

男性（一当（原付以上）運転者）の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

- 発生件数、死者数、負傷者数は、減少傾向で推移している。
- 令和6年中の全事故に占める割合は、発生件数は69.8%(前年比+0.1%)、負傷者数は70.1%(前年比-0.4%)、死者数は74.0%(前年比-12.2%)となっている。

年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	7,712	7,930	7,607	6,921	6,750	5,565	5,816	5,997	6,332	6,104	6,673.4
負傷者数	9,124	9,485	8,920	8,052	7,804	6,380	6,764	6,967	7,470	7,216	7,818.2
死者数	148	129	124	119	116	115	91	83	113	77	111.5
死傷者計	9,272	9,614	9,044	8,171	7,920	6,495	6,855	7,050	7,583	7,293	7,929.7

2 令和6年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

- 前年と比較すると、発生件数は228件、負傷者数は254人、死者数は36人減少した。

発 生 件 数	負 傷 者 数			死 者 数			死 傷 者 計				
	本 年	増減数	増減率	本 年	増減数	増減率	本 年	増減数	増減率		
6,104	-228	-3.6	7,216	-254	-3.4	77	-36	-31.9	7,293	-290	-3.8

(2) 月別発生状況

- 発生件数は、2月が608件(10.0%)で最も多く、次いで12月が604件(9.9%)。
- 負傷者数は、2月が737人(10.2%)で最も多く、次いで1月及び12月が各々721人(10.0%)。
- 死者数は、8月が14人(18.2%)で最も多く、次いで9月が9人(11.7%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	588	608	558	404	460	397	519	460	465	537	504	604	6,104	508.7
増減数	+28	-5	-41	-5	+40	-67	+79	-25	-19	-56	-108	-49	-228	-19.0
構成率	9.6	10.0	9.1	6.6	7.5	6.5	8.5	7.5	7.6	8.8	8.3	9.9	100.0	-
負傷者数	721	737	696	458	535	453	598	545	560	629	563	721	7,216	601.3
増減数	+48	-10	-18	-33	+55	-97	+79	+10	-1	-56	-153	-78	-254	-21.2
構成率	10.0	10.2	9.6	6.3	7.4	6.3	8.3	7.6	7.8	8.7	7.8	10.0	100.0	-
死者数	6	2	3	8	5	7	8	14	9	3	4	8	77	6.4
増減数	-4	-1	-1	+5	-3	-2	-11	-2	+1	-7	-8	-4	-36	-3.0
構成率	7.8	2.6	3.9	10.4	6.5	9.1	10.4	18.2	11.7	3.9	5.2	10.4	100.0	-

(3) 曜日別発生状況

- 発生件数は、金曜日が944件(15.5%)で最も多く、次いで月曜日が904件(14.8%)。
- 負傷者数は、金曜日が1,135人(15.7%)で最も多く、次いで土曜日が1,071人(14.8%)。
- 死者数は、土曜日が18人(23.4%)で最も多く、次いで日曜日が13人(16.9%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	709	904	883	870	902	944	892	6,104	872.0
増減数	-22	-52	-61	-30	-18	-62	+17	-228	-32.6
構成率	11.6	14.8	14.5	14.3	14.8	15.5	14.6	100.0	-
負傷者数	902	1,047	1,013	1,014	1,034	1,135	1,071	7,216	1,030.9
増減数	-77	-70	-53	-22	-6	-18	-8	-254	-36.3
構成率	12.5	14.5	14.0	14.1	14.3	15.7	14.8	100.0	-
死者数	13	10	11	9	8	8	18	77	11.0
増減数	-10	-9	-5	+1	-11	-5	+3	-36	-5.1
構成率	16.9	13.0	14.3	11.7	10.4	10.4	23.4	100.0	-

(4) 時間別発生状況

- 発生件数は、16～18時が916件(15.0%)で最も多く、次いで8～10時が891件(14.6%)。
- 負傷者数は、16～18時が1,096人(15.2%)で最も多く、次いで8～10時が1,053人(14.6%)。
- 死者数は、10～12時、12～14時及び14～16時が各々10人(13.0%)で最も多い。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	78	73	87	545	891	743	778	750	916	725	338	180	6,104	508.7
増減数	-27	+2	-7	+1	-43	-95	+7	-50	-10	-27	+2	+19	-228	-19.0
構成率	1.3	1.2	1.4	8.9	14.6	12.2	12.7	12.3	15.0	11.9	5.5	2.9	100.0	-
負傷者数	89	82	98	608	1,053	886	936	915	1,096	822	405	226	7,216	601.3
増減数	-30	+2	-6	-10	+10	-128	-34	-48	-4	-56	+12	+38	-254	-21.2
構成率	1.2	1.1	1.4	8.4	14.6	12.3	13.0	12.7	15.2	11.4	5.6	3.1	100.0	-
死者数	1	2	5	6	9	10	10	10	7	6	8	3	77	6.4
増減数	-3	-2	+1	-5	+2	-8	-5	+3	-8	-8	+2	-5	-36	-3.0
構成率	1.3	2.6	6.5	7.8	11.7	13.0	13.0	13.0	9.1	7.8	10.4	3.9	100.0	-

(5) 道路別発生状況

- 発生件数は、市町村道が3,044件(49.9%)で最も多く、次いで国道が1,429件(23.4%)。
- 負傷者数は、市町村道が3,507人(48.6%)で最も多く、次いで国道が1,782人(24.7%)。
- 死者数は、国道が29人(37.7%)で最も多く、次いで道道が23人(29.9%)。

道路別	国 道	道 道	市町村道	高 速	その他	計
発生件数	1,429	1,181	3,044	72	378	6,104
増減数	-135	+10	-120	+17	-	-228
構成率	23.4	19.3	49.9	1.2	6.2	100.0
負傷者数	1,782	1,413	3,507	103	411	7,216
増減数	-146	+11	-126	+23	-16	-254
構成率	24.7	19.6	48.6	1.4	5.7	100.0
死者数	29	23	18	1	6	77
増減数	-27	-2	-8	-2	+3	-36
構成率	37.7	29.9	23.4	1.3	7.8	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が3,504件(57.4%)で最も多く、次いで市街地直線が1,721件(28.2%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が4,081人(56.6%)で最も多く、次いで市街地直線が2,010人(27.9%)。
- 死者数は、市街地交差点が25人(32.5%)で最も多く、次いで非市街地直線が21人(27.3%)。

\地形別	市街地				非市街地				合計				
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	
発生件数	3,504	1,721	78	5,303	350	350	101	801	3,854	2,071	179	6,104	
増減数	-86	-155	+2	-239			-2	+13	+11	-86	-157	+15	-228
構成率	57.4	28.2	1.3	86.9	5.7	5.7	1.7	13.1	63.1	33.9	2.9	100.0	
負傷者数	4,081	2,010	92	6,183	437	455	141	1,033	4,518	2,465	233	7,216	
増減数	-79	-194	-8	-281	+14	-8	+21	+27	-65	-202	+13	-254	
構成率	56.6	27.9	1.3	85.7	6.1	6.3	2.0	14.3	62.6	34.2	3.2	100.0	
死者数	25	11	5	41	2	21	13	36	27	32	18	77	
増減数	-4	-6	-2	-12	-9	-1	-14	-24	-13	-7	-16	-36	
構成率	32.5	14.3	6.5	53.2	2.6	27.3	16.9	46.8	35.1	41.6	23.4	100.0	

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が1,717件(28.1%)で最も多く、次いで車両相互その他が1,217件(19.9%)。
- 負傷者数は、追突が2,173人(30.1%)で最も多く、次いで出会い頭が1,494人(20.7%)。
- 死者数は、人対車両が30人(39.0%)で最も多く、次いで車両単独が23人(29.9%)。

\類型別	人対車両	自転車 対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	784	772	222	1,717	1,214	1,217	178	6,104	
増減数	-21	-67	-6	-140	-32	+41	-2	-228	
構成率	12.8	12.6	3.6	28.1	19.9	19.9	2.9	100.0	
負傷者数	773	778	342	2,173	1,494	1,466	190	7,216	
増減数	-28	-64	-11	-185	-20	+36	+19	-254	
構成率	10.7	10.8	4.7	30.1	20.7	20.3	2.6	100.0	
死者数	30	3	12	3	3	3	23	77	
増減数	-10	+1	-13	+1	-4	+1	-12	-36	
構成率	39.0	3.9	15.6	3.9	3.9	3.9	29.9	100.0	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが1,869件(30.6%)で最も多く、次いで50歳代が1,064件(17.4%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが2,167人(30.0%)で最も多く、次いで50歳代が1,245人(17.3%)。
- 死者数は、高齢者によるものが29人(37.7%)で最も多く、次いで50歳代が13人(16.9%)。

\年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
発生件数	1	152	566	719	445	681	854	1,064	472	1,869	515	598	756	6,104
増減数			-17	-17	-60	-54		+30	-82	-45	+13	-8	-50	-228
構成率	0.0	2.5	9.3	11.8	7.3	11.2	14.0	17.4	7.7	30.6	8.4	9.8	12.4	100.0
負傷者数	1	182	704	887	548	816	1,007	1,245	546	2,167	604	691	872	7,216
増減数		-14	-7	-21	-75	-57	+19	+38	-98	-60	-4	-17	-39	-254
構成率	0.0	2.5	9.8	12.3	7.6	11.3	14.0	17.3	7.6	30.0	8.4	9.6	12.1	100.0
死者数		2	5	7	4	10	8	13	6	29	12	8	9	77
増減数		-4	-2	-6	-3	+6	-4	-4	-7	-8	+2	-2	-8	-36
構成率		2.6	6.5	9.1	5.2	13.0	10.4	16.9	7.8	37.7	15.6	10.4	11.7	100.0

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が1,145件(18.8%)で最も多く、次いで前方不注意が1,064件(17.4%)。
- 負傷者数は、前方不注意が1,365人(18.9%)で最も多く、次いで安全不確認が1,251人(17.3%)。
- 死者数は、前方不注意が27人(35.1%)で最も多く、次いで最高速度及び操作不適が各々8人(10.4%)。

\違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者 妨害	信号無視	一時 不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他 不明	うち 飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他			
発生件数	10	17	123	342	382	705	28	710	1,064	456	1,145	119	1,003	83	6,104
増減数	+3		+65	+20	-1	+57	+12	-23	-137	-71	-383	-2	+232	78	-228
構成率	0.2	0.3	2.0	5.6	6.3	11.5	0.5	11.6	17.4	7.5	18.8	1.9	16.4	1.4	100.0
負傷者数	9	27	140	346	487	817	46	881	1,365	532	1,251	136	1,179	116	7,216
増減数	+4	+10	+61	+21	+26	+66	+18	-16	-161	-80	-457	-25	+279	+4	-254
構成率	0.1	0.4	1.9	4.8	6.7	11.3	0.6	12.2	18.9	7.4	17.3	1.9	16.3	1.6	100.0
死者数	4	8		6	3	2	3	8	27	2	3	5	6	4	77
増減数	+1	-4	-2	-1	+1	-3	+3	+1	-28		-5	-2	+3	-1	-36
構成率	5.2	10.4		7.8	3.9	2.6	3.9	10.4	35.1	2.6	3.9	6.5	7.8	5.2	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が1,846件(30.2%)で最も多く、次いで買物が1,206件(19.8%)。
- 負傷者数は、業務中が2,191人(30.4%)で最も多く、次いで買物が1,406人(19.5%)。
- 死者数は、業務中が22人(28.6%)で最も多く、次いで通勤が14人(18.2%)。

\目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	1,846	1,202	374	235	1,206	386	300	135	420	6,104
増減数	-115	-64	-4	+3	-95	-28	+75	-24	+24	-228
構成率	30.2	19.7	6.1	3.8	19.8	6.3	4.9	2.2	6.9	100.0
負傷者数	2,191	1,373	478	275	1,406	472	350	154	517	7,216
増減数	-141	-63	+11	-9	-125	-36	+87	-16	+38	-254
構成率	30.4	19.0	6.6	3.8	19.5	6.5	4.9	2.1	7.2	100.0
死者数	22	14	5	13	5	5	5	1	7	77
増減数	-13	-1	-19	+5	-7	-1	+3	-3		-36
構成率	28.6	18.2	6.5	16.9	6.5	6.5	6.5	1.3	9.1	100.0