

原動機付き自転車（一当）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数いずれも、横ばいであり、死者数は各年0人～2人で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数が0.2%(前年比±0.0%)、負傷者数は0.1%(前年比-0.1%)、死者は1.0%(前年比+0.2%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	17	16	12	15	11	11	11	14	16	14	13.7
負傷者数	17	15	12	16	11	9	11	14	18	14	13.7
死者数	1	2		1	1	2		1	1	1	1.1
死傷者数計	18	17	12	17	12	11	11	15	19	15	14.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は2件、負傷者数は4人減少し、死者数は同数であった。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
14	-2	-12.5	14	-4	-22.2	1			15	-4	-21.1

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、5月、7月、10月、11月及び12月が各々2件(14.3%)で最も多い。
- 負傷者数は、12月が3人(21.4%)で最も多く、次いで7月、10月及び11月が各々2人(14.3%)。
- 死者数は、5月が1人(100.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数				1	2	1	2	1	1	2	2	2	14	1.2
増減数					+1	-1			-2		-2	+2	-2	-0.2
構成率				7.1	14.3	7.1	14.3	7.1	7.1	14.3	14.3	14.3	100.0	—
負傷者数				1	1	1	2	1	1	2	2	3	14	1.2
増減数				-1	1	-1			-1		-4	+3	-4	-0.3
構成率				7.1	7.1	7.1	14.3	7.1	7.1	14.3	14.3	21.4	100.0	—
死者数					1								1	0.1
増減数					+1				-1					
構成率					100.0								100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日及び水曜日が各々3件(21.4%)で最も多い。
- 負傷者数は、水曜日及び金曜日が各々3人(21.4%)で最も多い。
- 死者数は、月曜日が1人(100.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	1	3	2	3	1	2	2	14	2.0
増減数	+1	+1	-3	+3	-3	-1		-2	-0.3
構成率	7.1	21.4	14.3	21.4	7.1	14.3	14.3	100.0	—
負傷者数	1	2	2	3	1	3	2	14	2.0
増減数	+1	-1	-4	+3	-3			-4	-0.6
構成率	7.1	14.3	14.3	21.4	7.1	21.4	14.3	100.0	—
死者数		1						1	0.1
増減数		+1							
構成率		100.0						100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時、18～20時及び20時～22時が各々3件(21.4%)で最も多い。
- 負傷者数は、20～22時が4人(28.6%)で最も多く、次いで18～20時が3人(21.4%)。
- 死者数は、10～12時が1人(100.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1		1			3	-1	2	1	3	3		14	1.2
増減数			+1		-1		-1	+2	-3	-1	+1		-2	-0.2
構成率	7.1		7.1			21.4	7.1	14.3	7.1	21.4	21.4		100.0	—
負傷者数	1		1			2	1	2	1	3	4		14	1.2
増減数			+1		-1		-1	+2	-4	-3	+3		-4	-0.3
構成率	7.1		7.1			14.3	7.1	14.3	7.1	21.4	28.6		100.0	—
死者数						1							1	0.1
増減数						+1						-1		
構成率						100.0							100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が11件(78.6%)で最も多く、次いで道道が2件(14.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が12人(85.7%)で最も多い。
- 死者数は、道道が1人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数		2	11		1	14
増減数	-6	-2	+5		+1	-2
構成率		14.3	78.6		7.1	100.0
負傷者数		1	12		1	14
増減数	-6	-4	+5		+1	-4
構成率	7.1	7.1	85.7		7.1	100.0
死者数					1	1
増減数		+1	-1			
構成率		100.0				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が7件(50.0%)で最も多く、次いで市街地直線が4件(28.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が6人(42.9%)で最も多く、次いで市街地直線が4人(28.6%)。
- 死者数は、市街地交差点が1人(100.0%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	7	4	2	13		1		1	7	5	2	14
増減数	-3		+2	-1	-1			-1	-4		+2	-2
構成率	50.0	28.6	14.3	92.9		7.1		7.1	50.0	35.7	14.3	100.0
負傷者数	6	4	3	13		1		1	6	5	3	14
増減数	-6		+3	-3	-1			-1	-7		+3	-4
構成率	42.9	28.6	21.4	92.9		7.1		7.1	42.9	35.7	21.4	100.0
死者数	1			1				1	1			1
増減数	+1	-1							+1	-1		
構成率	100.0			100.0				100.0	100.0			100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、人対車両、自転車対車両及び車両相互その他が各々3件(21.4%)で最も多い。
- 負傷者数は、人対車両、自転車対車両及び車両相互その他が各々3人(21.4%)で最も多い。
- 死者数は、車両相互その他が1人(100.0%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出合い頭	その他			
発生件数	3	3		2	2	3	1		14
増減数	+1			-1	+1	-2	-1		-2
構成率	21.4	21.4		14.3	14.3	21.4	7.1		100.0
負傷者数	3	3		2	2	3	1		14
増減数	+1			-2	+1	-4			-4
構成率	21.4	21.4		14.3	14.3	21.4	7.1		100.0
死者数						1			1
増減数						+1	-1		
構成率						100.0			100.0

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、25歳未満によるものが5件(35.7%)で最も多く、次いで50歳代が3件(21.4%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが6人(42.9%)で最も多く、次いで50歳代が3人(21.4%)。
- 死者数は、高齢者によるものが1人(100.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数	1	3	1	5		2	1	3	1	2	1	1		14
増減数	+1	-1	-2	-2		+1		+1	1	-3		-3		-2
構成率	7.1	21.4	7.1	35.7		14.3	7.1	21.4	7.1	14.3	7.1	7.1		100.0
負傷者数	1	4	1	6		2	1	3	1	1	1	1		14
増減数	+1	-2	-2	-3				+2	+1	-4	-1	-3		-4
構成率	7.1	28.6	7.1	42.9		14.3	7.1	21.4	7.1	7.1	7.1	7.1		100.0
死者数										1	1			1
増減数									-1	+1	+1			
構成率										100.0	100.0			100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が3件(21.4%)で最も多く、次いで動静不注意が2件(14.3%)。
- 負傷者数は、前方不注意が3人(21.4%)で最も多く、操作不適及び動静不注意が2人(14.3%)。
- 死者数は、その他が1人(100.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数			1	1		1		1	3	2	1	1	3		14
増減数						+1		-2	+1	-1	-1	+1	-2		-2
構成率			7.1	7.1		7.1		7.1	21.4	14.3	7.1	7.1	21.4		100.0
負傷者数			1	1		1		2	3	2	1	1	2		14
増減数			-1			+1			-1	+1	-1	+1	-4		-4
構成率			7.1	7.1		7.1		14.3	21.4	14.3	7.1	7.1	14.3		100.0
死者数													1		1
増減数								-1					+1		-1
構成率													100.0		100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務が5件(35.7%)で最も多く、次いでドライブが4件(28.6%)。
- 負傷者数は、業務及びドライブが各々5人(35.7%)で最も多く、次いで通勤が2人(14.3%)。
- 死者数は、その他が1人(100.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	5	2		4		1			2	14
増減数	+2		-1	+4	-4	-1		-1	-1	-2
構成率	35.7	14.3		28.6		7.1			14.3	100.0
負傷者数	5	2		5		1			1	14
増減数	+2	-1	-1	+5	-4			-1	-4	-4
構成率	35.7	14.3		35.7		7.1			7.1	100.0
死者数									1	1
増減数									+1	
構成率									100.0	100.0