

事業用（路線・貸切）バス（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数と負傷者数は、増減を繰り返しながらも減少傾向で推移している。
- 死者数は各年0人から3人で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.5%(前年比+0.1%)、負傷者数は0.5%(前年比±0.0%)、死者数は1.0%(前年比+1.0)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	54	68	48	61	50	30	34	33	33	46	45.7
負傷者数	79	82	97	66	65	31	44	52	51	51	61.8
死者数	1		2	3	2					1	0.9
死傷者計	80	82	99	69	67	31	44	52	51	52	62.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は13件増加、死者数は1人増加で、負傷者は前年と同数であった。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
46	+13	+39.4	51			1	+1		52	+1	+2.0

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、3月が8件(17.4%)で最も多く、次いで11月が7件(15.2%)。
- 負傷者数は、3月が9人(17.6%)で最も多く、次いで8月が7人(13.7%)。
- 死者数は、11月が1人(100.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	4	4	8	1	4	4	2	4	3	2	7	3	46	3.8
増減数	+2	-1	+3	-1	+2				+1	-2	+5	-2	+7	+0.6
構成率	8.7	8.7	17.4	2.2	8.7	8.7	4.3	8.7	6.5	4.3	15.2	6.5	100.0	—
負傷者数	4	4	9	1	4	6	2	7	3	2	6	3	51	4.3
増減数	+2	-3	+4	-1	+2	+1		+2	+1	-2	+3	-9		
構成率	7.8	7.8	17.6	2.0	7.8	11.8	3.9	13.7	5.9	3.9	11.8	5.9	100.0	—
死者数											1		1	0.1
増減数											+1		+1	+0.1
構成率											100.0		100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日、金曜日が各々9件(19.6%)で最も多く、次いで木曜日が7件(15.2%)。
- 負傷者数は、火曜日が10人(19.6%)で最も多く、次いで金曜日が9人(17.6%)。
- 死者数は、月曜日が1人(100.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	5	9	5	6	7	9	5	46	6.6
増減数	+1	+7		-3		+2		+7	+1.0
構成率	10.9	19.6	10.9	13.0	15.2	19.6	10.9	100.0	—
負傷者数	5	8	10	7	7	9	5	51	7.3
増減数		+6	+5	-9	-2	+2	-2		
構成率	9.8	15.7	19.6	13.7	13.7	17.6	9.8	100.0	—
死者数	1							1	0.1
増減数		+1						+1	+0.1
構成率		100.0						100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16~18時が11件(23.9%)で最も多く、次いで10~12時が9件(19.6%)。
- 負傷者数は、16~18時が14人(27.5%)で最も多く、次いで10~12時が10人(19.6%)。
- 死者数は、14~16時が1人(100.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数				1	5	9	6	4	11	6	2	2	46	3.8
増減数			-1	-2	-1	+5	-1		+3	+2	+1	+1	+7	+0.6
構成率				2.2	10.9	19.6	13.0	8.7	23.9	13.0	4.3	4.3	100.0	—
負傷者数				1	5	10	6	3	14	6	4	2	51	4.3
増減数			-1	-9	-1	+5	-3	-3	+6	+2	+3	+1		
構成率				2.0	9.8	19.6	11.8	5.9	27.5	11.8	7.8	3.9	100.0	—
死者数								1					1	0.1
増減数								+1					+1	+0.1
構成率								100.0					100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が20件(43.5%)で最も多く、次いで道道が14件(30.4%)。
- 負傷者数は、市町村道が20人(39.2%)で最も多く、次いで国道が17人(33.3%)。
- 死者数は、道道が1人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	11	14	20		1	46
増減数	-2	+5	+8		-2	+7
構成率	23.9	30.4	43.5		2.2	100.0
負傷者数	17	13	20		1	51
増減数	+2	+3	-1		-2	
構成率	33.3	25.5	39.2		2.0	100.0
死者数		1				1
増減数		+1				+1
構成率		100.0				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が21件(45.7%)で最も多く、次いで市街地直線が16件(34.8%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が22人(43.1%)で最も多く、次いで市街地直線が17人(33.3%)。
- 死者数は、市街地交差点が1人(100.0%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	21	16	2	39	2	4	1	7	23	20	3	46
増減数	+6	-4		+2	+1	+4		+5	+7			+7
構成率	45.7	34.8	4.3	84.8	4.3	8.7	2.2	15.2	50.0	43.5	6.5	100.0
負傷者数	22	17	2	41	2	4	4	10	24	21	6	51
増減数	-2	-6		-8	+1	+4	+3	+8	-1	-2	+3	
構成率	43.1	33.3	3.9	80.4	3.9	7.8	7.8	19.6	47.1	41.2	11.8	100.0
死者数	1			1					1			1
増減数	+1			+1					+1			+1
構成率	100.0			100.0					100.0			100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、車両単独が14件(30.4%)で最も多く、次いで追突が10件(21.7%)。
- 負傷者数は、車両単独が19人(37.3%)で最も多く、次いで追突が10人(19.6%)。
- 死者数は、人対車両が1人(100.0%)。

類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	5	4	2	10		11	14	46	
増減数	+1	+2	+1	+3		+7	-7	+7	
構成率	10.9	8.7	4.3	21.7		23.9	30.4	100.0	
負傷者数	4	4	2	10		12	19	51	
増減数		+2	-6	+1		+8	-5		
構成率	7.8	7.8	3.9	19.6		23.5	37.3	100.0	
死者数	1							1	
増減数	+1							+1	
構成率	100.0							100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが19件(41.3%)で最も多く、次いで60-64歳代が13件(28.3%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが19人(37.3%)で最も多く、次いで60-64歳代が13人(25.5%)。
- 死者数は、50歳代が1人(100.0%)。

年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数						2	7	19	13	5	2	1	2	46
増減数			-2	-2		-3		+4	+7	+1	-1	+1	+1	+7
構成率						4.3	15.2	41.3	28.3	10.9	4.3	2.2	4.3	100.0
負傷者数						2	12	19	13	5	2	1	2	51
増減数			-2	-2		-3	+3	-5	+6	+1	-1	+1	+1	
構成率						3.9	23.5	37.3	25.5	9.8	3.9	2.0	3.9	100.0
死者数								1						1
増減数								+1						+1
構成率								100.0						100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、操作不適が13件(28.3%)で最も多く、次いで安全不確認が10件(21.7%)。
- 負傷者数は、操作不適が15人(29.4%)で最も多く、次いで安全不確認が10人(19.6%)。
- 死者数は、歩行者妨害が1人(100.0%)。

違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認			
発生件数			1	3				13	4	5	10	7	3	46
増減数			+1	+1			-2	+6	-2	-1	+3	+2		+7
構成率			2.2	6.5				28.3	8.7	10.9	21.7	15.2	6.5	100.0
負傷者数			1	2				15	7	6	10	7	3	51
増減数			+1				-10	+8		-1	-2	+2	2	
構成率			2.0	3.9				29.4	13.7	11.8	19.6	13.7	5.9	100.0
死者数				1										1
増減数				+1										+1
構成率				100.0										100.0