

# 高校生（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

## 1 過去10年の発生状況

- 発生件数は、増減を繰り返しながら、減少傾向で推移している一方で、負傷者数は、増加傾向で推移している。死者数は、過去10年間に発生はない。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は0.1%(前年比-0.01%)、負傷者数は0.1%(前年比-0.03%)、死者数なしとなっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	7	11	6	3	3	4	3	4	9	8	5.8
負傷者数	9	12	7	3	3	5	4	8	13	10	7.4
死者数											
死傷者計	9	12	7	3	3	5	4	8	13	10	7.4

## 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は1件、負傷者数は3人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
8	-1	-11.1	10	-3	-23.1				10	-3	-23.1

### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、9月が2件(25.0%)で最も多い。
- 負傷者数は、9月、11月及び12月が各々2人(20.0%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数		1	1	1					2	1	1	1	8	0.7
増減数		+1	-2	+1				-1		+1	-2	+1	-1	-0.1
構成率		12.5	12.5	12.5				25.0	25.0	12.5	12.5	12.5	100.0	-
負傷者数		1	1	1					2	1	2	2	10	0.8
増減数		+1	-4	+1				-2		+1	-2	+2	-3	-0.3
構成率		10.0	10.0	10.0				20.0	10.0	20.0	20.0	20.0	100.0	-
死者数														
増減数														
構成率														-

### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、土曜日が3件(37.5%)で最も多く、次いで金曜日が2件(25.0%)。
- 負傷者数は、土曜日が4人(40.0%)で最も多く、次いで金曜日が3人(30.0%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	1		1	1		2	3	8	1.1
増減数		-1	-2	+1	-2	+2	+2	-1	-0.1
構成率	12.5		12.5	12.5		25.0	37.5	100.0	-
負傷者数	1		1	1		3	4	10	1.4
増減数	-1	-2	-2	-1	-3	+3	+3	-3	-0.4
構成率	10.0		10.0	10.0		30.0	40.0	100.0	-
死者数									
増減数									
構成率									-

### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、18~20時が3件(37.5%)で最も多く、次いで20~22時が2件(25.0%)。
- 負傷者数は、18~20時が4人(40.0%)で最も多く、次いで20~22時が3人(30.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	1			1		1				3	2		8	0.7
増減数				+1	-1				-1	+1	-1		-1	-0.1
構成率	12.5			12.5		12.5			37.5	25.0			100.0	-
負傷者数	1			1		1				4	3		10	0.8
増減数				+1	-2				-1		-1		-3	-0.3
構成率	10.0			10.0		10.0			40.0	30.0			100.0	-
死者数														
増減数														
構成率														-

### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、国道及び市町村道で各々4件(50.0%)。
- 負傷者数は、国道及び市町村道で各々5人(50.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	4		4			8
増減数	+3	-4				-1
構成率	50.0		50.0			100.0
負傷者数	5		5			10
増減数	+3	-6				-3
構成率	50.0		50.0			100.0
死者数						
増減数						
構成率						

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地直線が4件(50.0%)で最も多く、次いで市街地交差点が2件(25.0%)。
- 負傷者数は、市街地直線が4人(40.0%)で最も多く、次いで市街地交差点が3人(30.0%)。

\地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	2	4	1	7	1			1	3	4	1	8
増減数	-5	+3	+1	-1	+1			-1	-4	+3		-1
構成率	25.0	50.0	12.5	87.5	12.5			12.5	37.5	50.0	12.5	100.0
負傷者数	3	4	2	9	1			1	4	4	2	10
増減数	-7	+3	+2	-2	+1			-1	-6	+3		-3
構成率	30.0	40.0	20.0	90.0	10.0			10.0	40.0	40.0	20.0	100.0
死者数												
増減数												
構成率												

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が3件(37.5%)で最も多く、次いで出会い頭及び車両相互その他が各々2人(25.0%)。
- 負傷者数は、車両相互その他が4人(40.0%)で最も多く、次いで追突が3人(30.0%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数				3	2	2	1		8
増減数	-1				-1	+1			-1
構成率				37.5	25.0	25.0	12.5		100.0
負傷者数				3	2	4	1		10
増減数	-1			-2	-1	+2	-1		-3
構成率				30.0	20.0	40.0	10.0		100.0
死者数									
増減数									
構成率									

(8) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、操作不適及び前方不注意が各々2件(25.0%)で最も多い。
- 負傷者数は、操作不適が3人(30.0%)で最も多く、次いで前方不注意が2人(20.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他			
発生件数					1			2	2		1	1	1		8
増減数			-1		-1	-1		+1			+1				-1
構成率					12.5			25.0	25.0		12.5	12.5	12.5		100.0
負傷者数					1			3	2		1	1	2		10
増減数			-2		-1	-1		+2	-2		+1	-1	+1		-3
構成率					10.0			30.0	20.0		10.0	10.0	20.0		100.0
死者数															
増減数															
構成率															

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計  
※その他不明を除く。

(9) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、ドライブが3件(37.5%)で最も多く、次いで観光娯楽及び買物が各々2人(25.0%)。
- 負傷者数は、ドライブが4人(40.0%)で最も多く、次いで観光娯楽及び買物が各々2人(20.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数			2	3	2				1	8
増減数			-1	-1	+2				-1	-1
構成率			25.0	37.5	25.0				12.5	100.0
負傷者数			2	4	2				2	10
増減数			-1	-3	+2				-1	-3
構成率			20.0	40.0	20.0				20.0	100.0
死者数										
増減数										
構成率										

※ その他目的を除く。