

安全運転管理者選任事業所（一当運転者）の交通事故実態（業務中・通勤中）

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は減少傾向で推移しているが、令和6年は増加した。
- 死者数は増減を繰り返しながら、減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は7.2%(前年比+1.1%)、負傷者数は7.1%(前年比+0.8%)、死者数は5.8%(-6.4%)となっている。

| 年別    | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 平均    |
|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-------|
| 発生件数  | 581 | 574 | 570 | 555 | 597  | 434  | 437  | 423  | 554  | 629  | 535.4 |
| 負傷者数  | 692 | 692 | 654 | 638 | 680  | 506  | 484  | 474  | 662  | 729  | 621.1 |
| 死者数   | 7   | 13  | 16  | 9   | 14   | 8    | 10   | 11   | 16   | 6    | 11.0  |
| 死傷者数計 | 699 | 705 | 670 | 647 | 694  | 514  | 494  | 485  | 678  | 735  | 632.1 |

2 令和令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は75件、負傷数は67人増加し、死者は10人減少した。

| 発生件数 |     |       | 負傷者数 |     |       | 死者数 |     |       | 死傷者数計 |     |      |
|------|-----|-------|------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|------|
| 本年   | 増減数 | 増減率   | 本年   | 増減数 | 増減率   | 本年  | 増減数 | 増減率   | 本年    | 増減数 | 増減率  |
| 629  | +75 | +13.5 | 729  | +67 | +10.1 | 6   | -10 | -62.5 | 735   | +57 | +8.4 |

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が73件(11.6%)で最も多く、次いで3月が66件(10.5%)。
- 負傷者数は、12月が83人(11.4%)で最も多く、次いで3月が81人(11.1%)。
- 死者数は、1月、3月、4月、6月、8月及び12月が各々1人(16.7%)。

| 月別   | 1月   | 2月  | 3月   | 4月   | 5月  | 6月   | 7月  | 8月   | 9月  | 10月 | 11月 | 12月  | 計     | 平均   |
|------|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-------|------|
| 発生件数 | 63   | 57  | 66   | 36   | 44  | 32   | 50  | 49   | 48  | 56  | 55  | 73   | 629   | 52.4 |
| 増減数  | +12  | -9  | +29  | -1   | +10 | -10  | +14 | +24  | +9  | +6  | -3  | -6   | +75   | +6.3 |
| 構成率  | 10.0 | 9.1 | 10.5 | 5.7  | 7.0 | 5.1  | 7.9 | 7.8  | 7.6 | 8.9 | 8.7 | 11.6 | 100.0 | —    |
| 負傷者数 | 71   | 68  | 81   | 41   | 52  | 40   | 58  | 57   | 51  | 66  | 61  | 83   | 729   | 60.8 |
| 増減数  | +4   | -15 | +38  | -4   | +11 | -19  | +18 | +27  | +3  | +11 | -2  | -5   | +67   | +5.6 |
| 構成率  | 9.7  | 9.3 | 11.1 | 5.6  | 7.1 | 5.5  | 8.0 | 7.8  | 7.0 | 9.1 | 8.4 | 11.4 | 100.0 | —    |
| 死者数  | 1    | 1   | 1    | 1    | 1   | 1    | 1   | 1    | 1   | 1   | 1   | 1    | 6     | 0.5  |
| 増減数  |      |     | -1   | +1   | -1  | -4   | -1  | +1   |     | -1  | -2  | -2   | -10   | -0.8 |
| 構成率  | 16.7 |     | 16.7 | 16.7 |     | 16.7 |     | 16.7 |     |     |     | 16.7 | 100.0 | —    |

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が124件(19.7%)で最も多く、次いで木曜日が118件(18.8%)。
- 負傷者数は、金曜日が148人(20.3%)で最も多く、次いで水曜日が134人(18.4%)。
- 死者数は、水曜日が2人(33.3%)で最も多く、次いで月、火、金及び土曜日が各々1人(16.7%)。

| 曜日別  | 日    | 月    | 火    | 水    | 木    | 金    | 土     | 計     | 平均    |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 25   | 95   | 101  | 111  | 118  | 124  | 55    | 629   | 89.9  |
| 増減数  | -2   | -5   | -6   | +19  | +27  | +42  |       | +75   | +10.7 |
| 構成率  | 4.0  | 15.1 | 16.1 | 17.6 | 18.8 | 19.7 | 8.7   | 100.0 | —     |
| 負傷者数 | 30   | 113  | 108  | 134  | 127  | 148  | 69    | 729   | 104.1 |
| 増減数  | -16  | -9   | -16  | +29  | +28  | +54  | -3    | +67   | +9.6  |
| 構成率  | 4.1  | 15.5 | 14.8 | 18.4 | 17.4 | 20.3 | 9.5   | 100.0 | —     |
| 死者数  |      | 1    | 1    | 2    |      | 1    | 1     | 6     | 0.9   |
| 増減数  | -5   |      | -2   |      | -4   |      | +1    | -10   | -1.4  |
| 構成率  | 16.7 | 16.7 | 33.3 |      | 16.7 | 16.7 | 100.0 | —     | —     |

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、8～10時が113件(18.0%)で最も多く、次いで16～18時が102件(16.2%)。
- 負傷者数は、8～10時が128人(17.6%)で最も多く、次いで16～18時が119人(16.3%)。
- 死者数は、18～20時が2人(33.3%)で最も多く、次いで6～8時、12～14時、16～18時、及び20～22時が各々1人(16.7%)。

| 時間別  | 00-02 | 02-04 | 04-06 | 06-08 | 08-10 | 10-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-20 | 20-22 | 22-24 | 計     | 平均   |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 発生件数 | 3     | 7     | 8     | 98    | 113   | 51    | 62    | 66    | 102   | 85    | 21    | 13    | 629   | 52.4 |
| 増減数  | -2    | +5    | -4    | -8    | +6    | +4    | +11   | +8    | +18   | +25   | +4    | +8    | +75   | +6.3 |
| 構成率  | 0.5   | 1.1   | 1.3   | 15.6  | 18.0  | 8.1   | 9.9   | 10.5  | 16.2  | 13.5  | 3.3   | 2.1   | 100.0 | —    |
| 負傷者数 | 3     | 9     | 8     | 110   | 128   | 58    | 78    | 77    | 119   | 94    | 29    | 16    | 729   | 60.8 |
| 増減数  | -3    | +6    | -5    | -4    | +8    | -18   | +18   | +5    | +19   | +20   | +11   | +10   | +67   | +5.6 |
| 構成率  | 0.4   | 1.2   | 1.1   | 15.1  | 17.6  | 8.0   | 10.7  | 10.6  | 16.3  | 12.9  | 4.0   | 2.2   | 100.0 | —    |
| 死者数  |       |       |       | 1     |       |       | 1     |       | 1     | 2     | 1     |       | 6     | 0.5  |
| 増減数  |       |       |       | -2    | -1    | -5    |       |       | -2    | -1    | +1    |       | -10   | -0.8 |
| 構成率  |       |       |       | 16.7  |       | 16.7  |       |       | 16.7  | 33.3  | 16.7  |       | 100.0 | —    |

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が317件(50.4%)で最も多く、次いで国道が134件(21.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が359人(49.2%)で最も多く、次いで道道が160人(21.9%)。
- 死者数は、道道が3人(50.0%)で最も多く、次いで市町村道が2人(33.3%)。

| 道路別  | 国道   | 道道   | 市町村道 | 高速  | その他 | 計     | 平均    |
|------|------|------|------|-----|-----|-------|-------|
| 発生件数 | 134  | 133  | 317  | 21  | 24  | 629   | 125.8 |
| 増減数  | -3   | +41  | +16  | +13 | +8  | +75   | +15.0 |
| 構成率  | 21.3 | 21.1 | 50.4 | 3.3 | 3.8 | 100.0 | —     |
| 負傷者数 | 158  | 160  | 359  | 25  | 27  | 729   | 145.8 |
| 増減数  | -21  | +58  | +6   | +15 | +9  | +67   | +13.4 |
| 構成率  | 21.7 | 21.9 | 49.2 | 3.4 | 3.7 | 100.0 | —     |
| 死者数  | 1    | 3    | 2    |     |     | 6     | 1.2   |
| 増減数  | -9   | +2   | -3   |     |     | -10   | -2.0  |
| 構成率  | 16.7 | 50.0 | 33.3 |     |     | 100.0 | —     |

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が370件(58.8%)で最も多く、次いで市街地直線が159件(25.3%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が424人(58.2%)で最も多く、次いで市街地直線が183人(25.1%)。
- 死者数は、非市街地直線が3人(50.0%)で最も多く、次いで市街地交差点が2人(33.3%)。

| \地形別 | 市街地  |      |     |      | 非市街地 |      |     |      | 合計   |      |     |       |
|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|-------|
|      | 交差点  | 直線   | カーブ | 計    | 交差点  | 直線   | カーブ | 計    | 交差点  | 直線   | カーブ | 計     |
| 発生件数 | 370  | 159  | 5   | 534  | 34   | 49   | 12  | 95   | 404  | 208  | 17  | 629   |
| 増減数  | +25  | +39  | -5  | +59  | -5   | +16  | +5  | +16  | +20  | +55  |     | +75   |
| 構成率  | 58.8 | 25.3 | 0.8 | 84.9 | 5.4  | 7.8  | 1.9 | 15.1 | 64.2 | 33.1 | 2.7 | 100.0 |
| 負傷者数 | 424  | 183  | 6   | 613  | 41   | 61   | 14  | 116  | 465  | 244  | 20  | 729   |
| 増減数  | +21  | +44  | -8  | +57  | -4   | +20  | -6  | +10  | +17  | +64  | -14 | +67   |
| 構成率  | 58.2 | 25.1 | 0.8 | 84.1 | 5.6  | 8.4  | 1.9 | 15.9 | 63.8 | 33.5 | 2.7 | 100.0 |
| 死者数  | 2    | 1    |     | 3    |      | 3    |     | 3    | 2    | 4    |     | 6     |
| 増減数  | -2   | -1   | -1  | -4   | -1   | +1   | -6  | -6   | -3   |      | -7  | -10   |
| 構成率  | 33.3 | 16.7 |     | 50.0 |      | 50.0 |     | 50.0 | 33.3 | 66.7 |     | 100.0 |

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が187件(29.7%)で最も多く、次いで出会い頭が122件(19.4%)。
- 負傷者数は、追突が222人(30.5%)で最も多く、次いで出会い頭が151人(20.7%)。
- 死者数は、人対車両が4人(66.7%)で最も多く、次いで正面衝突が2人(33.3%)。

| \類型別 | 人対車両 | 自転車<br>対車両 | 車両<br>相互 |      |      | 車両単独 | その他 | 計     |
|------|------|------------|----------|------|------|------|-----|-------|
|      |      |            | 正面衝突     | 追突   | 出会い頭 |      |     |       |
| 発生件数 | 84   | 91         | 21       | 187  | 122  | 110  | 14  | 629   |
| 増減数  | +2   | +12        | -1       | +36  | -3   | +25  | +4  | +75   |
| 構成率  | 13.4 | 14.5       | 3.3      | 29.7 | 19.4 | 17.5 | 2.2 | 100.0 |
| 負傷者数 | 82   | 93         | 33       | 222  | 151  | 131  | 17  | 729   |
| 増減数  |      | +14        | -9       | +41  | -16  | +30  | +7  | +67   |
| 構成率  | 11.2 | 12.8       | 4.5      | 30.5 | 20.7 | 18.0 | 2.3 | 100.0 |
| 死者数  | 4    |            | 2        |      |      |      |     | 6     |
| 増減数  | -3   |            | -5       |      | -1   |      |     | -10   |
| 構成率  | 66.7 |            | 33.3     |      |      |      |     | 100.0 |

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、50歳代によるものが143件(22.7%)で最も多く、次いで40歳代が123件(19.6%)。
- 負傷者数は、50歳代によるものが162人(22.2%)で最も多く、次いで40歳代が137人(18.8%)。
- 死者数は、40歳代によるものが3人(50.0%)で最も多く、次いで25歳未満、25~29歳及び50歳代が各々1人(16.7%)。

| \年齢別 | 15以下 | 16-19 | 20-24 | 25歳未満 | 25-29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60-64歳 | 高齢者  | 65-69 | 70-74 | 75以上 | 計     |
|------|------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|--------|------|-------|-------|------|-------|
| 発生件数 |      | 11    | 51    | 62    | 62     | 94   | 123  | 143  | 54     | 91   | 47    | 27    | 17   | 629   |
| 増減数  |      | +1    | -7    | -6    | +2     | +9   | +22  | +23  | -5     | +30  | +16   | +10   | +4   | +75   |
| 構成率  |      | 1.7   | 8.1   | 9.9   | 9.9    | 14.9 | 19.6 | 22.7 | 8.6    | 14.5 | 7.5   | 4.3   | 2.7  | 100.0 |
| 負傷者数 |      | 12    | 64    | 76    | 71     | 109  | 137  | 162  | 62     | 112  | 56    | 34    | 22   | 729   |
| 増減数  |      | -4    | -13   | -17   | -4     | +12  | +22  | +29  | -7     | +32  | +10   | +15   | +7   | +67   |
| 構成率  |      | 1.6   | 8.8   | 10.4  | 9.7    | 15.0 | 18.8 | 22.2 | 8.5    | 15.4 | 7.7   | 4.7   | 3.0  | 100.0 |
| 死者数  |      |       | 1     | 1     | 1      |      | 3    | 1    |        |      |       |       |      | 6     |
| 増減数  |      |       | +1    | +1    | -2     | -1   |      | -2   |        | -6   | -6    |       |      | -10   |
| 構成率  |      |       | 16.7  | 16.7  | 16.7   |      | 50.0 | 16.7 |        |      |       |       |      | 100.0 |

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が115件(18.3%)で最も多く、次いで安全不確認が99件(15.7%)。
- 負傷者数は、前方不注意が148人(20.3%)で最も多く、次いで安全不確認が106人(14.5%)。
- 死者数は、前方不注意が3人(50.0%)で最も多く、次いで最高速度、信号無視及び安義その他が各々1人(16.7%)。

| \違反別 | 酒酔い | 最高速度 | 追越し等 | 歩行者<br>妨害 | 信号無視 | 一時<br>不停止 | 過労運転 | 安全運転義務違反 |       |       |       | その他<br>不明 | 飲酒関係 | 計     |       |
|------|-----|------|------|-----------|------|-----------|------|----------|-------|-------|-------|-----------|------|-------|-------|
|      |     |      |      |           |      |           |      | 操作不適     | 前方不注意 | 動静不注視 | 安全不確認 |           |      |       |       |
| 発生件数 |     | 2    | 10   | 34        | 31   | 74        | 5    | 64       | 115   | 56    | 99    | 15        | 124  | 3     | 629   |
| 増減数  |     | +2   | +5   | -5        | -7   | +1        | +4   | -6       | +21   | +13   | +3    |           | +44  |       | +75   |
| 構成率  |     | 0.3  | 1.6  | 5.4       | 4.9  | 11.8      | 0.8  | 10.2     | 18.3  | 8.9   | 15.7  | 2.4       | 19.7 | 0.5   | 100.0 |
| 負傷者数 |     | 2    | 10   | 34        | 39   | 84        | 5    | 72       | 148   | 61    | 106   | 17        | 151  | 3     | 729   |
| 増減数  |     | +2   | +4   | -7        | -6   | -12       | +4   | -6       | +25   | +12   | -3    | -8        | +62  | -4    | +67   |
| 構成率  |     | 0.3  | 1.4  | 4.7       | 5.3  | 11.5      | 0.7  | 9.9      | 20.3  | 8.4   | 14.5  | 2.3       | 20.7 | 0.4   | 100.0 |
| 死者数  |     | 1    |      |           | 1    |           |      |          | 3     |       | 1     |           |      | 6     |       |
| 増減数  |     | +1   |      | -1        | +1   | -1        |      |          | -10   |       | -1    | +1        |      | -10   |       |
| 構成率  |     | 16.7 |      |           | 16.7 |           |      |          | 50.0  |       | 16.7  |           |      | 100.0 |       |

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が319件(50.7%)が多い。
- 負傷者数は、業務中が377人(51.7%)が多い。
- 死者数は、通勤中が4人(66.7%)が多い。

| \目的別 | 業務   | 通勤   | 計     |
|------|------|------|-------|
| 発生件数 | 319  | 310  | 629   |
| 増減数  | +52  | +23  | +75   |
| 構成率  | 50.7 | 49.3 | 100.0 |
| 負傷者数 | 377  | 352  | 729   |
| 増減数  | +42  | +25  | +67   |
| 構成率  | 51.7 | 48.3 | 100.0 |
| 死者数  | 2    | 4    | 6     |
| 増減数  | -8   | -2   | -10   |
| 構成率  | 33.3 | 66.7 | 100.0 |