

小学生被害の交通事故実態

1 過去10年の状態別死傷状況

- 負傷者数は、令和元年から増減を繰り返しており、死者数は0～2人で推移している。
- 令和6年中の全死傷者に占める割合は、2.1%(前年比-0.2%)。

状態別\年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均	
負傷者数	自動車乗車中	121	113	106	91	76	56	70	84	110	96	92.3
	歩行中	94	84	103	88	99	52	89	66	65	53	79.3
	自転車乗用中	128	109	115	85	67	84	80	48	73	66	85.5
	その他	1	6	2	0	0	2	4	4	0	2	2.1
計	344	312	326	264	242	194	243	202	248	217	259.2	
死者数	自動車乗車中	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0.2
	歩行中	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0.4
	自転車乗用中	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0.4
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
計	1	1	2	0	0	1	2	1	0	2	1.0	

※ 自動車乗車中は、四輪、特殊車、二輪車・原付車を運転又は同乗中をいう。

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 歩行中事故の特徴(負傷者数～53人)

ア 月別死傷状況

- 負傷者数は、7月が8人(15.1%)で最も多く、次いで6月、8月及び9月が各々6人(11.3%)。
- 死者数は、5月及び7月が各々1人(50.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	3	3	2	2	4	6	8	6	6	5	5	3	53	4.4
増減数	-1	+2	-3	-2	-2	-1	+1	+1	-3	+1	-3	-1	-12	-1.0
構成率	5.7	5.7	3.8	3.8	7.5	11.3	15.1	11.3	11.3	9.4	9.4	5.7	100.0	—
死者数					1		1						2	0.2
増減数					+1		+1						+2	+0.2
構成率					50.0		50.0						100.0	—

イ 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、木曜日が12人(22.6%)で最も多く、次いで水曜日が10人(18.9%)。
- 死者数は、火曜日及び木曜日が各々1人(50.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	5	7	8	10	12	9	2	53	7.6
増減数	+3	-5	-3	-5	+3	-6	+1	-12	-1.7
構成率	9.4	13.2	15.1	18.9	22.6	17.0	3.8	100.0	—
死者数			1		1			2	0.3
増減数			+1		+1			+2	+0.3
構成率			50.0		50.0			100.0	—

ウ 時間別死傷状況

- 負傷者数は、16～18時が14人(26.4%)で最も多く、次いで14～16時が13人(24.5%)。
- 死者数は、8～10時及び10～12時が各々1人(50.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				8	10	1	6	13	14	1			53	4.4
増減数				-1	+4		+2	-15	-1	-1			-12	-1.0
構成率				15.1	18.9	1.9	11.3	24.5	26.4	1.9			100.0	—
死者数					1	1							2	0.2
増減数					+1	+1							+2	+0.2
構成率					50.0	50.0							100.0	—

エ 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が30人(56.6%)で最も多く、次いで市街地直線が21人(39.6%)。
- 死者数は市街地交差点が2人(100.0%)。

\地形別	市街地			計	非市街地			計	合 計		
	交差点	直線	カーブ		交差点	直線	カーブ		交差点	直線	カーブ
負傷者数	30	21		51	1	1	2	31	22		53
増減数	-13	-1		-14	+1	+1	+2	-12	-1		-12
構成率	56.6	39.6		96.2	1.9	1.9	3.8	58.5	41.5		100.0
死者数	2			2				2			2
増減数	+2			+2				+2			+2
構成率	100.0			100.0				100.0			100.0

オ 歩行者側の原因別死傷状況

- 負傷者の52.8%に違反があり、飛び出しが15人(28.3%)で最も多く、次いで走行車両の直前直後横断が5人(9.4%)。

\原因別	信号無視	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前直後横断	走行車両の直前直後横断	路上遊戯	飛びだし	その他の違反	違反あり計	違反なし3年以下	計
負傷者数	3	1		3	1	5		15		28	25	53
増減数	+2	+1	-1	+1	+1	+2	-1	-4		+1	-13	-12
構成率	5.7	1.9		5.7	1.9	9.4		28.3		52.8	47.2	100.0
死者数											2	2
増減数											+2	+2
構成率											100.0	100.0

カ 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、通学中が31人(58.5%)で最も多く、次いで訪問が5人(9.4%)。
- 死者数は、通学中が2人(100.0%)。

\目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	31	4	2	3	5	4	4	53
増減数	-7	+2	+1	-5	+2	-3	-2	-12
構成率	58.5	7.5	3.8	5.7	9.4	7.5	7.5	100.0
死者数	2							2
増減数	+2							+2
構成率	100.0							100.0

キ 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、500m以下が24人(45.3%)で最も多く、次いで1km以下が8人(15.1%)。
- 死者数は、1km以下及び2km以下が各々1人(50.0%)。

\距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	5	4	24	8	6	6		53
増減数	-4	-4	-3	-8	+1	+2		-12
構成率	9.4	7.5	45.3	15.1	11.3	11.3		100.0
死者数				1	1			2
増減数				+1	+1			+2
構成率				50.0	50.0			100.0

(2) 自転車乗用中事故の特徴 (死傷者数~66人)

ア 月別死傷状況

○ 負傷者数は、6月が15人(22.7%)で最も多く、次いで7月が12人(18.2%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	1			5	5	15	12	5	7	9	6	1	66	5.5
増減数	+1			-2		+5	+1	-3	+1	-7	-3		-7	-0.6
構成率	1.5			7.6	7.6	22.7	18.2	7.6	10.6	13.6	9.1	1.5	100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

イ 曜日別死傷状況

○ 負傷者数は、木曜日が13人(19.7%)で最も多く、次いで月曜日が12人(18.2%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	9	12	10	5	13	8	9	66	9.4
増減数	+3	-4	+5	-6	+1	-6		-7	-1.0
構成率	13.6	18.2	15.2	7.6	19.7	12.1	13.6	100.0	—
死者数									
増減数									
構成率									—

ウ 時間別死傷状況

○ 負傷者数は、14~16時が30人(45.5%)で最も多く、次いで16~18時が20人(30.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数				1	2	6	4	30	20	3			66	5.5
増減数				+1		+4	-6	+3	-7	-2			-7	-0.6
構成率				1.5	3.0	9.1	6.1	45.5	30.3	4.5			100.0	—
死者数														
増減数														
構成率														—

エ 地形別死傷状況

○ 負傷者数は、市街地交差点が55人(83.3%)で最も多く、次いで市街地直線が9人(13.6%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	55	9	1	65	1			1	56	9	1	66
増減数	-3	-5	+1	-7	+1		-1		-2	-6	+1	-7
構成率	83.3	13.6	1.5	98.5	1.5			1.5	84.8	13.6	1.5	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

オ 自転車側の原因別死傷状況

○ 負傷者の77.3%に違反があり、交差点安全進行義務が24人(36.4%)で最も多く、次いで一時不停止が9人(13.6%)。

原因別	信号無視	通行区分	交差点安全進行義務	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
負傷者数		2	24	9	4		12	51	15	66
増減数			+15	+2	-1		+8	+24	-31	-7
構成率		3.0	36.4	13.6	6.1		18.2	77.3	22.7	100.0
死者数										
増減数										
構成率										

カ 通行目的別死傷状況

○ 負傷者数は、散歩が17人(25.8%)で最も多く、次いで訪問が16人(24.2%)。

目的別	通学	観光娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他	計
負傷者数	2	14	17	6	16		11	66
増減数	+1	+2	-7	+1	-5		+1	-7
構成率	3.0	21.2	25.8	9.1	24.2		16.7	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

キ 自宅からの距離別死傷状況

○ 負傷者数は、500m以下が25人(37.9%)で最も多く、次いで1km以下が17人(25.8%)。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
負傷者数	5	12	25	17	4	2	1	66
増減数	-2	+5	-7		-3			-7
構成率	7.6	18.2	37.9	25.8	6.1	3.0	1.5	100.0
死者数								
増減数								
構成率								

3 小学生自転車乗用中のヘルメット着用状況 (過去5年)

○ 小学生の自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、過去5年平均で9.9%であり、全国平均着用率の27.1%より低い水準となっている。

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
死傷者数	85	80	49	73	66	70.6
着用	6	7	3	7	12	7.0
着用率	7.1%	8.8%	6.1%	9.6%	18.2%	9.9%

全国平均着用率(参考)

年別	2年	3年	4年	5年	6年	平均
着用率	25.0%	24.2%	25.7%	25.0%	35.6%	27.1%