

農林業関係者（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は、増減を繰り返しながら減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.9%(前年比-0.1%)、負傷者数は1.9%(前年比-0.2%)、死者数は2.9%(前年比-5.5%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	216	181	176	210	181	150	140	149	185	164	175.2
負傷者数	256	221	217	253	211	180	161	167	223	196	208.5
死者数	8	7	6	3	9	9	6	4	11	3	6.6
死傷者計	264	228	223	256	220	189	167	171	234	199	215.1

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は21件、負傷者数は27人、死者数は8人減少した。

発生件数	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
164	-21	-11.4	196	-27	-12.1	3	-8	-72.7	199	-35	-15.0	

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、11月が20件(12.2%)で最も多く、次いで3月及び10月が各々17件(10.4%)。
- 負傷者数は、3月及び11月が各々24人(12.2%)で最も多い。
- 死者数は、7月が2人(66.7%)で最も多く、次いで11月が1人(33.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	15	16	17	5	9	7	15	14	16	17	20	13	164	13.7
増減数		+5	-8	-2	-11	-9	-3	+2	-1		+6		-21	-1.8
構成率	9.1	9.8	10.4	3.0	5.5	4.3	9.1	8.5	9.8	10.4	12.2	7.9	100.0	—
負傷者数	23	16	24	6	10	8	14	17	17	23	24	14	196	16.3
増減数	+6	+4	-6		-15	-22	-5	+5	-3	+7	+7	-5	-27	-2.3
構成率	11.7	8.2	12.2	3.1	5.1	4.1	7.1	8.7	8.7	11.7	12.2	7.1	100.0	—
死者数							2				1		3	0.3
増減数	-1		-1	-1			-5	+2	-2		-1	+1	-8	-0.7
構成率							66.7				33.3		100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、月曜日が31件(18.9%)で最も多く、次いで木曜日が29件(17.7%)。
- 負傷者数は、月曜日が38人(19.4%)で最も多く、次いで木曜日が37人(18.9%)。
- 死者数は、日曜日、月曜日及び金曜日が各々1人(33.3%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	18	31	21	22	29	20	23	164	23.4
増減数	-7	-1	-2	-10	+4	-8	+3	-21	-3.0
構成率	11.0	18.9	12.8	13.4	17.7	12.2	14.0	100.0	—
負傷者数	21	38	23	26	37	24	27	196	28.0
増減数	-19	+3	-8	-11	+12	-8	+4	-27	-3.9
構成率	10.7	19.4	11.7	13.3	18.9	12.2	13.8	100.0	—
死者数	1	1				1		3	0.4
増減数	-6	+1		-1	-1	-1		-8	-1.1
構成率	33.3	33.3				33.3		100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が26件(15.9%)で最も多く、次いで10～12時が25件(15.2%)。
- 負傷者数は、16～18時が32人(16.3%)で最も多く、次いで8～10時が30人(15.3%)。
- 死者数は、2～4時、8～10時、及び18～20時が各々1人(33.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数		2	5	16	23	25	19	21	26	18	5	4	164	13.7
増減数	-1	+1	+3	-4	-5	-5	-6	-1	-7	+1	+1	+2	-21	-1.8
構成率		1.2	3.0	9.8	14.0	15.2	11.6	12.8	15.9	11.0	3.0	2.4	100.0	—
負傷者数		1	5	23	30	27	20	29	32	20	5	4	196	16.3
増減数	-1	+1	+3	+1	-3	-18	-11	+3	-7	+2	+1	+2	-27	-2.3
構成率		0.5	2.6	11.7	15.3	13.8	10.2	14.8	16.3	10.2	2.6	2.0	100.0	—
死者数		1			1					1			3	0.3
増減数						-5			-2	-1			-8	-0.7
構成率		33.3			33.3				33.3				100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道が55件(33.5%)で最も多く、次いで道道が51件(31.1%)。
- 負傷者数は、国道が73人(37.2%)で最も多く、次いで道道が59人(30.1%)。
- 死者数は、道道が2人(66.7%)で最も多く、次いで国道が1人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	55	51	47		11	164
増減数	-8		-16	-1	+4	-21
構成率	33.5	31.1	28.7		6.7	100.0
負傷者数	73	59	53		11	196
増減数	-6	-3	-20	-1	+3	-27
構成率	37.2	30.1	27.0		5.6	100.0
死者数	1	2				3
増減数	-10	+2				-8
構成率	33.3	66.7				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が75件(45.7%)で最も多く、次いで市街地直線及び非市街地交差点が各々30件(18.3%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が91人(46.4%)で最も多く、次いで非市街地交差点が38人(19.4%)。
- 死者数は、市街地交差点、非市街地交差点、及び非市街地カーブが各々1人(33.3%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	75	30	1	106	30	22	6	58	105	52	7	164
増減数	-9	-14		-23	-1	+2	+1	+2	-10	-12	+1	-21
構成率	45.7	18.3	0.6	64.6	18.3	13.4	3.7	35.4	64.0	31.7	4.3	100.0
負傷者数	91	32	1	124	38	25	9	72	129	57	10	196
増減数	-6	-19		-25	-1	+7	-8	-2	-7	-12	-8	-27
構成率	46.4	16.3	0.5	63.3	19.4	12.8	4.6	36.7	65.8	29.1	5.1	100.0
死者数	1			1	1		1	2	2		1	3
増減数		-2		-2		-2	-4	-6		-4	-4	-8
構成率	33.3			33.3	33.3		33.3	66.7	66.7		33.3	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、出会い頭が50件(30.5%)で最も多く、次いで追突が38件(23.2%)。
- 負傷者数は、出会い頭が66人(33.7%)で最も多く、次いで追突が44人(22.4%)。
- 死者数は、車両単独が2人(66.7%)で最も多く、次いで人対車両が1人(33.3%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相対				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	21	9	9	38	50	30	7	164	
増減数	+4	-11	-5	-11	+3	-2	+1	-21	
構成率	12.8	5.5	5.5	23.2	30.5	18.3	4.3	100.0	
負傷者数	21	9	13	44	66	38	5	196	
増減数	+8	-12	-13	-18	+9	-2	+1	-27	
構成率	10.7	4.6	6.6	22.4	33.7	19.4	2.6	100.0	
死者数	1					2		3	
増減数	-3		-5					-8	
構成率	33.3					66.7		100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが46件(28.0%)で最も多く、次いで40歳代が28件(17.1%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが53人(27.0%)で最も多く、次いで30歳代及び40歳代が各々33人(16.8%)。
- 死者数は、30歳代、50歳代及び60~64歳によるものが各々1人(33.3%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
	発生件数		1	8	9	14	25	28	27	15	46	9	18	
増減数		-1	-13	-14	-1	+14	-4	+4		-20	-6	-11	-3	-21
構成率		0.6	4.9	5.5	8.5	15.2	17.1	16.5	9.1	28.0	5.5	11.0	11.6	100.0
負傷者数		1	9	10	19	33	33	31	17	53	9	21	23	196
増減数		-1	-16	-17	+2	+20	-2	+4	-2	-32	-19	-10	-3	-27
構成率		0.5	4.6	5.1	9.7	16.8	16.8	15.8	8.7	27.0	4.6	10.7	11.7	100.0
死者数						1		1	1					3
増減数						+1	-4	+1	+1	-7	-5	-2		-8
構成率						33.3		33.3	33.3					100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が36件(22.0%)で最も多く、次いで安全不確認が23件(14.0%)。
- 負傷者数は、前方不注意が45人(23.0%)で最も多く、次いで一時不停止が25人(12.8%)。
- 死者数は、酒酔いが2人(66.7%)で最も多く、次いで前方不注意が1人(33.3%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認			
発生件数	2		3	10	13	22		10	36	11	23	1	33	164
増減数	+2	-1	+2	+2	+1	+1		-8	-3	-2	-18	-5	+8	+3
構成率	1.2		1.8	6.1	7.9	13.4		6.1	22.0	6.7	14.0	0.6	20.1	2.4
負傷者数			3	11	23	25		11	45	14	23	1	40	196
増減数		-1	+2	+4	+7	-1		-8	-12	-2	-22	-5	+11	+1
構成率			1.5	5.6	11.7	12.8		5.6	23.0	7.1	11.7	0.5	20.4	1.0
死者数	2								1					3
増減数	+2			-1				-1	-7			-1		+2
構成率	66.7								33.3					66.7

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が48件(29.3%)で最も多く、次いで業務中が32件(19.5%)。
- 負傷者数は、買物が56人(28.6%)で最も多く、次いで通勤中が40人(20.4%)。
- 死者数は、買物及び訪問が各々1人(33.3%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	32	29	8	4	48	11	8	8	16	164
増減数	+8	-7	-3	+2	-9	-10		-3	+1	-21
構成率	19.5	17.7	4.9	2.4	29.3	6.7	4.9	4.9	9.8	100.0
負傷者数	38	40	12	4	56	11	8	8	19	196
増減数	-1	-1	+1	+2	-15	-11	-1	-3	+2	-27
構成率	19.4	20.4	6.1	2.0	28.6	5.6	4.1	4.1	9.7	100.0
死者数					1	1				3
増減数	-5		-1		-2	+1		-1		-8
構成率					33.3	33.3				100.0

※その他目的を除く。