

高齢者（65歳以上、一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は緩やかな減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は27.6%(前年比-2.2%)、負傷者数は27.4%(前年比-2.4%)、死者は29.0%(前年比-3.2%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	2,541	2,512	2,630	2,525	2,604	2,138	2,311	2,343	2,520	2,505	2,462.9
負傷者数	2,915	2,930	3,072	2,887	2,994	2,427	2,636	2,689	2,913	2,903	2,836.6
死者数	51	45	35	40	46	46	41	39	37	38	41.8
死傷者計	2,966	2,975	3,107	2,927	3,040	2,473	2,677	2,728	2,950	2,941	2,878.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は15件、負傷者数は10人と減少し、死者数は1人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
2,505	-15	-0.6	2,903	-10	-0.3	38	+1	+2.7	2,941	-9	-0.3

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、10月が237件(9.5%)で最も多く、次いで7月が233件(9.3%)。
- 負傷者数は、10月が272人(9.4%)で最も多く、次いで7月が264人(9.1%)。
- 死者数は、8月7人(18.4%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	201	202	212	187	191	186	233	211	208	237	208	229	2,505	208.8
増減数	+25	+18	-6	+15	+16	-22	+47	-4	+10	-55	-41	-18	-15	-1.3
構成率	8.0	8.1	8.5	7.5	7.6	7.4	9.3	8.4	8.3	9.5	8.3	9.1	100.0	—
負傷者数	246	252	255	213	221	210	264	244	241	272	230	255	2,903	241.9
増減数	+37	+34	-3	+9	+21	-40	+45	+12	+15	-64	-50	-26	-10	-0.8
構成率	8.5	8.7	8.8	7.3	7.6	7.2	9.1	8.4	8.3	9.4	7.9	8.8	100.0	—
死者数	4	1	1	3	4	3	4	7	4	2	1	4	38	3.2
増減数		+1		+2	+4	-5	+3	-1	+2	-2	-3		+1	+0.1
構成率	10.5	2.6	2.6	7.9	10.5	7.9	10.5	18.4	10.5	5.3	2.6	10.5	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、水曜日が392件(15.6%)で最も多く、次いで金曜日が389件(15.5%)。
- 負傷者数は、水曜日及び金曜日が各々443人(15.3%)で最も多い。
- 死者数は、日曜日及び土曜日が各々8人(21.1%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	232	378	382	392	366	389	366	2,505	357.9
増減数	-31	+4	-12	+22	-8	-34	+44	-15	-2.1
構成率	9.3	15.1	15.2	15.6	14.6	15.5	14.6	100.0	—
負傷者数	299	433	440	443	407	443	438	2,903	414.7
増減数	-40	+12	+2	+23	-23	-40	+56	-10	-1.4
構成率	10.3	14.9	15.2	15.3	14.0	15.3	15.1	100.0	—
死者数	8	4	6	4	6	2	8	38	5.4
増減数	-1	-1		+2	+1	-2	+2	+1	+0.1
構成率	21.1	10.5	15.8	10.5	15.8	5.3	21.1	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時が417件(16.6%)で最も多く、次いで12～14時が411件(16.4%)。
- 負傷者数は、10～12時が486人(16.7%)で最も多く、次いで12～14時が481人(16.6%)。
- 死者数は、10～12時及び12～14時が各々7人(18.4%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	16	15	28	142	390	417	411	405	378	187	83	33	2,505	208.8
増減数	-11	-3	+5	+7	+13	-37	+3	+5	-9	-23	+27	+8	-15	-1.3
構成率	0.6	0.6	1.1	5.7	15.6	16.6	16.4	16.2	15.1	7.5	3.3	1.3	100.0	—
負傷者数	17	16	38	160	447	486	481	480	426	213	104	35	2,903	241.9
増減数	-12	-2	+13	+14	+22	-40	-5	+19	-28	-36	+39	+6	-10	-0.8
構成率	0.6	0.6	1.3	5.5	15.4	16.7	16.6	16.5	14.7	7.3	3.6	1.2	100.0	—
死者数	1		1	3	5	7	7	6	3	1	2	2	38	3.2
増減数	+1	-1		+2	+1	-4	+2	+3	-3	-4	+2	+2	+1	+0.1
構成率	2.6		2.6	7.9	13.2	18.4	18.4	15.8	7.9	2.6	5.3	5.3	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が1,311件(52.3%)で最も多く、次いで国道が491件(19.6%)。
- 負傷者数は、市町村道が1,499人(51.6%)で最も多く、次いで国道が611人(21.0%)。
- 死者数は、道道が14人(36.8%)で最も多く、次いで市町村道が10人(26.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	491	465	1,311	9	229	2,505
増減数	-15	-10	-9	+4	+15	-15
構成率	19.6	18.6	52.3	0.4	9.1	100.0
負傷者数	611	533	1,499	10	250	2,903
増減数	-18	-13	+10	+2	+9	-10
構成率	21.0	18.4	51.6	0.3	8.6	100.0
死者数	9	14	10	1	4	38
増減数	-9	+5	+3	+1	+1	+1
構成率	23.7	36.8	26.3	2.6	10.5	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が1,488件(59.4%)で最も多く、次いで市街地直線が721件(28.8%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が1,693人(58.3%)で最も多く、次いで市街地直線が837人(28.8%)。
- 死者数は、市街地交差点が14人(36.8%)で最も多く、次いで非市街地直線が11人(28.9%)。

\ 地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	1,488	721	24	2,233	151	100	21	272	1,639	821	45	2,505
増減数	-10	-9	+6	-13	+20	-18	-4	-2	+10	-27	+2	-15
構成率	59.4	28.8	1.0	89.1	6.0	4.0	0.8	10.9	65.4	32.8	1.8	100.0
負傷者数	1,693	837	34	2,564	192	122	25	339	1,885	959	59	2,903
増減数	+11	-22	+13	+2	+34	-29	-17	-12	+45	-51	-4	-10
構成率	58.3	28.8	1.2	88.3	6.6	4.2	0.9	11.7	64.9	33.0	2.0	100.0
死者数	14	3	4	21		11	6	17	14	14	10	38
増減数	+5	-1	+3	+7	-7	+3	-2	-6	-2	+2	+1	+1
構成率	36.8	7.9	10.5	55.3		28.9	15.8	44.7	36.8	36.8	26.3	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、出会い頭が585件(23.4%)で最も多く、次いで車両相互その他が542件(21.6%)。
- 負傷者数は、出会い頭が720人(24.8%)で最も多く、次いで車両相互その他が651人(22.4%)。
- 死者数は、車両単独が16人(42.1%)で最も多く、次いで人対車両が9人(23.7%)。

\ 類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	360	392	67	489	585	542	70	2,505	
増減数	-36	-5	-10	-33	+43	+40	-14	-15	
構成率	14.4	15.6	2.7	19.5	23.4	21.6	2.8	100.0	
負傷者数	364	394	102	607	720	651	65	2,903	
増減数	-35	-7	-30	-54	+67	+63	-14	-10	
構成率	12.5	13.6	3.5	20.9	24.8	22.4	2.2	100.0	
死者数	9		5	2	3	3	16	38	
増減数	-2		-3	+2	+1	+2	+1	+1	
構成率	23.7		13.2	5.3	7.9	7.9	42.1	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数及び負傷者数は、75歳以上の運転手によるものが最も多い。
- 死者数は、65~69歳が最も多い。

\ 年齢別	高 齢 者			計
	65-69	70-74	75以上	
発生件数	698	805	1,002	2,505
増減数	+35	-15	-35	-15
構成率	27.9	32.1	40.0	100.0
負傷者数	808	934	1,161	2,903
増減数	+22	-15	-17	-10
構成率	27.8	32.2	40.0	100.0
死者数	14	13	11	38
増減数	+4	+3	-6	+1
構成率	36.8	34.2	28.9	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が571件(22.2%)で最も多く、次いで前方不注意が349件(13.9%)。
- 負傷者数は、安全不確認が620人(21.4%)で最も多く、次いで前方不注意が431人(14.8%)。
- 死者数は、前方不注意が15人(39.5%)で最も多く、次いで操作不適が6人(15.8%)。

\ 違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数	1	2	44	163	180	338	6	240	349	131	571	46	434	7	2,505
増減数	-1	+2	+28	+5	+14	+80	+1	-15	-50	-17	-177	-5	+120	-8	-15
構成率	0.0	0.1	1.8	6.5	7.2	13.5	0.2	9.6	13.9	5.2	22.8	1.8	17.3	0.3	100.0
負傷者数	1		49	168	220	385	7	295	431	160	620	53	514	9	2,903
増減数	+1		+26	+6	+24	+87		-27	-74	-10	-193	-8	+158	-9	-10
構成率	0.0		1.7	5.8	7.6	13.3	0.2	10.2	14.8	5.5	21.4	1.8	17.7	0.3	100.0
死者数		2		2	2	2	2	6	15	1		1	5		38
増減数	-2	+2	-1		+2	+1	+2	+5	-8		-3		+3	-2	+1
構成率		5.3		5.3	5.3	5.3	5.3	15.8	39.5	2.6		2.6	13.2		100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が812件(32.4%)で最も多く、次いで業務中が540件(21.6%)。
- 負傷者数は、買物が936人(32.2%)で最も多く、次いで業務中が636人(21.9%)。
- 死者数は、業務中が7人(18.4%)で最も多く、次いで買物が6人(15.8%)。

\ 目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	540	276	127	67	812	242	141	138	162	2,505
増減数	-14	+23	-20	+8	-27	-24	+20	-5	+24	-15
構成率	21.6	11.0	5.1	2.7	32.4	9.7	5.6	5.5	6.5	100.0
負傷者数	636	310	156	70	936	290	168	152	185	2,903
増減数	-24	+36	-19	-2	-20	-37	+29	-4	+31	-10
構成率	21.9	10.7	5.4	2.4	32.2	10.0	5.8	5.2	6.4	100.0
死者数	7	2	5	6	5	3	2	2	6	38
増減数	-5	-1		+5	-1	+1	+1	-2	+3	+1
構成率	18.4	5.3	13.2	15.8	13.2	7.9	5.3	5.3	15.8	100.0

※その他目的を除く。

高齢者（65歳以上、一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数は緩やかな減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は28.7%(前年比+1.0%)、負傷者数は28.2%(前年比+0.7%)、死者は36.5%(前年比+8.3%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	2,541	2,512	2,630	2,525	2,604	2,138	2,311	2,343	2,520	2,505	2,462.9
負傷者数	2,915	2,930	3,072	2,887	2,994	2,427	2,636	2,689	2,913	2,903	2,836.6
死者数	51	45	35	40	46	46	41	39	37	38	41.8
死傷者計	2,966	2,975	3,107	2,927	3,040	2,473	2,677	2,728	2,950	2,941	2,878.4

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は15件、負傷者数は10人減少し、死者数は1人増加した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
2,505	-15	-0.6	2,903	-10	-0.3	38	+1	+2.7	2,941	-9	-0.3

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、10月が237件(9.5%)で最も多く、次いで7月が233件(9.3%)。
- 負傷者数は、10月が272人(9.4%)で最も多く、次いで7月が264人(9.1%)。
- 死者数は、8月が7人(18.4%)で最も多い。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	201	202	212	187	191	186	233	211	208	237	208	229	2,505	208.8
増減数	+25	+18	-6	+15	+16	-22	+47	-4	+10	-55	-41	-18	-15	-1.3
構成率	8.0	8.1	8.5	7.5	7.6	7.4	9.3	8.4	8.3	9.5	8.3	9.1	100.0	—
負傷者数	246	252	255	213	221	210	264	244	241	272	230	255	2,903	241.9
増減数	+37	+34	-3	+9	+21	-40	+45	+12	+15	-64	-50	-26	-10	-0.8
構成率	8.5	8.7	8.8	7.3	7.6	7.2	9.1	8.4	8.3	9.4	7.9	8.8	100.0	—
死者数	4	1	1	3	4	3	4	7	4	2	1	4	38	3.2
増減数		+1		+2	+4	-5	+3	-1	+2	-2	-3		+1	+0.1
構成率	10.5	2.6	2.6	7.9	10.5	7.9	10.5	18.4	10.5	5.3	2.6	10.5	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、水曜日が392件(15.6%)で最も多く、次いで金曜日が389件(15.5%)。
- 負傷者数は、水曜日及び金曜日が各々443人(15.3%)で最も多い。
- 死者数は、日曜日及び土曜日が各々8人(21.1%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	232	378	382	392	366	389	366	2,505	357.9
増減数	-31	+4	-12	+22	-8	-34	+44	-15	-2.1
構成率	9.3	15.1	15.2	15.6	14.6	15.5	14.6	100.0	—
負傷者数	299	433	440	443	407	443	438	2,903	414.7
増減数	-40	+12	+2	+23	-23	-40	+56	-10	-1.4
構成率	10.3	14.9	15.2	15.3	14.0	15.3	15.1	100.0	—
死者数	8	4	6	4	6	2	8	38	5.4
増減数	-1	-1		+2	+1	-2	+2	+1	+0.1
構成率	21.1	10.5	15.8	10.5	15.8	5.3	21.1	100.0	—

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、10～12時が417件(16.6%)で最も多く、次いで12～14時が411件(16.4%)。
- 負傷者数は、10～12時が486人(16.7%)で最も多く、次いで12～14時が481人(16.6%)。
- 死者数は、10～12時及び12～14時が各々7人(18.4%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	16	15	28	142	390	417	411	405	378	187	83	33	2,505	208.8
増減数	-11	-3	+5	+7	+13	-37	+3	+5	-9	-23	+27	+8	-15	-1.3
構成率	0.6	0.6	1.1	5.7	15.6	16.6	16.4	16.2	15.1	7.5	3.3	1.3	100.0	—
負傷者数	17	16	38	160	447	486	481	480	426	213	104	35	2,903	241.9
増減数	-12	-2	+13	+14	+22	-40	-5	+19	-28	-36	+39	+6	-10	-0.8
構成率	0.6	0.6	1.3	5.5	15.4	16.7	16.6	16.5	14.7	7.3	3.6	1.2	100.0	—
死者数	1		1	3	5	7	7	6	3	1	2	2	38	3.2
増減数	+1	-1		+2	+1	-4	+2	+3	-3	-4	+2	+2	+1	+0.1
構成率	2.6		2.6	7.9	13.2	18.4	18.4	15.8	7.9	2.6	5.3	5.3	100.0	—

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が1,311件(52.3%)で最も多く、次いで国道が491件(19.6%)。
- 負傷者数は、市町村道が1,499人(51.6%)で最も多く、次いで国道が611人(21.0%)。
- 死者数は、道道が14人(36.8%)で最も多く、次いで市町村道が10人(26.3%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	491	465	1,311	9	229	2,505
増減数	-15	-10	-9	+4	+15	-15
構成率	19.6	18.6	52.3	0.4	9.1	100.0
負傷者数	611	533	1,499	10	250	2,903
増減数	-18	-13	+10	+2	+9	-10
構成率	21.0	18.4	51.6	0.3	8.6	100.0
死者数	9	14	10	1	4	38
増減数	-9	+5	+3	+1	+1	+1
構成率	23.7	36.8	26.3	2.6	10.5	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が1,488件(59.4%)で最も多く、次いで市街地直線が721件(28.8%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が1,693人(58.3%)で最も多く、次いで市街地直線が837人(28.8%)。
- 死者数は、市街地交差点が14人(36.8%)で最も多く、次いで非市街地直線が11人(28.9%)。

\ 地形別	市 街 地				非 市 街 地				合 計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	1,488	721	24	2,233	151	100	21	272	1,639	821	45	2,505
増減数	-10	-9	+6	-13	+20	-18	-4	-2	+10	-27	+2	-15
構成率	59.4	28.8	1.0	89.1	6.0	4.0	0.8	10.9	65.4	32.8	1.8	100.0
負傷者数	1,693	837	34	2,564	192	122	25	339	1,885	959	59	2,903
増減数	+11	-22	+13	+2	+34	-29	-17	-12	+45	-51	-4	-10
構成率	58.3	28.8	1.2	88.3	6.6	4.2	0.9	11.7	64.9	33.0	2.0	100.0
死者数	14	3	4	21		11	6	17	14	14	10	38
増減数	+5	-1	+3	+7	-7	+3	-2	-6	-2	+2	+1	+1
構成率	36.8	7.9	10.5	55.3		28.9	15.8	44.7	36.8	36.8	26.3	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、出会い頭が585件(23.4%)で最も多く、次いで車両相互その他が542件(21.6%)。
- 負傷者数は、出会い頭が720人(24.8%)で最も多く、次いで車両相互その他が651人(22.4%)。
- 死者数は、車両単独が16人(42.1%)で最も多く、次いで人対車両が9人(23.7%)。

\ 類型別	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
発生件数	360	392	67	489	585	542	70	2,505	
増減数	-36	-5	-10	-33	+43	+40	-14	-15	
構成率	14.4	15.6	2.7	19.5	23.4	21.6	2.8	100.0	
負傷者数	364	394	102	607	720	651	65	2,903	
増減数	-35	-7	-30	-54	+67	+63	-14	-10	
構成率	12.5	13.6	3.5	20.9	24.8	22.4	2.2	100.0	
死者数	9		5	2	3	3	16	38	
増減数	-2		-3	+2	+1	+2	+1	+1	
構成率	23.7		13.2	5.3	7.9	7.9	42.1	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数及び負傷者数は、75歳以上の運転手によるものが最も多い。
- 死者数は、65~69歳が最も多い。

\ 年齢別	高 齢 者			計
	65-69	70-74	75以上	
発生件数	698	805	1,002	2,505
増減数	+35	-15	-35	-15
構成率	27.9	32.1	40.0	100.0
負傷者数	808	934	1,161	2,903
増減数	+22	-15	-17	-10
構成率	27.8	32.2	40.0	100.0
死者数	14	13	11	38
増減数	+4	+3	-6	+1
構成率	36.8	34.2	28.9	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が571件(22.8%)で最も多く、次いで前方不注意が349件(13.9%)。
- 負傷者数は、安全不確認が620人(21.4%)で最も多く、次いで前方不注意が431人(14.8%)。
- 死者数は、前方不注意が15人(39.5%)で最も多く、次いで操作不適が6人(15.8%)。

\ 違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数	1	2	44	163	180	338	6	240	349	131	571	46	434	7	2,505
増減数	-1	+2	+28	+5	+14	+80	+1	-15	-50	-17	-177	-5	+120	-8	-15
構成率	0.0	0.1	1.8	6.5	7.2	13.5	0.2	9.6	13.9	5.2	22.8	1.8	17.3	0.3	100.0
負傷者数	1		49	168	220	385	7	295	431	160	620	53	514	9	2,903
増減数	+1		+26	+6	+24	+87		-27	-74	-10	-193	-8	+158	-9	-10
構成率	0.0		1.7	5.8	7.6	13.3	0.2	10.2	14.8	5.5	21.4	1.8	17.7	0.3	100.0
死者数		2		2	2	2	2	6	15	1		1	5		38
増減数	-2	+2	-1		+2	+1	+2	+5	-8		-3		+3	-2	+1
構成率		5.3		5.3	5.3	5.3	5.3	15.8	39.5	2.6		2.6	13.2		100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計
※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、買物が812件(32.4%)で最も多く、次いで業務中が540件(21.6%)。
- 負傷者数は、買物が936人(32.2%)で最も多く、次いで業務中が636人(21.9%)。
- 死者数は、業務中が7人(18.4%)で最も多く、次いでドライブが6人(15.8%)。

\ 目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	540	276	127	67	812	242	141	138	162	2,505
増減数	-14	+23	-20	+8	-27	-24	+20	-5	+24	-15
構成率	21.6	11.0	5.1	2.7	32.4	9.7	5.6	5.5	6.5	100.0
負傷者数	636	310	156	70	936	290	168	152	185	2,903
増減数	-24	+36	-19	-2	-20	-37	+29	-4	+31	-10
構成率	21.9	10.7	5.4	2.4	32.2	10.0	5.8	5.2	6.4	100.0
死者数	7	2	5	6	5	3	2	2	6	38
増減数	-5	-1		+5	-1	+1	+1	-2	+3	+1
構成率	18.4	5.3	13.2	15.8	13.2	7.9	5.3	5.3	15.8	100.0

※その他目的を除く。