

# 自動二輪車（一当）の交通事故実態

警察本部交通企画課

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数いずれも増加傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数が0.4%(前年比-0.1%)、負傷者数は0.3%(前年比-0.2%)、死者数は7.7%(前年比-0.7%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	28	29	24	28	33	35	31	34	46	34	32.2
負傷者数	32	34	23	26	28	27	37	22	46	29	30.4
死者数	4	3	9	7	9	17	6	16	11	8	9.0
死傷者数計	36	37	32	33	37	44	43	38	57	37	39.4

## 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は12件、負傷者数は17人、死者数は3人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
34	-12	-26.1	29	-17	-37.0	8	-3	-27.3	37	-20	-35.1

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、7月が8件(23.5%)で最も多く、次いで9月が7件(20.6%)。
- 負傷者数は、7月が6人(20.7%)で最も多く、次いで8月が5人(17.2%)。
- 死者数は、7月及び9月が各々3人(37.5%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数				1	4	1	8	5	7	2	3	3	34	2.8
増減数			-1	-1	-1	-4	-5	+1	+3	-3	-3	+2	-12	-1.0
構成率			2.9	11.8	2.9	23.5	14.7	20.6	5.9	8.8	8.8	8.8	100.0	—
負傷者数				1	3	2	6	5	4	2	3	3	29	2.4
増減数			-1	-1	-2	-4	-4	+2	+1	-4	-5	+1	-17	-1.4
構成率			3.4	10.3	6.9	20.7	17.2	13.8	6.9	10.3	10.3	10.3	100.0	—
死者数					1		3	1	3				8	0.7
増減数					-1		-2	1	+1		-1		-3	-0.3
構成率					12.5		37.5	12.5	37.5				100.0	—

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、日曜日が10件(29.4%)で最も多く、次いで土曜日が6件(17.6%)。
- 負傷者数は、日曜日が7人(24.1%)で最も多く、次いで水曜日が6人(20.7%)。
- 死者数は、日曜日が5人(62.5%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	10	1	5	5	3	4	6	34	4.9
増減数		-5	+1	+1	-5	-1	-3	-12	-1.7
構成率	29.4	2.9	14.7	14.7	8.8	11.8	17.6	100.0	—
負傷者数	7	1	4	6	2	4	5	29	4.1
増減数	-3	-6	-1	+1	-2	-2	-4	-17	-2.4
構成率	24.1	3.4	13.8	20.7	6.9	13.8	17.2	100.0	—
死者数	5	1	1		1		1	8	1.1
増減数	+3	-1	+1		-5		-1	-3	-0.4
構成率	62.5	12.5			12.5		12.5	100.0	—

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、14~16時が8件(23.5%)で最も多く、次いで10~12時、12~14時及び16~18時が各々5人(14.7%)。
- 負傷者数は、10~12時及び14~16時が各々6人(20.7%)で最も多く、次いで16~18時が5人(17.2%)。
- 死者数は、8~10時及び14~16時が各々3人(37.5%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1				4	5	5	8	5	1	1	4	34	2.8
増減数	-1			-4	-1	-1	-3	+1	+1	-5	+1		-12	-1.0
構成率	2.9			11.8	14.7	14.7	23.5	14.7	14.7	2.9	2.9	11.8	100.0	—
負傷者数	1				1	6	4	6	5	1	1	4	29	2.4
増減数	-1			-3	-4	-1	-5	-2	+3	-4	+1	-1	-17	-1.4
構成率	3.4			10.3	20.7	13.8	20.7	17.2	13.8	3.4	3.4	13.8	100.0	—
死者数					3	1	1	3					8	0.7
増減数				-2	+2	-1	1	+2	-2	-1		-1	-3	-0.3
構成率				37.5	12.5	12.5	37.5						100.0	—

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道が15件(44.1%)で最も多く、次いで市町村道が10件(29.4%)。
- 負傷者数は、国道が11人(37.9%)で最も多く、次いで道道及び市町村道が各々8人(27.6%)。
- 死者数は、国道が6人(75.0%)で最も多く、次いで市町村道が2人(25.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	15	7	10		2	34
増減数	-3	-6	-2	-2	+1	-12
構成率	44.1	20.6	29.4		5.9	100.0
負傷者数	11	8	8		2	29
増減数	-9	-5	-3	-1	+1	-17
構成率	37.9	27.6	27.6		6.9	100.0
死者数	6		2			8
増減数		-3	+1			-3
構成率	75.0		25.0			100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が9件(26.5%)で最も多く、次いで市街地直線及び非市街地カーブが各々8件(23.5%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が10人(34.5%)で最も多く、次いで市街地直線が8人(27.6%)。
- 死者数は、非市街地カーブが4人(50.0%)で最も多い。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	9	8	1	18	4	4	8	16	13	12	9	34
増減数	-4	-2		-6		-4	-2	-6				-12
構成率	26.5	23.5	2.9	52.9	11.8	11.8	23.5	47.1	38.2	35.3	26.5	100.0
負傷者数	10	8		18	3	3	5	11	13	11	5	29
増減数	-5	-2		-7		-9	-1	-10				-17
構成率	34.5	27.6		62.1	10.3	10.3	17.2	37.9	44.8	37.9	17.2	100.0
死者数		1	1	2	1	1	4	6	1	2	5	8
増減数	-1			-1		-1	-1	-2				-3
構成率		12.5	12.5	25.0	12.5	12.5	50.0	75.0	12.5	25.0	62.5	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が11件(32.4%)で最も多く、次いで車両単独が10件(29.4%)。
- 負傷者数は、追突が12人(41.4%)で最も多く、次いで車両相互その他が10人(34.5%)。
- 死者数は、車両単独が6人(75.0%)で最も多い。

類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	1		1	11	2	9	10	34	
増減数	-2	-3	-5	+2	-1	-2	-1	-12	
構成率	2.9		2.9	32.4	5.9	26.5	29.4	100.0	
負傷者数	1		1	12	1	10	4	29	
増減数	-2	-3	-5	+1	-2	-5	-1	-17	
構成率	3.4		3.4	41.4	3.4	34.5	13.8	100.0	
死者数					1	1	6	8	
増減数			-3		+1	-1		-3	
構成率					12.5	12.5	75.0	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、25歳未満によるものが11件(32.4%)で最も多く、次いで50歳代が7件(20.6%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが11人(37.9%)で最も多く、次いで50歳代が5人(17.2%)。
- 死者数は、50歳代及び高齢者によるものが各々3人(37.5%)で最も多い。

※ その他、不明を除く

年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数		5	6	11	3	3	4	7	1	5	3	2	
増減数		+1		+1	-6	+1	-3	-1	-3	-1	+1	-1	-1	-12
構成率		14.7	17.6	32.4	8.8	8.8	11.8	20.6	2.9	14.7	8.8	5.9		100.0
負傷者数		5	6	11	3	3	4	5	1	2		2		29
増減数			+1	+1	-7	-1	-3	-1	-2	-4	-2		-2	-17
構成率		17.2	20.7	37.9	10.3	10.3	13.8	17.2	3.4	6.9		6.9		100.0
死者数			1	1			1	3		3	3			8
増減数			-1	-1	-1				-2	+1	+3	-2		-3
構成率			12.5	12.5			12.5	37.5		37.5				100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が13件(38.2%)で最も多く、次いで操作不適が6件(17.6%)。
- 負傷者数は、前方不注意が12人(41.4%)で最も多く、次いで操作不適が5人(17.2%)。
- 死者数は、最高速度が4人(50.0%)で最も多く、次いで操作不適及び前方不注意が各々2人(25.0%)。

違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数		4			1	1		6	13	1	2	1	5		34
増減数		+3	-6	-1	-1	-1		+2	-2	-2	-3	-2	+1		-12
構成率		11.8			2.9	2.9		17.6	38.2	2.9	5.9	2.9	14.7		100.0
負傷者数					1	1		5	12	1	2	1	6		29
増減数			-8	-1	-1	-1		+1		-4	-5		+2		-17
構成率					3.4	3.4		17.2	41.4	3.4	6.9	3.4	20.7		100.0
死者数		4						2	2						8
増減数		+3	-2					+2	-2			-2	-1		-3
構成率		50.0						25.0	25.0						100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、ドライブが23件(67.6%)で最も多く、次いで観光娯楽が5件(14.7%)。
- 負傷者数は、ドライブが17人(58.6%)で最も多く、次いで観光娯楽が6人(20.7%)。
- 死者数は、ドライブが7人(87.5%)で最も多く、次いで通勤が1人(12.5%)。

目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数		2	5	23	1				3	34
増減数		-5	-5						-2	-12
構成率		5.9	14.7	67.6	2.9				8.8	100.0
負傷者数		1	6	17	1				4	29
増減数		-6	-2	-8					-1	-17
構成率		3.4	20.7	58.6	3.4				13.8	100.0
死者数		1		7						8
増減数			-5	+3					-1	-3
構成率		12.5		87.5						100.0