

## 若年者（25歳未満、一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

### 1 過去10年の発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数はそれぞれ減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は10.6%(前年比-0.6%)、負傷者数は11.2%(前年比0.6%)、死者数は9.6%(前年比-1.9%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	1,363	1,422	1,272	1,113	1,024	863	895	935	1,017	923	1,082.7
負傷者数	1,746	1,720	1,542	1,331	1,232	1,039	1,084	1,133	1,254	1,149	1,323.0
死者数	17	18	14	13	16	16	8	7	15	10	13.4
死傷者計	1,763	1,738	1,556	1,344	1,248	1,055	1,092	1,140	1,269	1,159	1,336.4

### 2 令和6年中の交通事故の主な特徴

#### (1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は94件、負傷者数は105人、死者数は5人減少した。

発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
923	-94	-9.2	1,149	-105	-8.4	10	-5	-33.3	1,159	-110	-8.7

#### (2) 月別発生状況

- 発生件数は、12月が104件(11.3%)で最も多く、次いで1月及び2月が各々89件(9.6%)。
- 負傷者数は、12月が128人(11.1%)で最も多く、次いで1月が120人(10.4%)。
- 死者数は、6月が4人(40.0%)で最も多く、次いで12月が2人(20.0%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	89	89	78	52	81	63	72	66	83	70	76	104	923	76.9
増減数	-8	-13	-21	-10	+22	-15	-13	-18	+7	-7	-12	-6	-94	-7.8
構成率	9.6	9.6	8.5	5.6	8.8	6.8	7.8	7.2	9.0	7.6	8.2	11.3	100.0	—
負傷者数	120	105	94	55	105	84	89	83	116	87	83	128	1,149	95.8
増減数	+5	-15	-29	-21	+33	-12	-23	-25	+19	-1	-24	-12	-105	-8.8
構成率	10.4	9.1	8.2	4.8	9.1	7.3	7.7	7.2	10.1	7.6	7.2	11.1	100.0	—
死者数				1		4	1	1	1			2	10	0.8
増減数	-1				-1	+4	-6	-1	+1			-3	+2	-5
構成率				10.0		40.0	10.0	10.0	10.0			20.0	100.0	—

#### (3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が150人(16.3%)で最も多く、次いで木曜日が145人(15.7%)。
- 負傷者数は、日曜日が193人(16.8%)で最も多く、次いで金曜日が189人(16.4%)。
- 死者数は、日曜日及び月曜日が各々3人(30.0%)で最も多い。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	133	106	124	136	145	150	129	923	131.9
増減数	-9	-37	-14	-10	-5	-1	-18	-94	-13.4
構成率	14.4	11.5	13.4	14.7	15.7	16.3	14.0	100.0	—
負傷者数	193	130	145	162	177	189	153	1,149	164.1
増減数	-43	-21	-11	+11	+4	-45	-105	-15.0	—
構成率	16.8	11.3	12.6	14.1	15.4	16.4	13.3	100.0	—
死者数	3	3		1	1		2	10	1.4
増減数	-3	+2	-1	+1	-4	-2	+2	-5	-0.7
構成率	30.0	30.0		10.0	10.0		20.0	100.0	—

#### (4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が145件(15.7%)で最も多く、次いで18～20時が143件(15.5%)。
- 負傷者数は、16～18時が179人(15.6%)で最も多く、次いで18～20時が165人(14.4%)。
- 死者数は、20～22時が5人(50.0%)で最も多く、次いで6～8時及び8～10時が各々2人(20.0%)。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	22	14	17	76	123	79	87	89	145	143	82	46	923	76.9
増減数	+4	+3	-2	-28	+1	-11	-4	-17	-16	-7	-8	-9	-94	-7.8
構成率	2.4	1.5	1.8	8.2	13.3	8.6	9.4	9.6	15.7	15.5	8.9	5.0	100.0	—
負傷者数	30	17	21	102	153	100	114	111	179	165	99	58	1,149	95.8
増減数	+4	+6	+1	-22	+16	-24	-7	-21	-31	-17	-2	-8	-105	-8.8
構成率	2.6	1.5	1.8	8.9	13.3	8.7	9.9	9.7	15.6	14.4	8.6	5.0	100.0	—
死者数				2	2		1				5		10	0.8
増減数				-4	+2				-2	-1	+5	-5	-5	-0.4
構成率				20.0	20.0		10.0				50.0		100.0	—

#### (5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が403件(43.7%)で最も多く、次いで国道が273件(29.6%)。
- 負傷者数は、市町村道が484人(42.1%)で最も多く、次いで国道が364人(31.7%)。
- 死者数は、国道が4人(40.0%)で最も多く、次いで高速道路及びその他道路が各々2人(20.0%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	273	213	403	8	26	923
増減数	-24	-12	-33	-5	-20	-94
構成率	29.6	23.1	43.7	0.9	2.8	100.0
負傷者数	364	256	484	14	31	1,149
増減数	-10	-39	-28	-7	-21	-105
構成率	31.7	22.3	42.1	1.2	2.7	100.0
死者数	4	1	1	2	2	10
増減数	-3	-4	-2	+2	+2	-5
構成率	40.0	10.0	10.0	20.0	20.0	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が522件(56.6%)で最も多く、次いで市街地直線が255件(27.6%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が618人(53.8%)で最も多く、次いで市街地直線が317人(27.6%)。
- 死者数は、非市街地直線及び非市街地カーブが各々3人(30.0%)で最も多い。

\地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	522	255	15	792	55	57	19	131	577	312	34	923
増減数	-35	-52	+3	-84	+7	-12	-5	-10	-28	-64	-2	-94
構成率	56.6	27.6	1.6	85.8	6.0	6.2	2.1	14.2	62.5	33.8	3.7	100.0
負傷者数	618	317	17	952	73	85	39	197	691	402	56	1,149
増減数	-53	-69	+1	-121	+19	-5	+2	+16	-34	-74	+3	-105
構成率	53.8	27.6	1.5	82.9	6.4	7.4	3.4	17.1	60.1	35.0	4.9	100.0
死者数	2			2	2	3	3	8	4	3	3	10
増減数	-1	-1	-1	-3	+2		-4	-2	+1	-1	-5	-5
構成率	20.0			20.0	20.0	30.0	30.0	80.0	40.0	30.0	30.0	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が363件(39.3%)で最も多く、次いで出会い頭が203件(22.0%)。
- 負傷者数は、追突が457人(39.8%)で最も多く、次いで出会い頭が250人(21.8%)。
- 死者数は、正面衝突が4人(40.0%)で最も多い。

\類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	42	76	45	363	203	180	14	923	
増減数	-12	+14	-2	-61	-5	-19	-9	-94	
構成率	4.6	8.2	4.9	39.3	22.0	19.5	1.5	100.0	
負傷者数	41	77	83	457	250	219	22	1,149	
増減数	-11	+15	+12	-81	-9	-27	-4	-105	
構成率	3.6	6.7	7.2	39.8	21.8	19.1	1.9	100.0	
死者数	2		4		2		2	10	
増減数	-1		-3		+2		-2	-5	
構成率	20.0		40.0		20.0		20.0	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数、負傷者数、死者数ともに20~24歳の運転者が最も多い。

\年齢別	若年者			計
	15歳以下	16-19歳	20-24歳	
発生件数	1	189	733	923
増減数	-2	-23	-69	-94
構成率	0.1	20.5	79.4	100.0
負傷者数	1	223	925	1,149
増減数	-2	-49	-54	-105
構成率	0.1	19.4	80.5	100.0
死者数		2	8	10
増減数		-4	-1	-5
構成率		20.0	80.0	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意が210件(22.8%)で最も多く、次いで操作不適が131件(14.2%)。
- 負傷者数は、前方不注意が276人(24.0%)で最も多く、次いで操作不適が163人(14.2%)。
- 死者数は、前方不注意が4人(40.0%)で最も多く、次いで最高速度及び操作不適が各々2人(20.0%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他			
発生件数	2	7	14	15	67	107	7	131	210	97	106	19	141	923	
増減数	+2	-2	+7	-11	+3	+13	+4	-40	-21	-10	-61	+1	+21	-94	
構成率	0.2	0.8	1.5	1.6	7.3	11.6	0.8	14.2	22.8	10.5	11.5	2.1	15.3	100.0	
負傷者数	15	17	16	16	91	120	12	163	276	113	123	22	165	1,149	
増減数	+15	+6	+5	-10	+11	+9	+9	-53	-16	-19	-71	-7	+16	-105	
構成率	1.3	1.5	1.4	1.4	7.9	10.4	1.0	14.2	24.0	9.8	10.7	1.9	14.4	100.0	
死者数	1	2				1		2	4					10	
増減数	+1	-5			-1	+1		+1	-1				-1	-5	
構成率	10.0	20.0				10.0		20.0	40.0					100.0	

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

※その他不明を除く。

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、通勤中が218件(23.6%)で最も多く、次いで買物が158件(17.1%)。
- 負傷者数は、通勤中が264人(23.0%)で最も多く、次いで買物が184人(16.0%)。
- 死者数は、ドライブが3人(30.0%)で最も多く、次いで買物が2人(20.0%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	121	218	86	92	158	58	64	7	119	923
増減数	-16	-15	-4	-1	-14	-31	+16	-7	-22	-94
構成率	13.1	23.6	9.3	10.0	17.1	6.3	6.9	0.8	12.9	100.0
負傷者数	148	264	105	117	184	71	73	10	177	1,149
増減数	-12	-19	-9		-26	-42	+16	-7	-6	-105
構成率	12.9	23.0	9.1	10.2	16.0	6.2	6.4	0.9	15.4	100.0
死者数	1	1	1	3	2	1			1	10
増減数	+1	-1	-5	+1	+1			-1	-1	-5
構成率	10.0	10.0	10.0	30.0	20.0	10.0			10.0	100.0