

# 自転車乗用中被害の交通事故実態

## 1 過去10年の死傷状況

- 負傷者数、死者数とも減少傾向で推移しており、前年と比べ減少した。
- 令和6年中の全死傷者に占める割合は、負傷者数が11.9%(前年比-0.6%)、死者数が4.8%(前年比-0.5%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
負傷者数	1,743	1,498	1,453	1,418	1,404	1,209	1,280	1,236	1,328	1,227	1,379.6
死者数	12	8	7	6	10	14	2	12	7	5	8.3
計	1,755	1,506	1,460	1,424	1,414	1,223	1,282	1,248	1,335	1,232	1,387.9

## 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

### (1) 死傷状況

- 前年と比較すると、負傷者数は101人減少し、死者数は2人減少した。

負傷者数			死者数			計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
1,227	-101	-7.6	5	-2	-28.6	1,232	-103	-7.7

### (2) 月別死傷状況

- 負傷者数は、10月が189人(15.4%)で最も多く、次いで7月が174人(14.2%)。
- 死者数は、4月及び6月が2人(40.0%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
負傷者数	13	5	7	87	118	145	174	135	154	189	137	63	1,227	102.3
増減数	+4	+3	-19		+4	-25	+30	-10	-8	-14	-64	-2	-101	-8.4
構成率	1.1	0.4	0.6	7.1	9.6	11.8	14.2	11.0	12.6	15.4	11.2	5.1	100.0	—
死者数				2		2	1						5	0.4
増減数				+2	-1	+1				-1	-1	-2	-2	-0.2
構成率				40.0		40.0	20.0						100.0	—
計	13	5	7	89	118	147	175	135	154	189	137	63	1,232	102.7
増減数	+4	+3	-19	+2	+3	-24	+30	-10	-9	-15	-66	-2	-103	-8.6
構成率	1.1	0.4	0.6	7.2	9.6	11.9	14.2	11.0	12.5	15.3	11.1	5.1	100.0	—

### (3) 曜日別死傷状況

- 負傷者数は、木曜日が216人(17.6%)で最も多く、次いで金曜日が202人(16.5%)。
- 死者数は、水曜日が3人(60.0%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
負傷者数	90	158	196	200	216	202	165	1,227	175.3
増減数	-26	-49	-25	-13	+12	-10	+10	-101	-14.4
構成率	7.3	12.9	16.0	16.3	17.6	16.5	13.4	100.0	—
死者数			1	3			1	5	0.7
増減数	-1	-1		+3			+1	-2	-0.3
構成率			20.0	60.0			20.0	100.0	—
計	90	158	197	203	216	202	166	1,232	176.0
増減数	-27	-50	-25	-10	+10	-12	+11	-103	-14.7
構成率	7.3	12.8	16.0	16.5	17.5	16.4	13.5	100.0	—

### (4) 時間別死傷状況

- 負傷者数は、16～18時が227人(18.5%)で最も多く、次いで8～10時が219人(17.8%)。
- 死者数は、2～4時、4～6時、10～12時、18～20時及び22～24時が各々1人(20.0%)である。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
負傷者数	2	7	6	103	219	126	126	161	227	165	64	21	1,227	102.3
増減数	-9	+5	+2	-6	-37	-44	-20	+1	-2	+5	+7	-3	-101	-8.4
構成率	0.2	0.6	0.5	8.4	17.8	10.3	10.3	13.1	18.5	13.4	5.2	1.7	100.0	—
死者数		1	1			1				1		1	5	0.4
増減数	-1	+1	+1		-1		-1	-3		+1		+1	-2	-0.2
構成率		20.0	20.0			20.0				20.0		20.0	100.0	—
計	2	8	7	103	219	127	126	161	227	166	64	22	1,232	102.7
増減数	-10	+6	+3	-6	-38	-44	-21	-2	-2	+6	+7	-2	-103	-8.6
構成率	0.2	0.6	0.6	8.4	17.8	10.3	10.2	13.1	18.4	13.5	5.2	1.8	100.0	—

### (5) 道路別死傷状況

- 負傷者数は、市町村道が731人(59.6%)で最も多い。
- 死者数は、国道が3人(60.0%)で最も多い。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
負傷者数	222	254	731		20	1,227
増減数	+11	-2	-102		-8	-101
構成率	18.1	20.7	59.6		1.6	100.0
死者数	3		1		1	5
増減数		-1	-2		+1	-2
構成率	60.0		20.0		20.0	100.0
計	225	254	732		21	1,232
増減数	+11	-3	-104		-7	-103
構成率	18.3	20.6	59.4		1.7	100.0

(6) 地形別死傷状況

- 負傷者数は、市街地交差点が912人(74.3%)で最も多い。
- 死者数は、市街地直線が3人(60.0%)で最も多い。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
負傷者数	912	275	3	1,190	20	15	2	37	932	290	5	1,227
増減数	-79	-26	-2	-107		+5	+1	+6	-79	-21	-1	-101
構成率	74.3	22.4	0.2	97.0	1.6	1.2	0.2	3.0	76.0	23.6	0.4	100.0
死者数	2	3		5					2	3		5
増減数	-1	+1			-1		-1	-2	-2	+1	-1	-2
構成率	40.0	60.0		100.0					40.0	60.0		100.0
計	914	278	3	1,195	20	15	2	37	934	293	5	1,232
増減数	-80	-25	-2	-107	-1	+5		+4	-81	-20	-2	-103
構成率	74.2	22.6	0.2	97.0	1.6	1.2	0.2	3.0	75.8	23.8	0.4	100.0

(7) 年齢別死傷状況

- 負傷者数は、25歳未満が575人(46.9%)で最も多く、次いで高齢者が147人(12.0%)。
- 死者数は、高齢者が4人(80.0%)で最も多い。

年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計			
											65-69	70-74	75以上	
負傷者数	204	277	94	575	66	132	141	126	40	147	35	33	79	1,227
増減数	-34	+8	-10	-36	-18	-31	+6	+13	-12	-23	+6	-21	-8	-101
構成率	16.6	22.6	7.7	46.9	5.4	10.8	11.5	10.3	3.3	12.0	2.9	2.7	6.4	100.0
死者数								1		4	1		3	5
増減数			-1	-1	-1		-1	+1						-2
構成率								20.0		80.0	20.0		60.0	100.0
計	204	277	94	575	66	132	141	127	40	151	36	33	82	1,232
増減数	-34	+8	-11	-37	-19	-31	+5	+14	-12	-23	+6	-21	-8	-103
構成率	16.6	22.5	7.6	46.7	5.4	10.7	11.4	10.3	3.2	12.3	2.9	2.7	6.7	100.0

(8) 自転車側の原因別死傷状況

- 負傷者数は、交差点安全進行が450人(36.7%)で最も多く、次いで安全不確認が110人(9.0%)。
- 死者数は、横断転回等禁止及び交差点安全進行が各々1人(20.0%)である。

※「その他の違反、違反なし3当以下」を除

原因別	信号無視	通行区分	横断転回等禁止	通行妨害	交差点安全進行	一時不停止	安全不確認	自転車の通行方法	その他の違反	違反あり計	違反なし3当以下	計
	負傷者数	11	20	3		450	36	110	4	185	819	408
増減数	-3		-2		+248	+6	+22	-9	+99	+361	-462	-101
構成率	0.9	1.6	0.2		36.7	2.9	9.0	0.3	15.1	66.7	33.3	100.0
死者数			1		1				1	3	2	5
増減数	-2	-1	+1		+1				-1	-2		-2
構成率			20.0		20.0				20.0	60.0	40.0	100.0
計	11	20	4		451	36	110	4	186	822	410	1,232
増減数	-5	-1	-1		+249	+6	+22	-9	+98	+359	-462	-103
構成率	0.9	1.6	0.3		36.6	2.9	8.9	0.3	15.1	66.7	33.3	100.0

(9) 通行目的別死傷状況

- 負傷者数は、通勤中が332人(27.1%)で最も多く、次いで通学が268人(21.8%)。
- 死者数は、通勤、観光娯楽及び買物が各々1人(20.0%)である。 ※「その他」を除く

目的別	業務	通勤	通学	観光娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	掃省	その他	計
	負傷者数	10	332	268	50	85	15	256	98	14	21	2	76
増減数		-26	-33	-4	-2	-5	-35	-13	+6	-8	+2	+17	-101
構成率	0.8	27.1	21.8	4.1	6.9	1.2	20.9	8.0	1.1	1.7	0.2	6.2	100.0
死者数		1		1			1					2	5
増減数				-1			+1					-2	-2
構成率		20.0		20.0			20.0					40.0	100.0
計	10	333	268	51	85	15	257	98	14	21	2	78	1,232
増減数		-26	-33	-5	-2	-5	-34	-13	+6	-8	+2	+15	-103
構成率	0.8	27.0	21.8	4.1	6.9	1.2	20.9	8.0	1.1	1.7	0.2	6.3	100.0

(10) 自宅からの距離別死傷状況

- 負傷者数は、2km超過が384人(31.3%)で最も多く、次いで1km以下が317人(25.8%)。
- 死者数は、500m以下が3人(60.0%)で最も多い。

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超過	不明等	計
	負傷者数	27	44	209	317	240	384	6
増減数	+4	+3	-50	-36	-24	-1	+3	-101
構成率	2.2	3.6	17.0	25.8	19.6	31.3	0.5	100.0
死者数			3			2		5
増減数			+1	-1	-3	+1		-2
構成率			60.0			40.0		100.0
計	27	44	212	317	240	386	6	1,232
増減数	+4	+3	-49	-37	-27		+3	-103
構成率	2.2	3.6	17.2	25.7	19.5	31.3	0.5	100.0