

# 公務員（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は増減を繰り返しながら減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は2.3%(前年比+0.1%)、傷者数は2.4%(前年比±0.0%)、死者数は2.9%(前年比+1.4%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	184	219	215	179	203	169	167	165	202	205	190.8
負傷者数	228	269	256	201	236	204	196	186	259	248	228.3
死者数	6	5	1	3	2	3	1	6	2	3	3.2
死傷者計	234	274	257	204	238	207	197	192	261	251	231.5

## 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は3件、死者数は1人増加し、負傷者数は11人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
205	+3	+1.5	248	-11	-4.2	3	+1	+50.0	251	-10	-3.8

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、1月が29件(14.1%)で最も多く、次いで3月が23件(11.2%)。
- 負傷者数は、1月が38人(15.3%)で最も多く、次いで12月が26人(10.5%)。
- 死者数は、8月が2人(66.7%)で最も多く、次いで6月が1人(33.3%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	29	18	23	11	12	13	14	20	12	17	15	21	205	17.1
増減数	+1	-10	+4	+1	-3		+3	+14	-2	+1	-4	-2	+3	+0.3
構成率	14.1	8.8	11.2	5.4	5.9	6.3	6.8	9.8	5.9	8.3	7.3	10.2	100.0	—
負傷者数	38	19	25	14	14	19	22	23	15	17	16	26	248	20.7
増減数	+4	-23		+3	-1	+1	+6	+17	-7	-2	-7	-2	-11	-0.9
構成率	15.3	7.7	10.1	5.6	5.6	7.7	8.9	9.3	6.0	6.9	6.5	10.5	100.0	—
死者数						1		2					3	0.3
増減数			-1		-1	+1		+2					+1	+0.1
構成率			33.3			33.3		66.7					100.0	—

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が37件(18.0%)で最も多く、次いで土曜日が32件(15.6%)。
- 負傷者数は、金曜日が45人(18.1%)で最も多く、次いで日曜日が39人(15.7%)。
- 死者数は、月曜日、火曜日及び土曜日が各々1人(33.3%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	31	26	31	19	29	37	32	205	29.3
増減数			+12	-7	-2	+2	-2	+3	+0.4
構成率	15.1	12.7	15.1	9.3	14.1	18.0	15.6	100.0	—
負傷者数	39	37	34	21	34	45	38	248	35.4
増減数	-4	-2	+14	-8	+1	-1	-11	-11	-1.6
構成率	15.7	14.9	13.7	8.5	13.7	18.1	15.3	100.0	—
死者数		1	1			1		3	0.4
増減数		+1	+1		-2	+1		+1	+0.1
構成率		33.3	33.3			33.3		100.0	—

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、18～20時が34件(16.6%)で最も多く、次いで16～18時が33件(16.1%)。
- 負傷者数は、10～12時が47人(19.0%)で最も多く、次いで8～10時及び16～18時が各々36人(14.5%)。
- 死者数は、12～14時、18～20時及び22～24時が各々1人(33.3%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数		2		14	31	28	18	30	33	34	9	6	205	17.1
増減数	-4	+1	-2		+9	+8	-14	+8	-4	+2	-5	+4	+3	+0.3
構成率		1.0		6.8	15.1	13.7	8.8	14.6	16.1	16.6	4.4	2.9	100.0	—
負傷者数		2		14	36	47	26	35	36	34	10	8	248	20.7
増減数	-4		-2	-3	+12	+11	-14	+6	-13	-5	-5	+6	-11	-0.9
構成率		0.8		5.6	14.5	19.0	10.5	14.1	14.5	13.7	4.0	3.2	100.0	—
死者数						1				1		1	3	0.3
増減数				-1			+1					+1	+1	+0.1
構成率						33.3				33.3		33.3	100.0	—

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が86件(42.0%)で最も多く、次いで国道が60件(29.3%)。
- 負傷者数は、市町村道が99人(39.9%)で最も多く、次いで国道が82人(33.1%)。
- 死者数は、国道が2人(66.7%)で最も多く、次いで道道が1人(33.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	60	45	86	2	12	205
増減数	+3	+15	-12	-5	+2	+3
構成率	29.3	22.0	42.0	1.0	5.9	100.0
負傷者数	82	52	99	2	13	248
増減数	+5	+13	-24	-8	+3	-11
構成率	33.1	21.0	39.9	0.8	5.2	100.0
死者数	2	1				3
増減数	+1	+1	-1			+1
構成率	66.7	33.3				100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が110件(53.7%)で最も多く、次いで市街地直線が62件(30.2%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が125人(50.4%)で最も多く、次いで市街地直線が75人(30.2%)。
- 死者数は、非市街地直線が2人(66.7%)で最も多く、次いで市街地交差点が1人(33.3%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	110	62		172	13	19	1	33	123	81	1	205
増減数	-2	+9	-5	+2	-1	+6	-4	+1	-3	+15	-9	+3
構成率	53.7	30.2		83.9	6.3	9.3	0.5	16.1	60.0	39.5	0.5	100.0
負傷者数	125	75		200	18	28	2	48	143	103	2	248
増減数	-17	+8	-7	-16		+8	-3	+5	-17	+16	-10	-11
構成率	50.4	30.2		80.6	7.3	11.3	0.8	19.4	57.7	41.5	0.8	100.0
死者数	1			1		2		2	1	2		3
増減数	+1		-1			+2	-1	+1	+1	+2	-2	+1
構成率	33.3			33.3		66.7		66.7	33.3	66.7		100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が67件(32.7%)で最も多く、次いで車両相互その他が44件(21.5%)。
- 負傷者数は、追突が89人(35.9%)で最も多く、次いで車両相互その他が51人(20.6%)。
- 死者数は、人対車両が2人(66.7%)で最も多く、次いで正面衝突が1人(33.3%)。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	25	22	9	67	37	44	1	205	
増減数	+11	-2	-1	+9	-6	-5	-3	+3	
構成率	12.2	10.7	4.4	32.7	18.0	21.5	0.5	100.0	
負傷者数	23	22	19	89	43	51	1	248	
増減数	+9	-2	+1	+12	-19	-9	-3	-11	
構成率	9.3	8.9	7.7	35.9	17.3	20.6	0.4	100.0	
死者数	2		1					3	
増減数	+2						-1	+1	
構成率	66.7		33.3					100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、30歳代及び40歳代によるものが各々44件(21.5%)で最も多く、次いで50歳代が39件(19.0%)。
- 負傷者数は、25歳未満によるものが53人(21.4%)で最も多く、次いで30歳代が52人(21.0%)。
- 死者数は、25歳未満、30歳代及び40歳によるものが各々1人(33.3%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数		4	31	35	32	44	44	39	5	6	3	2	1	205
増減数		+1	+3	+4		+5	-4		-3	+1	-2	+2	+1	+3
構成率		2.0	15.1	17.1	15.6	21.5	21.5	19.0	2.4	2.9	1.5	1.0	0.5	100.0
負傷者数		4	49	53	40	52	46	44	5	8	4	3	1	248
増減数		+1	+10	+11	-5	+3	-15	-6	-2	+3	-1	+3	+1	-11
構成率		1.6	19.8	21.4	16.1	21.0	18.5	17.7	2.0	3.2	1.6	1.2	0.4	100.0
死者数			1	1		1	1							3
増減数			+1	+1		+1	+1	-1	-1					+1
構成率			33.3	33.3		33.3	33.3							100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が37件(18.0%)で最も多く、次いで一時不停止及び安全不確認が各々30件(14.6%)。
- 負傷者数は、前方不注意が57人(23.0%)で最も多く、次いで一時不停止が34人(13.7%)。
- 死者数は、前方不注意が2人(66.7%)で最も多く、次いで信号無視が1人(33.3%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反				その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認			
発生件数			5	9	9	30	2	22	37	16	30	5	40	205
増減数			+5			+2	+1	-3	+5	-8	-9	+1	+9	+3
構成率			2.4	4.4	4.4	14.6	1.0	10.7	18.0	7.8	14.6	2.4	19.5	100.0
負傷者数			5	9	8	34	2	27	57	20	32	6	48	248
増減数			+5		-4			-3	+8	-7	-19	-1	+10	-11
構成率			2.0	3.6	3.2	13.7	0.8	10.9	23.0	8.1	12.9	2.4	19.4	100.0
死者数					1				2					3
増減数					+1									+1
構成率					33.3				66.7					100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計  
※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が55件(26.8%)で最も多く、次いで通勤中が48件(23.4%)。
- 負傷者数は、買物が68人(27.4%)で最も多く、次いで通勤中が48人(19.4%)。
- 死者数は、業務中、通勤中及び訪問が各々1人(33.3%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	19	48	17	7	55	18	15	4	22	205
増減数	-4	+7	-6	+2	-2	+3	+3	-2	+2	+3
構成率	9.3	23.4	8.3	3.4	26.8	8.8	7.3	2.0	10.7	100.0
負傷者数	31	48	26	8	68	19	17	5	26	248
増減数	-5	+4	-4		-2	-3		-1		-11
構成率	12.5	19.4	10.5	3.2	27.4	7.7	6.9	2.0	10.5	100.0
死者数	1	1			1					3
増減数	+1		-1		+1					+1
構成率	33.3	33.3			33.3					100.0