

運行管理者選任事業所（一当運転者）の交通事故実態（業務・通勤中）

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数いずれも減少傾向で推移しており、令和6年についても前年と比較して減少した。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は8.6%(前年比-0.6%)、負傷者数は8.6%(前年比-0.7%)、死者数は12.5%(前年比+1.0%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	1,081	1,101	1,107	959	988	727	762	829	838	753	914.5
負傷者数	1,274	1,268	1,338	1,096	1,135	822	890	975	993	888	1,067.9
死者数	17	28	22	17	20	10	9	7	15	13	15.8
死傷者数計	1,291	1,296	1,360	1,113	1,155	832	899	982	1,008	901	1,083.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は85件、負傷者数は105人、死者数は2人減少した。

発生件数	負傷者数			死者数			死傷者数計				
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数
753	-85	-10.1	888	-105	-10.6	13	-2	-13.3	901	-107	-10.6

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、3月が89件(11.8%)で最も多く、次いで2月が84件(11.2%)。
- 負傷者数は、3月が112人(12.6%)で最も多く、次いで12月が104人(11.7%)。
- 死者数は、8月が5人(38.5%)で最も多く、次いで1月が2人(15.4%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	72	84	89	50	49	55	51	65	43	52	61	82	753	62.8
増減数	+14	+3		-20	+4	-16	+5	+1	-15	-29	-18	-14	-85	-7.1
構成率	9.6	11.2	11.8	6.6	6.5	7.3	6.8	8.6	5.7	6.9	8.1	10.9	100.0	—
負傷者数	84	103	112	60	53	62	63	73	52	55	67	104	888	74.0
増減数	+13	+3	+14	-23	+3	-26	+8	+5	-16	-38	-21	-27	-105	-8.8
構成率	9.5	11.6	12.6	6.8	6.0	7.0	7.1	8.2	5.9	6.2	7.5	11.7	100.0	—
死者数	2	1	1	1	1	1	1	5			1		13	1.1
増減数	+2		+1	-1	-1	+1	-1	+4	-3		-1	-3	-2	-0.2
構成率	15.4	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	38.5			7.7		100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が124件(16.5%)で最も多く、次いで木曜日が123件(16.3%)。
- 負傷者数は、金曜日が152人(17.1%)で最も多く、次いで木曜日が139人(15.7%)。
- 死者数は、火曜日及び土曜日が各々4人(30.8%)で最も多く、次いで月曜日が2人(15.4%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	77	112	107	104	123	124	106	753	107.6
増減数	+14	-24	-31	-24	+8	-24	-4	-85	-12.1
構成率	10.2	14.9	14.2	13.8	16.3	16.5	14.1	100.0	—
負傷者数	93	124	131	130	139	152	119	888	126.9
増減数	+17	-41	-28	-24	+10	-23	-16	-105	-15.0
構成率	10.5	14.0	14.8	14.6	15.7	17.1	13.4	100.0	—
死者数	1	2	4	1	1	4	1	13	1.9
増減数		-4	+4		+1	-5	+2	-2	-0.3
構成率	7.7	15.4	30.8	7.7	7.7	30.8	100.0	—	

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が102件(13.5%)で最も多く、次いで10～12時が95件(12.6%)。
- 負傷者数は、8～10時が121人(13.6%)で最も多く、次いで10～12時が118人(13.3%)。
- 死者数は、14～16時が3人(23.1%)で最も多く、次いで4～6時、10～12時及び22～24時が各々2人(15.4%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	25	22	20	63	102	95	94	76	83	63	53	57	753	62.8
増減数	-20	-4	-8	+5	-30	-27	+10	-17	-8	-6	-4	+24	-85	-7.1
構成率	3.3	2.9	2.7	8.4	13.5	12.6	12.5	10.1	11.0	8.4	7.0	7.6	100.0	—
負傷者数	25	23	25	64	121	118	114	91	101	73	62	71	888	74.0
増減数	-25	-3	-6	-1	-26	-32	+16	-28	-14	-14	-4	+32	-105	-8.8
構成率	2.8	2.6	2.8	7.2	13.6	13.3	12.8	10.2	11.4	8.2	7.0	8.0	100.0	—
死者数	1	1	2		1	2	3	1			2		13	1.1
増減数		-1	-1			+2	-5	+1					-2	-0.2
構成率	7.7	7.7	15.4		7.7	15.4	23.1	7.7				15.4	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が413件(54.8%)で最も多く、次いで国道が171件(22.7%)。
- 負傷者数は、市町村道が484人(54.5%)で最も多く、次いで国道が195人(22.0%)。
- 死者数は、国道が9人(69.2%)で最も多く、次いで道道が3人(23.1%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計	平均
発生件数	171	139	413	4	26	753	150.6
増減数	-46	+5	-27	-7	-10	-85	-17.0
構成率	22.7	18.5	54.8	0.5	3.5	100.0	—
負傷者数	195	174	484	6	29	888	177.6
増減数	-75	+7	-19	-6	-12	-105	-21.0
構成率	22.0	19.6	54.5	0.7	3.3	100.0	—
死者数	9	3	1			13	2.6
増減数	+1	+2	-4	-1		-2	-0.4
構成率	69.2	23.1	7.7			100.0	—

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が467件(62.0%)で最も多く、次いで市街地直線が182件(24.2%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が550人(61.9%)で最も多く、次いで市街地直線が202人(22.7%)。
- 死者数は、市街地交差点が6人(46.2%)で最も多く、次いで市街地直線、非市街地直線及び非市街地カーブが各々2人(15.4%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	467	182	10	659	42	43	9	94	509	225	19	753
増減数	-17	-64	+1	-80	-1	-1	-3	-5	-18	-65	-2	-85
構成率	62.0	24.2	1.3	87.5	5.6	5.7	1.2	12.5	67.6	29.9	2.5	100.0
負傷者数	550	202	11	763	55	57	13	125	605	259	24	888
増減数	-20	-81	+1	-100	+2	-6	-1	-5	-18	-87		-105
構成率	61.9	22.7	1.2	85.9	6.2	6.4	1.5	14.1	68.1	29.2	2.7	100.0
死者数	6	2	1	9	2	2	2	4	6	4	3	13
増減数	+1	-1			-1	-2	+1	-2		-3	+1	-2
構成率	46.2	15.4	7.7	69.2	15.4	15.4	30.8	46.2	30.8	23.1	100.0	

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が191件(25.4%)で最も多く、次いで車両相互その他が178件(23.6%)。
- 負傷者数は、追突が239人(26.9%)で最も多く、次いで車両相互その他が228人(25.7%)。
- 死者数は、人対車両が6人(46.2%)で最も多く、次いで正面衝突及び車両単独が各々2人(15.4%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	96	91	14	191	117	178	66	753	
増減数	-38	-16	-3	-35	+3	+4		-85	
構成率	12.7	12.1	1.9	25.4	15.5	23.6	8.8	100.0	
負傷者数	91	92	17	239	147	228	74	888	
増減数	-48	-14	-14	-63	+9	+25		-105	
構成率	10.2	10.4	1.9	26.9	16.6	25.7	8.3	100.0	
死者数	6	1	2	1	1	2		13	
増減数	-2	-1	+1		-1	+1		-2	
構成率	46.2	7.7	15.4	7.7	7.7	15.4		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが270件(35.9%)で最も多く、次いで50歳代が179件(23.8%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが321人(36.1%)で最も多く、次いで50歳代が206人(23.2%)。
- 死者数は、高齢者によるものが5人(38.5%)で最も多く、次いで50歳代及び60~64歳が各々3人(23.1%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		2	22	24	24	46	103	179	107	270	112	105	53	753
増減数		+1	+2	+3	-10	-4	+5	-22	-24	-33	-6	-35	+8	-85
構成率		0.3	2.9	3.2	3.2	6.1	13.7	23.8	14.2	35.9	14.9	13.9	7.0	100.0
負傷者数		2	29	31	28	59	121	206	122	321	137	128	56	888
増減数		-1	+6	+5	-10	-2	+6	-42	-24	-38	-14	-30	+6	-105
構成率		0.2	3.3	3.5	3.2	6.6	13.6	23.2	13.7	36.1	15.4	14.4	6.3	100.0
死者数						1	1	3	3	5	4		1	13
増減数					-1	+1	-2	-2	-2	+4	+3		+1	-2
構成率					7.7	7.7	23.1	23.1	23.1	38.5	30.8		7.7	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が145件(19.3%)で最も多く、次いで前方不注意が119件(15.8%)。
- 負傷者数は、安全不確認が160人(18.0%)で最も多く、次いで前方不注意が155人(17.5%)。
- 死者数は、前方不注意が5人(38.5%)で最も多く、次いで最高速度違反が2人(15.4%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不監視	安全不確認	その他			
発生件数		2	6	45	49	72	3	89	119	59	145	24	140	4	753
増減数	-1	+2	-5	-6	+15	-6	-2	+13	-47	-10	-70	+4	28	+3	-85
構成率		0.3	0.8	6.0	6.5	9.6	0.4	11.8	15.8	7.8	19.3	3.2	18.6	0.5	100.0
負傷者数			7	45	63	89	3	101	155	70	160	26	169	5	888
増減数	-2		-5	-9	+20	+4	-10	+10	-68	-5	-77	+5	+32	+3	-105
構成率			0.8	5.1	7.1	10.0	0.3	11.4	17.5	7.9	18.0	2.9	19.0	0.6	100.0
死者数		2		1			1		5		1	1	2		13
増減数		+2			-1		+1	-1	-2	-1	-1	-1	+2		-2
構成率		15.4		7.7			7.7		38.5		7.7	7.7	15.4		100.0

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が685件(91.0%)。
- 負傷者数は、業務中が807人(90.9%)。
- 死者数は、業務中が11人(84.6%)。

\目的別	業務	通勤	計
発生件数	685	68	753
増減数	-77	-8	-85
構成率	91.0	9.0	100.0
負傷者数	807	81	888
増減数	-97	-8	-105
構成率	90.9	9.1	100.0
死者数	11	2	13
増減数	-3	+1	-2
構成率	84.6	15.4	100.0