

# 漁業関係者（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数はいずれも増減を繰り返しながら、減少傾向で推移している。
- 令和6年中の人身事故に占める割合は、発生件数は0.4%(前年比±0.0%)、負傷者数は0.4%(前年比±0.0%)、死者数は1.0%(前年比-0.5%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	52	48	56	40	46	41	49	47	33	34	44.6
負傷者数	61	59	70	45	60	58	58	54	43	41	54.9
死者数	5	5	4	6	3	1	1		2	1	2.8
死傷者数計	66	64	74	51	63	59	59	54	45	42	57.7

## 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は1件増加し、負傷者数は2人、死者数は1人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者数計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
34	+1	+3.0	41	-2	-4.7	1	-1	-50.0	42	-3	-6.7

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、5月及び12月が各々6件(17.6%)で最も多い。
- 負傷者数は、12月が8人(19.5%)で最も多く、次いで1月及び5月が各々7人(17.1%)。
- 死者数は、5月が1人(100.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	5	4	1	4	6	2	2	2	1	1		6	34	2.8
増減数	+2		+1	+2	+4	+1	-1	-2	-4	-3	-4	+5	+1	+0.1
構成率	14.7	11.8	2.9	11.8	17.6	5.9	5.9	5.9	2.9	2.9		17.6	100.0	—
負傷者数	7	5	1	4	7	3	2	2	1	1		8	41	3.4
増減数		+1	+1	+2	+2	+2		-2	-5	-3	-5	+5	-2	-0.2
構成率	17.1	12.2	2.4	9.8	17.1	7.3	4.9	4.9	2.4	2.4		19.5	100.0	—
死者数					1								1	0.1
増減数					+1		-1			-1			-1	-0.1
構成率					100.0								100.0	—

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、土曜日が10件(29.4%)で最も多く、次いで月曜日が8件(23.5%)。
- 負傷者数は、土曜日が14人(34.1%)で最も多く、次いで日曜日及び月曜日が各々8人(19.5%)。
- 死者数は、月曜日が1人(100.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	6	8	3	1	3	3	10	34	4.9
増減数		+2	+1	-3		-2	+3	+1	+0.1
構成率	17.6	23.5	8.8	2.9	8.8	8.8	29.4	100.0	—
負傷者数	8	8	3	1	4	3	14	41	5.9
増減数	-1	-2	+1	-3	+1	-2	+4	-2	-0.3
構成率	19.5	19.5	7.3	2.4	9.8	7.3	34.1	100.0	—
死者数		1						1	0.1
増減数		+1		-1	-1			-1	-0.1
構成率		100.0						100.0	—

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、14時～16時が7件(20.6%)で最も多く、次いで8時～10時及び12～14時が各々6件(17.6%)。
- 負傷者数は、14時～16時が12人(29.3%)で最も多く、次いで8～10時が7人(17.1%)。
- 死者数は、10時～12時が1人(100.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数			2	4	6	3	6	7	3	1	1	1	34	2.8
増減数	-1		+2	+3	+2	-5	+4		-1	-1	-3	+1	+1	+0.1
構成率			5.9	11.8	17.6	8.8	17.6	20.6	8.8	2.9	2.9	2.9	100.0	—
負傷者数			2	4	7	3	6	12	3	2	1	1	41	3.4
増減数	-1		+2	+2	+1	-8	+5		-1		-3	+1	-2	-0.2
構成率			4.9	9.8	17.1	7.3	14.6	29.3	7.3	4.9	2.4	2.4	100.0	—
死者数						1							1	0.1
増減数						+1	-2						-1	-0.1
構成率						100.0							100.0	—

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道が15件(44.1%)で最も多く、次いで道道が9件(26.5%)。
- 負傷者数は、国道が19人(46.3%)で最も多く、次いで道道が10人(24.4%)。
- 死者数は、道道が1人(100.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	15	9	5	2	3	34
増減数	-1	+4	-4	+1	+1	+1
構成率	44.1	26.5	14.7	5.9	8.8	100.0
負傷者数	19	10	6	3	3	41
増減数	-7	+6	-4	+2	+1	-2
構成率	46.3	24.4	14.6	7.3	7.3	100.0
死者数		1				1
増減数	-1					-1
構成率		100.0				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が14件(41.2%)で最も多く、次いで市街地直線が7件(20.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が15人(36.6%)で最も多く、次いで非市街地交差点が9人(22.0%)。
- 死者数は、市街地交差点が1人(100.0%)。

\地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	14	7	1	22	6	4	2	12	20	11	3	34
増減数	+2		+1	+3	+4	-8	+2	-2	+6	-8	+3	+1
構成率	41.2	20.6	2.9	64.7	17.6	11.8	5.9	35.3	58.8	32.4	8.8	100.0
負傷者数	15	7	1	23	9	5	4	18	24	12	5	41
増減数	+2	-5	+1	-2	+7	-11	+4		+9	-16	+5	-2
構成率	36.6	17.1	2.4	56.1	22.0	12.2	9.8	43.9	58.5	29.3	12.2	100.0
死者数	1			1					1			1
増減数	+1			+1					+1	-2		-1
構成率	100.0			100.0					100.0			100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が11件(32.4%)で最も多く、次いで人対車両及び出会い頭が各々6件(17.6%)。
- 負傷者数は、追突が13人(31.7%)で最も多く、次いで出会い頭が10人(24.4%)。
- 死者数は、車両相互その他が1人(100.0%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	6	2	4	11	6	4	1	34	
増減数	+2	+1	+1	+2	-4	-1		+1	
構成率	17.6	5.9	11.8	32.4	17.6	11.8	2.9	100.0	
負傷者数	6	2	6	13	10	3	1	41	
増減数	+3	+1	+1	-5	+5	-6	-1	-2	
構成率	14.6	4.9	14.6	31.7	24.4	7.3	2.4	100.0	
死者数						1		1	
増減数	-1		-1			+1		-1	
構成率						100.0		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが9件(26.5%)で最も多く、次いで50歳代が8件(23.5%)。
- 負傷者数は、50歳代及び高齢者によるものが各々10人(24.4%)で最も多い。
- 死者数は、高齢者によるものが1人(100.0%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数		1	4	5	4	2	4	8	2	9	4	3	
増減数		+1		+1		-7	+1	+5	+2	-1	+4	-6	+1	+1
構成率		2.9	11.8	14.7	11.8	5.9	11.8	23.5	5.9	26.5	11.8	8.8	5.9	100.0
負傷者数		1	6	7	4	3	5	10	2	10	3	4	3	41
増減数		+1		+1		-9	+1	+7	+2	-4	+3	-9	+2	-2
構成率		2.4	14.6	17.1	9.8	7.3	12.2	24.4	4.9	24.4	7.3	9.8	7.3	100.0
死者数										1	1			1
増減数									-1		+1	-1		-1
構成率									100.0	100.0				100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が8件(23.5%)で最も多く、次いで操作不適が5件(14.7%)。
- 負傷者数は、前方不注意が10人(24.4%)で最も多く、次いで一時不停止及び操作不適が各々6人(14.6%)。
- 死者数は、その他不明が1人(100.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他 不明	飲酒関係	計	
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認				
発生件数				2	3	3		5	8	2	4	3	4	5	34
増減数			-1	+1	+2	+1	-1	-1	-4		+1	+1	2	+2	+1
構成率				5.9	8.8	8.8		14.7	23.5	5.9	11.8	8.8	11.8	14.7	100.0
負傷者数				2	4	6		6	10	2	4	4	3	5	41
増減数			-1	+1	+2	+4			-8		+1		+3	+2	+1
構成率				4.9	9.8	14.6		14.6	24.4	4.9	9.8	9.8	7.3	12.2	100.0
死者数													1	1	
増減数										-2			+1	-1	
構成率													100.0	100.0	

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が9件(26.5%)で最も多く、次いで通勤中及び訪問が各々5件(14.7%)。
- 負傷者数は、買物が10人(24.4%)で最も多く、次いで訪問が8人(19.5%)。
- 死者数は、私用その他が1人(100.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光・娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
	発生件数	3	5	2	1	9	5	2	1	
増減数	+1		-6	-1	+4	+2		-2	+3	+1
構成率	8.8	14.7	5.9	2.9	26.5	14.7	5.9	2.9	17.6	100.0
負傷者数	3	6	3	1	10	8	2	1	7	41
増減数	+1	+2	-5	-2	+1	+2		-4	+3	-2
構成率	7.3	14.6	7.3	2.4	24.4	19.5	4.9	2.4	17.1	100.0
死者数									1	1
増減数		-1	-1						+1	-1
構成率									100.0	100.0