、18~20時及び22~24時が各々1人(25.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数			3	5	20	39	31	26	15	7		1	147	12.3
増減数	-1		+2	-1	-1	-12	-5	-2	-1	+1	-3		-23	-1.9
構成率			2.0	3.4	13.6	26.5	21.1	17.7	10.2	4.8		0.7	100.0	—
死者数		1				1				1		1	4	0.3
増減数		+1				+1	-1	-3		+1		+1		
構成率		25.0				25.0				25.0		25.0	100.0	—

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が106人(72.1%)で最も多く、次いで市街地直線が36人(24.5%)。
- 死者数は、市街地直線が3人(75.0%)で最も多く、次いで市街地交差点が1人(25.0%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	106	36		142	2	3		5	108	39		147
増減数	-17	-3	-2	-22			-1	-1	-17	-3	-3	-23
構成率	72.1	24.5		96.6	1.4	2.0		3.4	73.5	26.5		100.0
死者数	1	3		4					1	3		4
増減数	-2	+3		+1	-1			-1	-3	+3		
構成率	25.0	75.0		100.0					25.0	75.0		100.0

オ 自転車側の原因別死傷状況

- 負傷者の59.2%、死者の50.0%に違反があり、負傷者は交差点安全進行義務が49人(33.3%)で最も多く、次いで安全不確認が11人(7.5%)。

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	5	2	49	4	11		16	87	60	147
増減数	-1	-1	+24	-2	-3		+4	+22	-45	-23
構成率	3.4	1.4	33.3	2.7	7.5		10.9	59.2	40.8	100.0
死者数							2	2	2	4
増減数	-2						+1	-1	+1	
構成率							50.0	50.0	50.0	100.0

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、買物が14人(50.3%)で最も多く、次いで通勤及び散歩が16人(10.9%)。
- 死者数は、私用その他が2人(50.0%)で最も多く、次いで通勤及び買物が1人(25.0%)。

目的別	業務	通勤	観光娯楽	散歩	買物	訪問	通称	その他	計
負傷者数	1	16	4	16	14	12	9	15	147
増減数		+3	-3	+3	-24	-4	-4	+6	-23
構成率	0.7	10.9	2.7	10.9	50.3	8.2	6.1	10.2	100.0
死者数		1			1			2	4
増減数		+1			+1			-2	
構成率		25.0			25.0			50.0	100.0

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、1km以下が39人(26.5%)で最も多く、次いで2km以下が34人(23.1%)。
- 死者数は、500m以下及び2km超過が各々2人(50.0%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	5	9	30	39	34	30		147
増減数	+1		-10	-7	-1	-6		-23
構成率	3.4	6.1	20.4	26.5	23.1	20.4		100.0
死者数			2		2			4
増減数			+1	-1	-2	+2		
構成率			50.0		50.0			100.0

3 高齢者自転車乗用中のヘルメット着用状況(過去5年)

- 高齢者の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で9.2%であり、全国平均着用率の6.2%より高い水準となっている。

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
死傷者数	183	191	180	174	151	175.8
着用	9	8	16	22	26	16.2
着用率	4.9%	4.2%	8.9%	12.6%	17.2%	9.2%

全国平均着用率(参考)

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
着用率	3.3%	3.7%	3.6%	8.8%	8.9%	6.2%