

# ハイヤー・タクシー（一当）の交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は、減少傾向で推移している。
- 死者数は、0～5人で推移しており、令和6年は前年と比較して増加した。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は5.0%(前年比+0.1%)、負傷者数は5.0%(前年比+0.1%)、死者数は3.8%(前年比+1.6%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	625	564	632	519	550	410	406	466	449	433	505.4
負傷者数	712	639	737	576	623	472	446	524	515	510	575.4
死者数	2	5	2	2	4	1			3	4	2.3
死傷者計	714	644	739	578	627	473	446	524	518	514	577.7

## 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は16件、負傷者数は5人減少し、死者数は1人増加であった。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
433	-16	-3.6	510	-5	-1.0	4	+1	+33.3	514	-4	-0.8

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、8月が46件(10.6%)で最も多く、次いで3月が45件(10.4%)。
- 負傷者数は、3月が59人(11.6%)で最も多く、次いで2月が55人(10.8%)。
- 死者数は、8月が2人(50.0%)で最も多く、次いで2月及び3月が各々1人(25.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	36	42	45	26	24	35	38	46	31	35	31	44	433	36.1
増減数	+10	+6	-5	-17	-10	-1	+11	+7	+2	-11	-9	+1	-16	-1.3
構成率	8.3	9.7	10.4	6.0	5.5	8.1	8.8	10.6	7.2	8.1	7.2	10.2	100.0	—
負傷者数	42	55	59	30	27	39	46	53	34	35	36	54	510	42.5
増減数	+8	+8	+5	-20	-10	-2	+15	+11	-19	-4	+3	-5	-5	-0.4
構成率	8.2	10.8	11.6	5.9	5.3	7.6	9.0	10.4	6.7	6.9	7.1	10.6	100.0	—
死者数		1	1					2					4	0.3
増減数		+1	+1			-1		+2				-1	+1	+0.1
構成率		25.0	25.0					50.0					100.0	—

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、土曜日が75件(17.3%)で最も多く、次いで金曜日が70件(16.2%)。
- 負傷者数は、土曜日が86人(16.9%)で最も多く、次いで金曜日が83人(16.3%)。
- 死者数は、土曜日が2人(50.0%)で最も多く、次いで日曜日及び月曜日が各々1人(25.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	54	59	49	61	65	70	75	433	61.9
増減数	+9	+9	-25	-7	+12	-19	+5	-16	-2.3
構成率	12.5	13.6	11.3	14.1	15.0	16.2	17.3	100.0	—
負傷者数	68	67	60	73	73	83	86	510	72.9
増減数	+18	+3	-25	-4	+15	-24	+12	-5	-0.7
構成率	13.3	13.1	11.8	14.3	14.3	16.3	16.9	100.0	—
死者数	1	1					2	4	0.6
増減数		+1				-1	+1	+1	+0.1
構成率	25.0	25.0					50.0	100.0	—

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が51件(11.8%)で最も多く、次いで20～22時が50件(11.5%)。
- 負傷者数は、8～10時及び22～24時が各々58人(11.4%)で最も多く、次いで12～14時が57人(11.2%)。
- 死者数は、22～24時が2人(50.0%)で最も多く、次いで0～2時及び4～6時が各々1人(25.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	22	16	12	22	51	44	47	36	42	42	50	49	433	36.1
増減数	-19	-7	-5	+3	-4	-17	+14	-5	-1	-2	+3	+24	-16	-1.3
構成率	5.1	3.7	2.8	5.1	11.8	10.2	10.9	8.3	9.7	9.7	11.5	11.3	100.0	—
負傷者数	22	18	18	22	58	56	57	43	52	50	56	58	510	42.5
増減数	-25	-5	-1	+3	-1	-22	+20	-6	+2	-3	+3	+30	-5	-0.4
構成率	4.3	3.5	3.5	4.3	11.4	11.0	11.2	8.4	10.2	9.8	11.0	11.4	100.0	—
死者数	1		1									2	4	0.3
増減数	+1	-1										+1	+1	+0.1
構成率	25.0		25.0									50.0	100.0	—

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が293件(67.7%)で最も多く、次いで国道が61件(14.1%)。
- 負傷者数は、市町村道が345人(67.6%)で最も多く、次いで道道が72人(14.1%)。
- 死者数は、国道及び道道が各々2人(50.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	61	58	293		21	433
増減数	-6	+9	-18		-1	-16
構成率	14.1	13.4	67.7		4.8	100.0
負傷者数	70	72	345		23	510
増減数	-8	+16	-10		-2	-5
構成率	13.7	14.1	67.6		4.5	100.0
死者数	2	2				4
増減数	+2	+1	-2			+1
構成率	50.0	50.0				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が292件(67.4%)で最も多く、次いで市街地直線が124件(28.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が346人(67.8%)で最も多く、次いで市街地直線が142人(27.8%)。
- 死者数は、市街地交差点が2人(50.0%)で最も多く、次いで市街地直線及び市街地カーブが各々1人(25.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	292	124	5	421	8	3	1	12	300	127	6	433
増減数	-11	-3	+1	-13	+1	-5	+1	-3	-10	-8	+2	-16
構成率	67.4	28.6	1.2	97.2	1.8	0.7	0.2	2.8	69.3	29.3	1.4	100.0
負傷者数	346	142	6	494	10	3	3	16	356	145	9	510
増減数	-2	-3	+2	-3		-5	+3	-2	-2	-8	+5	-5
構成率	67.8	27.8	1.2	96.9	2.0	0.6	0.6	3.1	69.8	28.4	1.8	100.0
死者数	2	1	1	4					2	1	1	4
増減数	-1	+1	+1	+1					-1	+1	+1	+1
構成率	50.0	25.0	25.0	100.0					50.0	25.0	25.0	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、車両相互その他が97件(22.4%)で最も多く、次いで人対車両が75件(17.3%)。
- 負傷者数は、車両相互その他が129人(25.3%)で最も多く、次いで追突が89人(17.5%)。
- 死者数は、人対車両が3人(75.0%)で最も多く、次いで正面衝突が1人(25.0%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	75	67	5	73	66	97	50	433	
増減数	-25	-4	+2	+2	-4	+6	+7	-16	
構成率	17.3	15.5	1.2	16.9	15.2	22.4	11.5	100.0	
負傷者数	73	69	8	89	88	129	54	510	
増減数	-31	-3	+3	-2	+5	+18	+5	-5	
構成率	14.3	13.5	1.6	17.5	17.3	25.3	10.6	100.0	
死者数	3		1					4	
増減数			+1					+1	
構成率	75.0		25.0					100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが241件(55.7%)で最も多く、次いで50歳代が69件(15.9%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが287人(56.3%)で最も多く、次いで50歳代が79人(15.5%)。
- 死者数は、高齢者によるものが3人(75.0%)で最も多く、次いで50歳代が1人(25.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数			6	6	2	16	34	69	65	241	100	95	
増減数						+11	+14	-12	-18	-11	+9	-24	+4	-16
構成率			1.4	1.4	0.5	3.7	7.9	15.9	15.0	55.7	23.1	21.9	10.6	100.0
負傷者数			6	6	2	21	39	79	76	287	122	116	49	510
増減数			-2	-2		+11	+19	-18	-16	+1	+17	-18	+2	-5
構成率			1.2	1.2	0.4	4.1	7.6	15.5	14.9	56.3	23.9	22.7	9.6	100.0
死者数								1		3	2		1	4
増減数								+1	-2	+2	+1		+1	+1
構成率								25.0		75.0	50.0		25.0	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が95件(21.9%)で最も多く、次いで前方不注意が55件(12.7%)。
- 負傷者数は、安全不確認が107人(21.0%)で最も多く、次いで前方不注意が63人(12.4%)。
- 死者数は、前方不注意が2人(50.0%)で最も多く、次いで最高速度が1人(25.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数		1	3	35	20	48	1	46	55	28	95	9	92		433
増減数		+1	-2	-1	+1	-6		+20	-19	+3	-39	+3	+23		-16
構成率		0.2	0.7	8.1	4.6	11.1	0.2	10.6	12.7	6.5	21.9	2.1	21.2		100.0
負傷者数			3	36	26	60	1	51	63	35	107	12	116		510
増減数			-3	-3	+3			+22	-26	+7	-42	+6	31	33	-5
構成率			0.6	7.1	5.1	11.8	0.2	10.0	12.4	6.9	21.0	2.4	22.7		100.0
死者数		1							2				1	1	4
増減数		+1											1	+1	+1
構成率		25.0							50.0				25.0		100.0

※ その他・不明は除く