

# 事業用貨物自動車（一当）の交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は減少傾向で推移しており、令和6年は前年と比較して減少した。
- 死者数は、減少傾向で推移しているものの、令和6年は前年と比較して大きく減少した。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は4.2%(前年比-0.2%)、負傷者数は4.3%(前年比-0.2%)、死者数は4.8%(前年比-5.1%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	407	413	393	395	365	297	367	415	402	367	382.1
負傷者数	492	497	476	477	427	333	438	496	477	441	455.4
死者数	12	22	10	11	11	8	7	6	13	5	10.5
死傷者計	504	519	486	488	438	341	445	502	490	446	465.9

## 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は35件、負傷者数は36人減少し、死者数は8人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
367	-35	-8.7	441	-36	-7.5	5	-8	-61.5	446	-44	-9.0

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、2月が48件(13.1%)で最も多く、次いで3月が45件(12.3%)。
- 負傷者数は、12月が62人(14.1%)で最も多く、次いで3月が55人(12.5%)。
- 死者数は、8月が2人(40.0%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	43	48	45	22	27	22	25	23	19	21	32	40	367	30.6
増減数	+5	-2	+7	-11	+5	-7	+2	-2	-11	-14	-7	-7	-35	-2.9
構成率	11.7	13.1	12.3	6.0	7.4	6.0	6.8	6.3	5.2	5.7	8.7	10.9	100.0	—
負傷者数	51	54	55	25	29	22	30	23	31	23	36	62	441	36.8
増減数	+6	-3	+14	-15	+6	-15	+1	-4	-5	-17	+2	-6	-36	-3.0
構成率	11.6	12.2	12.5	5.7	6.6	5.0	6.8	5.2	7.0	5.2	8.2	14.1	100.0	—
死者数	1					1	1	2					5	0.4
増減数	+1	-1		-1	-1		-2	+1	-3			-2	-8	-0.7
構成率	20.0					20.0	20.0	40.0					100.0	—

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、火曜日が60件(16.3%)で最も多く、次いで金曜日が58件(15.8%)。
- 負傷者数は、火曜日が72人(16.3%)で最も多く、次いで金曜日が71人(16.1%)。
- 死者数は、火曜日及び土曜日が各々2人(40.0%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	36	56	60	52	54	58	51	367	52.4
増減数	+13	-27	-6	-19	-6	+2	+8	-35	-5.0
構成率	9.8	15.3	16.3	14.2	14.7	15.8	13.9	100.0	—
負傷者数	41	70	72	66	65	71	56	441	63.0
増減数	+12	-31	-3	-18	-4	+12	-4	-36	-5.1
構成率	9.3	15.9	16.3	15.0	14.7	16.1	12.7	100.0	—
死者数			2	1			2	5	0.7
増減数		-6	+2			-4		-8	-1.1
構成率			40.0	20.0			40.0	100.0	—

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時が70件(19.1%)で最も多く、次いで12～14時が64件(17.4%)。
- 負傷者数は、10～12時が88人(20.0%)で最も多く、次いで12～14時が79人(17.9%)。
- 死者数は、10～12時が2人(40.0%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	6	3	9	31	50	70	64	42	37	30	15	10	367	30.6
増減数	+2		+1	+6	-28	-10	+6	-16		-5	+4	+5	-35	-2.9
構成率	1.6	0.8	2.5	8.4	13.6	19.1	17.4	11.4	10.1	8.2	4.1	2.7	100.0	—
負傷者数	6	3	8	31	61	88	79	52	45	34	17	17	441	36.8
増減数	+3			+6	-27	-5	+13	-22	-6	-10		+12	-36	-3.0
構成率	1.4	0.7	1.8	7.0	13.8	20.0	17.9	11.8	10.2	7.7	3.9	3.9	100.0	—
死者数			1			2		1	1				5	0.4
増減数	-1				-2	+1	-5	-1					-8	-0.7
構成率			20.0			40.0		20.0	20.0				100.0	—

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が159件(43.3%)で最も多く、次いで国道が111件(30.2%)。
- 負傷者数は、市町村道が183人(41.5%)で最も多く、次いで国道が130人(29.5%)。
- 死者数は、国道が5人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	111	80	159	4	13	367
増減数	-23	-7	+2	-3	-4	-35
構成率	30.2	21.8	43.3	1.1	3.5	100.0
負傷者数	130	108	183	5	15	441
増減数	-37	-3	+9	-3	-2	-36
構成率	29.5	24.5	41.5	1.1	3.4	100.0
死者数	5					5
増減数	-3		-4	-1		-8
構成率	100.0					100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が210件(57.2%)で最も多く、次いで市街地直線が77件(21.0%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が245人(55.6%)で最も多く、次いで市街地直線が86人(19.5%)。
- 死者数は、市街地交差点及び非市街地カーブが各々2人(40.0%)で最も多い。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	210	77	2	289	34	37	7	78	244	114	9	367
増減数	+4	-34	-2	-32	+1	-1	-3	-3	+5	-35	-5	-35
構成率	57.2	21.0	0.5	78.7	9.3	10.1	1.9	21.3	66.5	31.1	2.5	100.0
負傷者数	245	86	2	333	48	54	6	108	293	140	8	441
増減数	+2	-35	-4	-37	+8	-2	-5	+1	+10	-37	-9	-36
構成率	55.6	19.5	0.5	75.5	10.9	12.2	1.4	24.5	66.4	31.7	1.8	100.0
死者数	2			2		1	2	3	2	1	2	5
増減数		-4	-2	-6	-1	-2	+1	-2	-1	-6	-1	-8
構成率	40.0			40.0		20.0	40.0	60.0	40.0	20.0	40.0	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が134件(36.5%)で最も多く、次いで車両相互その他が94件(25.6%)。
- 負傷者数は、追突が176人(39.9%)で最も多く、次いで車両相互その他が111人(25.2%)。
- 死者数は、車両単独が2人(40.0%)で最も多い。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	25	32	10	134	68	94	4	367	
増減数	-12	-18	-5	-17	+8	+11	-2	-35	
構成率	6.8	8.7	2.7	36.5	18.5	25.6	1.1	100.0	
負傷者数	26	32	12	176	81	111	3	441	
増減数	-12	-16	-8	-27	+7	+21	-1	-36	
構成率	5.9	7.3	2.7	39.9	18.4	25.2	0.7	100.0	
死者数		1	1	1		2		5	
増減数	-5	-1			-1		-1	-8	
構成率		20.0	20.0	20.0		40.0		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが101件(27.5%)で最も多く、次いで40歳代が81件(22.1%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが120人(27.2%)で最も多く、次いで40歳代が91人(20.6%)。
- 死者数は、高齢者によるものが2人(40.0%)で最も多い。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		4	24	28	30	52	81	101	32	43	20	14	9	367
増減数		+1	-2	-1	-4			-4	-9	-17	-15	-8	+6	-35
構成率		1.1	6.5	7.6	8.2	14.2	22.1	27.5	8.7	11.7	5.4	3.8	2.5	100.0
負傷者数		5	31	36	37	67	91	120	40	50	25	16	9	441
増減数		+2	+4	+6	-2	+6		-7	-10	-29	-28	-7	+6	-36
構成率		1.1	7.0	8.2	8.4	15.2	20.6	27.2	9.1	11.3	5.7	3.6	2.0	100.0
死者数						1	1		1	2	2			5
増減数						+1	-2	-6	-2	+1	+1			-8
構成率						20.0	20.0		20.0	40.0	40.0			100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が73件(19.9%)で最も多く、次いで安全不確認が65件(17.7%)。
- 負傷者数は、前方不注意が103人(23.4%)で最も多く、次いで安全不確認が75人(17.0%)。
- 死者数は、前方不注意が2人(40.0%)で最も多い。

※「その他・不明」を除く。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数			6	13	29	33	1	39	73	35	65	11	62	4	367
増減数				-6	+14	-3		-10	-15	-7	-23	-2	+17	+4	-35
構成率			1.6	3.5	7.9	9.0	0.3	10.6	19.9	9.5	17.7	3.0	16.9	1.1	100.0
負傷者数			7	14	32	45	1	43	103	41	75	11	69	4	441
増減数			+1	-5	+13	+4		-14	-26	-6	-19	-2	+18	+4	-36
構成率			1.6	3.2	7.3	10.2	0.2	9.8	23.4	9.3	17.0	2.5	15.6	0.9	100.0
死者数							1		2			1	1		5
増減数					-1		+1		-5	-1	-2	-1	+1		-8
構成率							20.0		40.0			20.0	20.0		100.0