

自 転 車 (一 当) の 交 通 事 故 実 態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は、前年と比較して増加した。
- 死者数は、増減を繰り返し増加傾向であるが、令和6年は前年と比較して減少した。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.2%(前年比+0.1%)、負傷者数は1.0%(前年比+0.1%)、死者数は1.0%(前年比-2.9%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	38	85	71	75	101	86	80	85	100	105	82.6
負傷者数	36	87	71	74	99	86	82	80	97	105	81.7
死者数	3	1	2	1	4	3	1	6	5	1	2.7
死傷者数計	39	88	73	75	103	89	83	86	102	106	84.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は5件、負傷者数は8人増加し、死者数は4人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
105	+5	+5.0	105	+8	+8.2	1	-4	-80.0	106	+4	+3.9

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、6月が17件(16.2%)で最も多く、次いで7月及び10月が15件(14.3%)。
- 負傷者数は、6月が17人(16.2%)で最も多く、次いで10月が16人(15.2%)。
- 死者数は、4月に1人(100.0%)である。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	3	2		10	11	17	15	9	9	15	9	5	105	8.8
増減数	+2	+2	-4	+3	+6	+2	+2	-2	-5	-2	+1		+5	+0.4
構成率	2.9	1.9		9.5	10.5	16.2	14.3	8.6	8.6	14.3	8.6	4.8	100.0	—
負傷者数	3	2		9	11	17	15	9	9	16	9	5	105	8.8
増減数	+2	+2	-4	+2	+6	+3	+3	-3	-3				+8	+0.7
構成率	2.9	1.9		8.6	10.5	16.2	14.3	8.6	8.6	15.2	8.6	4.8	100.0	—
死者数				1									1	0.1
増減数				+1		-1	-1			-1	-2		-4	-0.3
構成率				100.0									100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、水曜日が19件(18.1%)で最も多く、次いで月曜日及び木曜日が16件(15.2%)。
- 負傷者数は、水曜日が18人(17.1%)で最も多く、次いで月曜日及び木曜日が16人(15.2%)。
- 死者数は、水曜日に1人(100.0%)である。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	13	16	13	19	16	15	13	105	15.0
増減数	+7	-6	+2	+1	-3		+4	+5	+0.7
構成率	12.4	15.2	12.4	18.1	15.2	14.3	12.4	100.0	—
負傷者数	13	16	14	18	16	15	13	105	15.0
増減数	+8	-6	+4	-1	-2	+1	+4	+8	+1.1
構成率	12.4	15.2	13.3	17.1	15.2	14.3	12.4	100.0	—
死者数				1				1	0.1
増減数	-1		-1	+1	-2	-1		-4	-0.6
構成率				100.0				100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、18~20時が20件(19.0%)で最も多く、次いで16~18時が19件(18.1%)。
- 負傷者数は、18~20時が21人(20.0%)で最も多く、次いで16~18時が19人(18.1%)。
- 死者数は、22~24時が1人(100.0%)である。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1		2	4	12	10	12	16	19	20	7	2	105	8.8
増減数	+1		+2	-5	-12	-2		+5	+6	+9	+2	-1	+5	+0.4
構成率	1.0		1.9	3.8	11.4	9.5	11.4	15.2	18.1	19.0	6.7	1.9	100.0	—
負傷者数	1		2	4	12	10	12	16	19	21	7	1	105	8.8
増減数	+1		+2	-6	-11	-1	+1	+7	+6	+9	+2	-2	+8	+0.7
構成率	1.0		1.9	3.8	11.4	9.5	11.4	15.2	18.1	20.0	6.7	1.0	100.0	—
死者数												1	1	0.1
増減数					-1	-1	-1	-2				+1	-4	-0.3
構成率												100.0	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が80件(76.2%)で最も多く、次いで道道が16件(15.2%)。
- 負傷者数は、市町村道が81人(77.1%)で最も多く、次いで道道が16人(15.2%)。
- 死者数は、その他道路が1人(100.0%)である。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	6	16	80		3	105
増減数	-7	+3	+9			+5
構成率	5.7	15.2	76.2		2.9	100.0
負傷者数	6	16	81		2	105
増減数	-5	+3	+11		-1	+8
構成率	5.7	15.2	77.1		1.9	100.0
死者数					1	1
増減数	-2	-1	-2		+1	-4
構成率					100.0	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が69件(65.7%)で最も多く、次いで市街地直線が32件(30.5%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が70人(66.7%)で最も多く、次いで市街地直線が31人(29.5%)。
- 死者数は、市街地直線が1人(100.0%)である。

\地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	69	32	1	102	1	1	1	3	70	33	2	105
増減数	+14	-6	+1	+9	-3	-1		-4	+11	-7	+1	+5
構成率	65.7	30.5	1.0	97.1	1.0	1.0	1.0	2.9	66.7	31.4	1.9	100.0
負傷者数	70	31	1	102	1	1	1	3	71	32	2	105
増減数	+15	-6	+1	+10	-2	-1	+1	-2	+13	-7	+2	+8
構成率	66.7	29.5	1.0	97.1	1.0	1.0	1.0	2.9	67.6	30.5	1.9	100.0
死者数		1		1						1		1
増減数	-2			-2	-1			-2	-3		-1	-4
構成率		100.0		100.0						100.0		100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、人対自転車が52件(49.5%)で最も多く、次いで出会い頭が44件(41.9%)。
- 負傷者数は、人対自転車が52人(49.5%)で最も多く、次いで出会い頭が44人(41.9%)。
- 死者数は、自転車単独が1人(100.0%)である。

\類型別	人対自転車	自転車対車			自転車単独	計	うち 自転車対自転車			
		正面衝突	出会い頭	その他			正面衝突	出会い頭	その他	計
発生件数	52	1	44	5	3	105	1	3	1	5
増減数	+7	-1	+9	-8	-2	+5	+1	-1	-5	-5
構成率	49.5	1.0	41.9	4.8	2.9	100.0	1.0	2.9	1.0	4.8
負傷者数	52	1	44	6	2	105	1	3	2	6
増減数	+7		+10	-8	-1	+8	+1	-2	-5	-6
構成率	49.5	1.0	41.9	5.7	1.9	100.0	1.0	2.9	1.9	5.7
死者数					1	1				
増減数		-1	-2		-1	-4				
構成率					100.0	100.0				

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、25歳未満によるものが66件(62.9%)で最も多く、次いで高齢者が10件(9.5%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが67人(63.8%)で最も多く、次いで高齢者が9人(8.6%)。
- 死者数は、高齢者(75歳以上)によるものが1人(100.0%)である。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数	33	15	18	66	7	6	7	7	2	10	1		9	105
増減数	+11	-1	+6	+16	+5	-3	-6	-3	+2	-6		-4	-2	+5
構成率	31.4	14.3	17.1	62.9	6.7	5.7	6.7	6.7	1.9	9.5	1.0		8.6	100.0
負傷者数	33	16	18	67	7	6	7	7	2	9	1		8	105
増減数	+11	-1	+6	+16	+5	-3	-5	-3	+2	-4		-4		+8
構成率	31.4	15.2	17.1	63.8	6.7	5.7	6.7	6.7	1.9	8.6	1.0		7.6	100.0
死者数										1			1	1
増減数			-1	-1			-1			-2			-2	-4
構成率										100.0			100.0	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、一時不停止が29件(27.6%)で最も多く、次いで前方不注意が25件(23.8%)。
- 負傷者数は、一時不停止が29人(27.6%)で最も多く、次いで前方不注意が25人(23.8%)。
- 死者数は、前方不注意が1人(100.0%)である。

\違反別	追越し	通行区分	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	交差点安全進行	安全運転義務違反					その他不明	計
							操作不適	前方不注意	動静不監視	安全不確認	その他		
発生件数		2	1	11	29	3	3	25	15	7	2	7	105
増減数		-1	-1	-2	+11	-1	-1	+3	-4	-4	-6	+7	+5
構成率		1.9	1.0	10.5	27.6	2.9	2.9	23.8	14.3	6.7	1.9	6.7	100.0
負傷者数		2	1	11	29	3	3	25	15	7	2	7	105
増減数			-1		+11	-1		+1	+3	-6	-6	+7	+8
構成率		1.9	1.0	10.5	27.6	2.9	2.9	23.8	14.3	6.7	1.9	6.7	100.0
死者数								1					1
増減数		-1		-2			-1						-4
構成率								100.0					100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、通勤が22件(21.0%)で最も多く、次いで買物が17件(16.2%)。
- 負傷者数は、通勤が22人(21.0%)で最も多く、次いで買物が17人(16.2%)。
- 死者数は、その他が1人(100.0%)である。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	1	22	12		17	12		3	38	105
増減数		-3	+4		+2			+1	+1	+5
構成率	1.0	21.0	11.4		16.2	11.4		2.9	36.2	100.0
負傷者数	1	22	12		17	12		3	38	105
増減数		-3	+6		+2			+1	+2	+8
構成率	1.0	21.0	11.4		16.2	11.4		2.9	36.2	100.0
死者数									1	1
増減数			-2						-2	-4
構成率									100.0	100.0