

# 代行車・代行随伴車（一当）の交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は、増減を繰り返しながら増加傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.2%(前年比+0.1%)、負傷者数は0.2%(前年比+0.1%)。(死者なし)

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	3	6	12	7	13	9	9	2	6	14	8.1
負傷者数	2	9	13	9	16	10	10	3	6	20	9.8
死者数	1										0.1
死傷者計	3	9	13	9	16	10	10	3	6	20	9.9

## 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は8件、負傷者は14人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
14	+8	+133.3	20	+14	+233.3				20	+14	+233.3

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、5月が3件(21.4%)で最も多く、次いで2月、7月及び8月が各々2件(14.3%)。
- 負傷者数は、5月が5人(25.0%)で最も多く、次いで2月及び8月が各々3人(15.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数		2	1	1	3		2	2	1		1	1	14	1.2
増減数	-1	+2	+1	+1	+3		+1	+1	+1	-1			+8	+0.7
構成率		14.3	7.1	7.1	21.4		14.3	14.3	7.1		7.1	7.1	100.0	-
負傷者数		3	1	2	5		2	3	2		1	1	20	1.7
増減数	-1	+3	+1	+2	+5		+1	+2	+2	-1			+14	+1.2
構成率		15.0	5.0	10.0	25.0		10.0	15.0	10.0		5.0	5.0	100.0	-
死者数														
増減数														
構成率														-

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が4件(28.6%)で最も多く、次いで火曜日、水曜日、木曜日及び土曜日が各々2人(14.3%)。
- 負傷者数は、金曜日が5人(25.0%)で最も多く、次いで木曜日及び土曜日が各々4人(20.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	1	1	2	2	2	4	2	14	2.0
増減数	-2		+1	+2	+1	+4	+2	+8	+1.1
構成率	7.1	7.1	14.3	14.3	14.3	28.6	14.3	100.0	-
負傷者数	1	1	2	3	4	5	4	20	2.9
増減数	-2		+1	+3	+3	+5	+4	+14	+2.0
構成率	5.0	5.0	10.0	15.0	20.0	25.0	20.0	100.0	-
死者数									
増減数									
構成率									-

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、22~24時が6件(42.9%)で最も多く、次いで20~22時が4件(28.6%)。
- 負傷者数は、22~24時が8人(40.0%)で最も多く、次いで20~22時が6人(30.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1	3									4	6	14	1.2
増減数		+3	-1								+1	+5	+8	+0.7
構成率	7.1	21.4									28.6	42.9	100.0	-
負傷者数	1	5									6	8	20	1.7
増減数		+5	-1								+3	+7	+14	+1.2
構成率	5.0	25.0									30.0	40.0	100.0	-
死者数														
増減数														
構成率														-

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が9件(64.3%)で最も多く、次いで国道が2件(14.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が12人(60.0%)で最も多く、次いで国道及び道道が各々2人(10.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	2	1	9		2	14
増減数	+2	-1	+6		+1	+8
構成率	14.3	7.1	64.3		14.3	100.0
負傷者数	2	2	12		4	20
増減数	+2		+9		+3	+14
構成率	10.0	10.0	60.0		20.0	100.0
死者数						
増減数						
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が10件(71.4%)で最も多く、次いで市街地直線が4件(28.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が13人(65.0%)で最も多く、次いで市街地直線が7人(35.0%)。

\地形別	市街地			非市街地			合計					
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	10	4		14					10	4		14
増減数	+8			+8					+8			+8
構成率	71.4	28.6		100.0					71.4	28.6		100.0
負傷者数	13	7		20					13	7		20
増減数	+11	+3		+14					+11	+3		+14
構成率	65.0	35.0		100.0					65.0	35.0		100.0
死者数												
増減数												
構成率												

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、車両単独が5件(35.7%)で最も多く、次いで人対車両及び車両相互その他が各々4件(28.6%)。
- 負傷者数は、車両単独が9人(45.0%)で最も多く、次いで車両相互その他が5人(25.0%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	4			1		4	5	14	
増減数	+2				-1	+4	+3	+8	
構成率	28.6			7.1		28.6	35.7	100.0	
負傷者数	4			2		5	9	20	
増減数	+2			+1	-1	+5	+7	+14	
構成率	20.0			10.0		25.0	45.0	100.0	
死者数									
増減数									
構成率									

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが6件(42.9%)で最も多く、次いで40歳代が3件(21.4%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが8人(40.0%)で最も多く、次いで40歳代が5人(25.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数						2	3	6	2	1	1		
増減数						+1	+1	+5		+1	+1		+8	
構成率						14.3	21.4	42.9	14.3	7.1	7.1		100.0	
負傷者数						4	5	8	2	1	1		20	
増減数						+3	+3	+7		+1	+1		+14	
構成率						20.0	25.0	40.0	10.0	5.0	5.0		100.0	
死者数														
増減数														
構成率														

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、歩行者妨害、操作不適、前方不注意、安全不確認及び安義その他が各々2件(14.3%)で最も多く、次いで動静不注視が1件(7.1%)。
- 負傷者数は、安全不確認が4人(20.0%)で最も多く、次いで前方不注意、安義その他が各々3人(15.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他			
発生件数				2				2	2	1	2	2	3	14	
増減数				+2		-1		+1		+1	+1	+2	+2	+8	
構成率				14.3				14.3	14.3	7.1	14.3	14.3	21.4	100.0	
負傷者数				2				2	3	2	4	3	4	20	
増減数				+2		-1		+1	+1	+2	+3	+3	3	+14	
構成率				10.0				10.0	15.0	10.0	20.0	15.0	20.0	100.0	
死者数															
増減数															
構成率															

※「うち飲酒関係」は基準以下、検知不能を含みます。