

高校生被害の交通事故実態

警察本部交通企画課

1 過去10年の状態別死傷状況

- 負傷者数は、増減を繰り返しながら推移しており、死者数は0～2人で推移している。
- 令和6年中の全死傷者に占める割合は、3.7%(前年比+0.4%)。

状態別\年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均	
負傷者数	自動車乗車中	57	67	74	64	42	49	68	66	61	65	61.3
	歩行中	37	28	41	50	37	32	24	22	27	35	33.3
	自転車乗用中	250	258	262	254	257	218	245	235	267	284	253.0
	その他	1	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0.8
計	345	355	379	369	337	299	337	324	355	384	348.4	
死者数	自動車乗車中	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0.4
	歩行中	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1
	自転車乗用中	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0.3
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
計	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0.8	

※ 自動車乗車中は、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 歩行中事故の特徴(負傷者数～35人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、11月が6人(17.1%)で最も多く、次いで10月が5人(14.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数		1	2	4	4	1	3	2	3	5	6	4	35	2.9
増減数	-3		-2	+4	+4	+1	+2		+3	-1	+3	-3	+8	+0.7
構成率		2.9	5.7	11.4	11.4	2.9	8.6	5.7	8.6	14.3	17.1	11.4	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、水曜日が8人(22.9%)で最も多く、次いで月曜日及び木曜日が各々7人(20.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	3	7	5	8	7	3	2	35	5.0
増減数	+2	+3	+1	+3	-1			+8	+1.1
構成率	8.6	20.0	14.3	22.9	20.0	8.6	5.7	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、16～18時が10人(28.6%)で最も多く、次いで8～10時が7人(20.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				2	7		1	3	10	5	5	2	35	2.9
増減数					+2	-1			+4	-3	+4	+2	+8	+0.7
構成率				5.7	20.0		2.9	8.6	28.6	14.3	14.3	5.7	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が22人(62.9%)で最も多く、次いで市街地直線が11人(31.4%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	22	11		33	1		2	3	23	12		35
増減数	+4	+6		+10	-1	+1	-2	-2	+3	+7	-2	+8
構成率	62.9	31.4		94.3	2.9	2.9		5.7	65.7	34.3		100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者の14.3%に違反があり、信号無視が2人(5.7%)で最も多く、次いで横断歩道外横断、路上遊戯中及び飛びだしが各々1人(2.9%)。

原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上遊戯	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	2		1				1	1		5	30	35
増減数	+2		+1				+1	+1		+5	+3	+8
構成率	5.7		2.9				2.9	2.9		14.3	85.7	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、通学が24人(68.6%)で最も多く、次いで買物及び遊戯が各々2人(5.7%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	24	1		2		2	5	35
増減数	+8		+1		-4	+2	+1	+8
構成率	68.6	2.9	2.9	5.7		5.7	14.3	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、2km超過が15人(42.9%)で最も多く、次いで500m以下が8人(22.9%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数		1	8	6	5	15		35
増減数	-1	+1	-1		+5	+4		+8
構成率		2.9	22.9	17.1	14.3	42.9		100.0
死者数								
増減数								
構成率								

(2) 自転車乗用中事故の特徴（死傷者数～284人）

ア 月別死傷状況

○ 負傷者数は、10月が52人(18.3%)で最も多く、次いで7月が49人(17.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	2		1	15	22	34	49	21	42	52	34	12	284	23.7
増減数	+2			-1	-1	-5	+6	-2	+4	+8	+6		+17	+1.4
構成率	0.7		0.4	5.3	7.7	12.0	17.3	7.4	14.8	18.3	12.0	4.2	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

○ 負傷者数は、金曜日が54人(19.0%)で最も多く、次いで木曜日が51人(18.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	17	35	41	44	51	54	42	284	40.6
増減数	-2	-1	-9	-2	+3	+7	+21	+17	+2.4
構成率	6.0	12.3	14.4	15.5	18.0	19.0	14.8	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

○ 負傷者数は、8～10時が65人(22.9%)で最も多く、次いで16～18時が45人(15.8%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				41	65	13	18	33	45	43	21	5	284	23.7
増減数				+4	-2	-3	+2	+11	-6	+8	+1	+2	+17	+1.4
構成率				14.4	22.9	4.6	6.3	11.6	15.8	15.1	7.4	1.8	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

○ 負傷者数は、市街地交差点が212人(74.6%)で最も多く、次いで市街地直線が56人(19.7%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	212	56	2	270	8	5	1	14	220	61	3	284
増減数	+15	-7	+2	+10	+3	+3	+1	+7	+18	-4	+3	+17
構成率	74.6	19.7	0.7	95.1	2.8	1.8	0.4	4.9	77.5	21.5	1.1	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 自転車側の原因別死傷状況

※ その他の違反を除く。

○ 負傷者の62.3%に違反があり、交差点安全進行義務が91人(32.0%)で最も多く、次いで安全不確実が31人(10.9%)。

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確実	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数	1	5	91	9	31		40	177	107	284
増減数	+1	+2	+50	+4	+13	-2	+21	+89	-72	+17
構成率	0.4	1.8	32.0	3.2	10.9		14.1	62.3	37.7	100.0
死者数										
増減数										
構成率										

カ 通行目的別死傷状況

○ 負傷者数は、通学が198人(69.7%)で最も多く、次いで訪問が23人(8.1%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	その他	計
負傷者数	198	7	11	4	15	23	26	284
増減数	-1	+6	+2	+2	+2	+1	+7	+17
構成率	69.7	2.5	3.9	1.4	5.3	8.1	9.2	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

○ 負傷者数は、2km超過が126人(44.4%)で最も多く、次いで1km以下が64人(22.5%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	6	6	33	64	49	126		284
増減数	+3	+2	+2	+8	-15	+17		+17
構成率	2.1	2.1	11.6	22.5	17.3	44.4		100.0
死者数								
増減数								
構成率								

3 高校生自転車乗用中のヘルメット着用状況（過去5年）

○ 高校生の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で5.9%であり、全国平均着用率の8.3%より低い水準となっている。

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
死傷者数	218	245	236	267	284	250.0
着用	15	23	15	11	10	14.8
着用率	6.9%	9.4%	6.4%	4.1%	3.5%	5.9%

全国平均着用率(参考)

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
着用率	5.3%	6.3%	7.5%	10.1%	12.2%	8.3%