

飲酒運転(政令数値未満等を含む、一当運転者)による交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は減少傾向で推移しているものの、令和6年は、発生件数、負傷者数は前年と比較して増加し、死者数は前年と比較して同数であった。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.1%(前年比+0.1%)、負傷者数は1.4%(前年比+0.2%)、死者数は、5.8%(前年比+1.2%)となっている。

| 年別 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 平均 |
|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 161 | 162 | 127 | 131 | 97 | 94 | 92 | 72 | 86 | 95 | 111.7 |
| 負傷者数 | 210 | 220 | 156 | 176 | 131 | 112 | 112 | 91 | 121 | 142 | 147.1 |
| 死者数 | 12 | 11 | 11 | 11 | 7 | 10 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8.3 |
| 死傷者数計 | 222 | 231 | 167 | 187 | 138 | 122 | 117 | 95 | 127 | 148 | 155.4 |

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は9件、負傷者数は21人増加し、死者数は同数であった。

| 発生件数 | | | 負傷者数 | | | 死者数 | | | 死傷者数計 | | |
|------|-----|-------|------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 本年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 増減数 | 増減率 |
| 95 | +9 | +10.5 | 142 | +21 | +17.4 | 6 | | | 148 | +21 | +16.5 |

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、11月及び12月が各々12件(12.6%)で最も多く、次いで8月及び10月が各々11件(11.6%)。
- 負傷者数は、9月が24人(16.9%)で最も多く、次いで8月が20人(14.1%)。
- 死者数は、9月が2人(33.3%)で最も多く、次いで5月、6月、7月及び11月が各々1人(16.7%)

| 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 | 平均 |
|------|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 発生件数 | 4 | 10 | 4 | 5 | 7 | 4 | 5 | 11 | 10 | 11 | 12 | 12 | 95 | 7.9 |
| 増減数 | | +6 | -7 | +2 | +4 | -8 | +2 | +6 | +1 | +4 | -5 | +4 | +9 | +0.8 |
| 構成率 | 4.2 | 10.5 | 4.2 | 5.3 | 7.4 | 4.2 | 5.3 | 11.6 | 10.5 | 11.6 | 12.6 | 12.6 | 100.0 | — |
| 負傷者数 | 6 | 12 | 6 | 8 | 9 | 5 | 7 | 20 | 24 | 16 | 15 | 14 | 142 | 11.8 |
| 増減数 | +1 | +7 | -10 | +5 | +5 | -11 | -2 | +12 | +12 | +9 | -12 | +5 | +21 | +1.8 |
| 構成率 | 4.2 | 8.5 | 4.2 | 5.6 | 6.3 | 3.5 | 4.9 | 14.1 | 16.9 | 11.3 | 10.6 | 9.9 | 100.0 | — |
| 死者数 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 6 | 0.5 |
| 増減数 | | | -2 | | +1 | | +1 | | +1 | | -1 | | | |
| 構成率 | | | | | 16.7 | 16.7 | 16.7 | | 33.3 | | 16.7 | | 100.0 | — |

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、日曜日が25件(26.3%)で最も多く、次いで土曜日が16件(16.8%)。
- 負傷者数は、日曜日が48人(33.8%)で最も多く、次いで土曜日が23人(16.2%)。
- 死者数は、日曜日が4人(66.7%)で最も多く、次いで月曜日及び金曜日が各々1人(16.7%)。

| 曜日別 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 | 平均 |
|------|------|------|------|------|-----|------|------|-------|------|
| 発生件数 | 25 | 11 | 11 | 14 | 5 | 13 | 16 | 95 | 13.6 |
| 増減数 | +5 | +2 | +4 | +5 | -5 | -1 | -1 | +9 | +1.3 |
| 構成率 | 26.3 | 11.6 | 11.6 | 14.7 | 5.3 | 13.7 | 16.8 | 100.0 | — |
| 負傷者数 | 48 | 16 | 14 | 18 | 6 | 17 | 23 | 142 | 20.3 |
| 増減数 | +11 | +4 | +6 | +7 | -4 | -4 | +1 | +21 | +3.0 |
| 構成率 | 33.8 | 11.3 | 9.9 | 12.7 | 4.2 | 12.0 | 16.2 | 100.0 | — |
| 死者数 | 4 | 1 | | | | 1 | | 6 | 0.9 |
| 増減数 | +2 | | | | -2 | | | | |
| 構成率 | 66.7 | 16.7 | | | | 16.7 | | 100.0 | — |

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、6～8時が16件(16.8%)で最も多く、次いで8～10時及び22～24時が各々10件(10.5%)。
- 負傷者数は、6～8時が33人(23.2%)で最も多く、次いで22～24時が18人(12.7%)。
- 死者数は、6～8時が2人(33.3%)で最も多く、次いで2～4時、8～10時、12～14時及び20～22時が各々1人(16.7%)。

| 時間別 | 00-02 | 02-04 | 04-06 | 06-08 | 08-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 計 | 平均 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 発生件数 | 7 | 9 | 7 | 16 | 10 | 4 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 10 | 95 | 7.9 |
| 増減数 | -2 | +1 | +2 | +6 | +1 | -3 | -3 | +2 | -1 | -1 | | +1 | +9 | +0.8 |
| 構成率 | 7.4 | 9.5 | 7.4 | 16.8 | 10.5 | 4.2 | 8.4 | 4.2 | 6.3 | 6.3 | 8.4 | 10.5 | 100.0 | — |
| 負傷者数 | 11 | 12 | 9 | 33 | 10 | 6 | 10 | 5 | 10 | 7 | 11 | 18 | 142 | 11.8 |
| 増減数 | -4 | +2 | +4 | +17 | +1 | -6 | +1 | | +4 | -10 | +5 | +7 | +21 | +1.8 |
| 構成率 | 7.7 | 8.5 | 6.3 | 23.2 | 7.0 | 4.2 | 7.0 | 3.5 | 7.0 | 4.9 | 7.7 | 12.7 | 100.0 | — |
| 死者数 | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 6 | 0.5 |
| 増減数 | -1 | | | +1 | +1 | | +1 | | | -1 | | | | |
| 構成率 | | 16.7 | | 33.3 | 16.7 | | 16.7 | | | | 16.7 | | 100.0 | — |

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が40件(42.1%)で最も多く、次いで国道が32件(33.7%)。
- 負傷者数は、市町村道が58人(40.8%)で最も多く、次いで国道が54人(38.0%)。
- 死者数は、国道、道道及び市町村道が各々2人(33.3%)。

| 道路別 | 国道 | 道道 | 市町村道 | 高速 | その他 | 計 |
|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 32 | 20 | 40 | 1 | 2 | 95 |
| 増減数 | +3 | +9 | -4 | | +1 | +9 |
| 構成率 | 33.7 | 21.1 | 42.1 | 1.1 | 2.1 | 100.0 |
| 負傷者数 | 54 | 26 | 58 | 1 | 3 | 142 |
| 増減数 | +14 | +8 | -3 | | +2 | +21 |
| 構成率 | 38.0 | 18.3 | 40.8 | 0.7 | 2.1 | 100.0 |
| 死者数 | 2 | 2 | 2 | | | 6 |
| 増減数 | -2 | +2 | | | | |
| 構成率 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | | | 100.0 |

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が57件(60.0%)で最も多く、次いで市街地直線が13件(13.7%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が88人(62.0%)で最も多く、次いで非市街地カーブが18人(12.7%)。
- 死者数は、非市街地カーブが4人(66.7%)で最も多く、次いで市街地交差点及び非市街地交差点が各々1人(16.7%)。

| 地形別 | 市街地 | | | | 非市街地 | | | | 合計 | | | |
|------|------|------|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|
| | 交差点 | 直線 | カーブ | 計 | 交差点 | 直線 | カーブ | 計 | 交差点 | 直線 | カーブ | 計 |
| 発生件数 | 57 | 13 | 6 | 76 | 3 | 8 | 8 | 19 | 60 | 21 | 14 | 95 |
| 増減数 | +11 | -16 | +4 | -1 | +1 | +2 | +7 | +10 | +12 | -14 | +11 | +9 |
| 構成率 | 60.0 | 13.7 | 6.3 | 80.0 | 3.2 | 8.4 | 8.4 | 20.0 | 63.2 | 22.1 | 14.7 | 100.0 |
| 負傷者数 | 88 | 17 | 7 | 112 | 3 | 9 | 18 | 30 | 91 | 26 | 25 | 142 |
| 増減数 | +23 | -24 | | -1 | +2 | +4 | +16 | +22 | +25 | -20 | +16 | +21 |
| 構成率 | 62.0 | 12.0 | 4.9 | 78.9 | 2.1 | 6.3 | 12.7 | 21.1 | 64.1 | 18.3 | 17.6 | 100.0 |
| 死者数 | 1 | | | 1 | 1 | | 4 | 5 | 2 | | 4 | 6 |
| 増減数 | -1 | -1 | -1 | -3 | | -1 | +4 | +3 | -1 | -2 | +3 | |
| 構成率 | 16.7 | | | 16.7 | 16.7 | | 66.7 | 83.3 | 33.3 | | 66.7 | 100.0 |

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が41件(43.2%)で最も多く、次いで正面衝突が16件(16.8%)。
- 負傷者数は、追突が68人(47.9%)で最も多く、次いで正面衝突が33人(23.2%)。
- 死者数は、車両単独が3人(50.0%)で最も多く、次いで正面衝突が2人(33.3%)。

| 類型別 | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両間 | | | | 車両単独 | その他 | 計 |
|------|------|--------|------|------|------|------|------|-------|---|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 | | | |
| 発生件数 | 3 | 16 | 41 | 13 | 12 | 10 | | 95 | |
| 増減数 | -3 | +2 | +5 | +1 | | +4 | | +9 | |
| 構成率 | 3.2 | 16.8 | 43.2 | 13.7 | 12.6 | 10.5 | | 100.0 | |
| 負傷者数 | 3 | 33 | 68 | 17 | 13 | 8 | | 142 | |
| 増減数 | -3 | +2 | +13 | +9 | -7 | +7 | | +21 | |
| 構成率 | 2.1 | 23.2 | 47.9 | 12.0 | 9.2 | 5.6 | | 100.0 | |
| 死者数 | | | 2 | 1 | | 3 | | 6 | |
| 増減数 | | | +1 | +1 | | -2 | | | |
| 構成率 | | | 33.3 | 16.7 | | 50.0 | | 100.0 | |

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、40歳代によるものが24件(25.3%)で最も多く、次いで50歳代が21件(22.1%)。
- 負傷者数は、40歳代によるものが36人(25.4%)で最も多く、次いで25歳未満が34人(23.9%)。
- 死者数は、30歳代及び50歳代によるものが各々2人(33.3%)で最も多く、次いで25歳未満及び40歳代が各々1人(16.7%)。

| 年齢別 | 15以下 | 16-19 | 20-24 | 25歳未満 | 25-29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60-64歳 | 高齢者 | 65-69 | 70-74 | 75以上 | 計 |
|------|------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|--------|-----|-------|-------|------|-------|
| 発生件数 | | 3 | 13 | 16 | 4 | 14 | 24 | 21 | 9 | 7 | 4 | 2 | 1 | 95 |
| 増減数 | | | +4 | +4 | -5 | +1 | +8 | +6 | +3 | -8 | -2 | -1 | -5 | +9 |
| 構成率 | | 3.2 | 13.7 | 16.8 | 4.2 | 14.7 | 25.3 | 22.1 | 9.5 | 7.4 | 4.2 | 2.1 | 1.1 | 100.0 |
| 負傷者数 | | 5 | 29 | 34 | 4 | 20 | 36 | 24 | 15 | 9 | 6 | 2 | 1 | 142 |
| 増減数 | | -1 | +13 | +12 | -6 | +4 | +13 | +2 | +5 | -9 | -4 | | -5 | +21 |
| 構成率 | | 3.5 | 20.4 | 23.9 | 2.8 | 14.1 | 25.4 | 16.9 | 10.6 | 6.3 | 4.2 | 1.4 | 0.7 | 100.0 |
| 死者数 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | | | | | 6 |
| 増減数 | | | +1 | +1 | | +2 | +1 | | -2 | -2 | | -1 | -1 | |
| 構成率 | | | 16.7 | 16.7 | | 33.3 | 16.7 | 33.3 | | | | | | 100.0 |

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が38件(40.0%)で最も多く、次いで酒酔いが13件(13.7%)。
- 負傷者数は、前方不注意が61人(43.0%)で最も多く、次いで酒酔いが24人(16.9%)。
- 死者数は、酒酔いが6人(100.0%)。

| 違反別 | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者妨害 | 信号無視 | 一時不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | | その他不明 | 計 |
|------|-------|------|------|-------|------|-------|------|----------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| | | | | | | | | 操作不適 | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 | その他 | | |
| 発生件数 | 13 | 1 | 1 | | 7 | 6 | 2 | 10 | 38 | 2 | 5 | 2 | 8 | 95 |
| 増減数 | +6 | -1 | -2 | | -2 | +2 | -1 | +3 | -3 | -1 | +1 | +2 | +5 | +9 |
| 構成率 | 13.7 | 1.1 | 1.1 | | 7.4 | 6.3 | 2.1 | 10.5 | 40.0 | 2.1 | 5.3 | 2.1 | 8.4 | 100.0 |
| 負傷者数 | 24 | 3 | 2 | | 9 | 7 | 2 | 12 | 61 | 3 | 6 | 2 | 11 | 142 |
| 増減数 | +19 | +2 | -5 | | -5 | +3 | -1 | +4 | +3 | -2 | -4 | +2 | +5 | +21 |
| 構成率 | 16.9 | 2.1 | 1.4 | | 6.3 | 4.9 | 1.4 | 8.5 | 43.0 | 2.1 | 4.2 | 1.4 | 7.7 | 100.0 |
| 死者数 | 6 | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 増減数 | +3 | -1 | | | | | | -1 | -1 | | | | | |
| 構成率 | 100.0 | | | | | | | | | | | | | 100.0 |

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が16件(16.8%)で最も多く、次いで通勤が15件(15.8%)。
- 負傷者数は、買物及び通勤が各々22人(15.5%)で最も多く、次いでドライブが14人(9.9%)。
- 死者数は、買物、訪問及び送迎が各々1人(16.7%)。

※ 目的その他を除く。

| 目的別 | 業務 | 通勤 | 観光娯楽 | ドライブ | 買物 | 訪問 | 送迎 | 通院 | その他 | 計 |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|----|------|-------|
| 発生件数 | 4 | 15 | 6 | 8 | 16 | 11 | 4 | | 31 | 95 |
| 増減数 | +4 | +1 | -1 | +1 | +4 | -2 | | -1 | +3 | +9 |
| 構成率 | 4.2 | 15.8 | 6.3 | 8.4 | 16.8 | 11.6 | 4.2 | | 32.6 | 100.0 |
| 負傷者数 | 6 | 22 | 8 | 14 | 22 | 13 | 4 | | 53 | 142 |
| 増減数 | +6 | +4 | +1 | +3 | +4 | -2 | | -1 | +6 | +21 |
| 構成率 | 4.2 | 15.5 | 5.6 | 9.9 | 15.5 | 9.2 | 2.8 | | 37.3 | 100.0 |
| 死者数 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 | 6 |
| 増減数 | | -2 | | | +1 | -2 | +1 | | +2 | |
| 構成率 | | | | | 16.7 | 16.7 | 16.7 | | 50.0 | 100.0 |