

大学生（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数は減少傾向で推移しており、死者数は0～3人で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は1.8%(前年比±0.0%)、負傷者数は1.9%(前年比±0.0%)、死者数の発生なし(前年比-0.8%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	154	214	154	148	144	122	139	135	167	156	153.3
負傷者数	201	251	202	171	169	145	156	164	197	195	185.1
死者数	1	2		3	2	2	1	1	1		1.3
死傷者計	202	253	202	174	171	147	157	165	198	195	186.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は11件、負傷者数は2人、死者数は1人減少した。

発生件数	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
156	-11	-6.6	195	-2	-1.0		-1	-100.0	195	-3	-1.5	

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、9月が23件(14.7%)で最も多く、次いで12月が21件(13.5%)。
- 負傷者数は、9月及び12月が各々28人(14.4%)で最も多い。
- 死者の発生はなし。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	14	15	11	7	15	7	17	9	23	8	9	21	156	13.0
増減数	-5	+3	-8	-3	+8		+6	-6	+15	-9	-12		-11	-0.9
構成率	9.0	9.6	7.1	4.5	9.6	4.5	10.9	5.8	14.7	5.1	5.8	13.5	100.0	—
負傷者数	21	19	12	7	18	8	20	15	28	9	10	28	195	16.3
増減数	-1	+5	-10	-6	+11	+1	+6	-7	+19	-10	-15	+5	-2	-0.2
構成率	10.8	9.7	6.2	3.6	9.2	4.1	10.3	7.7	14.4	4.6	5.1	14.4	100.0	—
死者数														
増減数										-1			-1	-0.1
構成率														—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、水曜日及び木曜日が各々25件(16.0%)で最も多い。
- 負傷者数は、日曜日が32人(16.4%)で最も多く、次いで木曜日が30人(15.4%)。
- 死者の発生はなし。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	23	16	24	25	25	21	22	156	22.3
増減数	+4	-4		-2		-9		-11	-1.6
構成率	14.7	10.3	15.4	16.0	16.0	13.5	14.1	100.0	—
負傷者数	32	23	28	28	30	27	27	195	27.9
増減数	+8	-1	-1	+3	-5	+9	-12	-2	-0.3
構成率	16.4	11.8	14.4	14.4	15.4	13.8	13.8	100.0	—
死者数									
増減数					-1			-1	-0.1
構成率									—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が29件(18.6%)で最も多く、次いで18～20時が26件(16.7%)。
- 負傷者数は、16～18時が44人(22.6%)で最も多く、次いで8～10時及び18～20時が28人(14.4%)。
- 死者の発生はなし。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	5	2	1	5	20	15	8	23	29	26	13	9	156	13.0
増減数		-2	-1	+2	-9	+9	-15	-1	+4	+4		-2	-11	-0.9
構成率	3.2	1.3	0.6	3.2	12.8	9.6	5.1	14.7	18.6	16.7	8.3	5.8	100.0	—
負傷者数	8	2	1	6	28	16	10	25	44	28	17	10	195	16.3
増減数	+3	-2	-1	+3	-5	+9	-19	-5	+7	+2	+7	-1	-2	-0.2
構成率	4.1	1.0	0.5	3.1	14.4	8.2	5.1	12.8	22.6	14.4	8.7	5.1	100.0	—
死者数														
増減数												-1	-1	-0.1
構成率														—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が75件(48.1%)で最も多く、次いで国道が43件(27.6%)。
- 負傷者数は、市町村道が91人(46.7%)で最も多く、次いで国道が62人(31.8%)。
- 死者の発生はなし。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	43	32	75	1	5	156
増減数	+5	-2	-13	+1	-2	-11
構成率	27.6	20.5	48.1	0.6	3.2	100.0
負傷者数	62	36	91	1	5	195
増減数	+13	-4	-10	+1	-2	-2
構成率	31.8	18.5	46.7	0.5	2.6	100.0
死者数						
増減数			-1			-1
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が93件(59.6%)で最も多く、次いで市街地直線が39件(25.0%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が109人(55.9%)で最も多く、次いで市街地直線が59人(30.3%)。
- 死者の発生はなし。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	93	39	4	136	8	9	3	20	101	48	7	156
増減数	+2	-16	+4	-10	+1		-2	-1	+3	-16	+2	-11
構成率	59.6	25.0	2.6	87.2	5.1	5.8	1.9	12.8	64.7	30.8	4.5	100.0
負傷者数	109	59	4	172	8	11	4	23	117	70	8	195
増減数	-1	-5	+4	-2	+1		-1			-5	+3	-2
構成率	55.9	30.3	2.1	88.2	4.1	5.6	2.1	11.8	60.0	35.9	4.1	100.0
死者数												
増減数		-1		-1						-1		-1
構成率												

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が55件(35.3%)で最も多く、次いで出会い頭が39件(25.0%)。
- 負傷者数は、追突が70人(35.9%)で最も多く、次いで出会い頭が52人(26.7%)。
- 死者の発生はなし。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	7	10	10	55	39	34	1	156	
増減数	-7		+7	-13	+5	-1	-2	-11	
構成率	4.5	6.4	6.4	35.3	25.0	21.8	0.6	100.0	
負傷者数	8	10	13	70	52	40	2	195	
増減数	-5		+9	-14	+13	-3	-2	-2	
構成率	4.1	5.1	6.7	35.9	26.7	20.5	1.0	100.0	
死者数									
増減数	-1							-1	
構成率									

(8) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、操作不適及び前方不注意が各々26件(16.7%)で最も多い。
- 負傷者数は、操作不適が31人(15.9%)で最も多く、次いで前方不注意が30人(15.4%)。
- 死者の発生はなし。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数		1		2	8	21	1	26	26	18	18	4	31	2	156
増減数		+1	-1	-5	+1	+3	+1	+1	-8	+11	-5	+2	+7	+1	+8
構成率		0.6		1.3	5.1	13.5	0.6	16.7	16.7	11.5	11.5	2.6	19.9	1.3	100.0
負傷者数		5		3	10	22	2	31	30	24	26	4	38	2	195
増減数		+5	-1	-4	+1	+1	+2	-18	-13	+13	+3	+2	+7	+1	-2
構成率		2.6		1.5	5.1	11.3	1.0	15.9	15.4	12.3	13.3	2.1	19.5	1.0	100.0
死者数															
増減数															-1
構成率															

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(9) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、観光娯楽が33件(21.2%)で最も多く、次いで買物が26件(16.7%)。
- 負傷者数は、観光娯楽が41人(21.0%)で最も多く、次いで買物が31人(15.9%)。
- 死者の発生はなし。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	7	13	33	11	26	12	12	2	40	156
増減数	-4	-1	+18	-4	-9	-6	+4	-1	-8	-11
構成率	4.5	8.3	21.2	7.1	16.7	7.7	7.7	1.3	25.6	100.0
負傷者数	9	19	41	12	31	13	13	2	55	195
増減数	-3	+3	+25	-6	-9	-9	+4	-3	-4	-2
構成率	4.6	9.7	21.0	6.2	15.9	6.7	6.7	1.0	28.2	100.0
死者数										
増減数		-1								-1
構成率										

※その他目的を除く。