令和６年中

北　海　道　の　交　通　事　故　実　態

警察本部交通企画課

１　過去10年の発生状況

○　発生件数、死者数、負傷者数は減少傾向で推移しており、令和６年は、前年と比較して発生件数、死者数、負傷者数の全てが減少した。

＼年別	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均
発生件数	11,123	11,329	10,815	9,931	9,595	7,898	8,304	8,457	9,082	8,743	9,527.7
負傷者数	13,117	13,489	12,673	11,494	11,046	9,043	9,598	9,785	10,601	10,297	11,114.3
死者数	177	158	148	141	152	144	120	115	131	104	139.0
死傷者計	13,294	13,647	12,821	11,635	11,198	9,187	9,718	9,900	10,732	10,401	11,253.3

２　令和６年中の交通事故の主な特徴

(1)　発生状況

○　前年と比較すると、発生件数、負傷者数、死者数の全てが減少した。
　　死者数の第一当事者別を見ると「自動車」、「二輪・原付」及び「自転車」が減少した。

第一当事者 車種＼	発生件数 本年	発生件数 増減数	発生件数 増減率	負傷者数 本年	負傷者数 増減数	負傷者数 増減率	死者数 本年	死者数 増減数	死者数 増減率	死傷者計 本年	死傷者計 増減数	死傷者計 増減率
自動車	8,442	-282	-3.2	9,994	-229	-2.2	90	-20	-18.2	10,084	-249	-2.4
二輪・原付	48	-14	-22.6	43	-21	-32.8	9	-3	-25.0	52	-24	-31.6
自転車	105	+5	+5.0	105	+8	+8.2	1	-4	-80.0	106	+4	+3.9
歩行者	24	+5	+26.3	21	+3	+16.7	3	+1	+50.0	24	+4	+20.0
その他・不明	124	-53	-29.9	134	-65	-32.7	1	-1	-50.0	135	-66	-32.8
計	8,743	-339	-3.7	10,297	-304	-2.9	104	-27	-20.6	10,401	-331	-3.1

(2)　月別発生状況

○　発生件数は、12月が836件(9.6%)で最も多く、次いで10月が812件(9.3%)。
○　負傷者数は、12月が989人(9.6%)で最も多く、次いで２月が980人(9.5%)。
○　死者数は、８月が16人(15.4%)で最も多く、次いで９月及び12月が13人(12.5%)。

＼月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	804	811	765	599	655	600	726	674	697	812	764	836	8,743	728.6
増減数	+36	+5	-52	+5	+35	-101	+68	-38	-20	-58	-121	-98	-339	-28.3
構成率	9.2	9.3	8.7	6.9	7.5	6.9	8.3	7.7	8.0	9.3	8.7	9.6	100.0	—
負傷者数	977	980	938	684	767	684	829	794	849	948	858	989	10,297	858.1
増減数	+64	+16	-34	-21	+57	-129	+62	-6	+23	-45	-159	-132	-304	-25.3
構成率	9.5	9.5	9.1	6.6	7.4	6.6	8.1	7.7	8.2	9.2	8.3	9.6	100.0	—
死者数	6	3	3	11	7	11	11	16	13	4	6	13	104	8.7
増減数	-7		-1	+7	-2	+1	-10		+4	-11	-9	+1	-27	-2.3
構成率	5.8	2.9	2.9	10.6	6.7	10.6	10.6	15.4	12.5	3.8	5.8	12.5	100.0	—

(3)　曜日別発生状況

○　発生件数は、金曜日が1,396件(16.0%)で最も多く、次いで水曜日が1,323件(15.1%)。
○　負傷者数は、金曜日が1,639人(15.9%)で最も多く、次いで水曜日が1,519人(14.8%)。
○　死者数は、日曜日が21人(20.2%)で最も多く、次いで土曜日が20人(19.2%)で最も多い。

＼曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	976	1,268	1,258	1,323	1,300	1,396	1,222	8,743	1,249.0
増減数	-19	-106	-112	-12	-64	-48	+22	-339	-48.4
構成率	11.2	14.5	14.4	15.1	14.9	16.0	14.0	100.0	—
負傷者数	1,266	1,479	1,445	1,519	1,478	1,639	1,471	10,297	1,471.0
増減数	-39	-113	-99	-2	-43	-11	+3	-304	-43.4
構成率	12.3	14.4	14.0	14.8	14.4	15.9	14.3	100.0	—
死者数	21	13	16	13	10	11	20	104	14.9
増減数	-5	-8	-1	+4	-16	-4	+3	-27	-3.9
構成率	20.2	12.5	15.4	12.5	9.6	10.6	19.2	100.0	—

(4)　時間別発生状況

○　発生件数は、16～18時が1,391件(15.9%)で最も多く、次いで８～10時が1,349件(15.4%)。
○　負傷者数は、16～18時が1,651人(16.0%)で最も多く、次いで８～10時が1,560人(15.2%)。
○　死者数は、８～10時が14人(13.5%)で最も多く、次いで12～14時が13人(12.5%)。
○　致死率(死傷者数100人あたりの死者数)が最も高いのは、４～６時で4.2%、次いで２～４時が3.1%。

＼時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	94	85	102	702	1,349	1,085	1,098	1,109	1,391	1,045	461	222	8,743	728.6
増減数	-24	+1	-14	-21	-43	-117	-29	-66	-24	-24	+15	+7	-339	-28.3
構成率	1.1	1.0	1.2	8.0	15.4	12.4	12.6	12.7	15.9	12.0	5.3	2.5	100.0	—
負傷者数	110	94	114	794	1,560	1,302	1,328	1,341	1,651	1,186	543	274	10,297	858.1
増減数	-23	+1	-12	-17	+10	-129	-47	-71	-17	-50	+27	+24	-304	-25.3
構成率	1.1	0.9	1.1	7.7	15.2	12.6	12.9	13.0	16.0	11.5	5.3	2.7	100.0	—
死者数	2	3	5	9	14	12	13	12	8	10	11	5	104	8.7
増減数	-2	-1		-2	+5	-7	-5	+2	-11	-5	+3	-4	-27	-2.3
構成率	1.9	2.9	4.8	8.7	13.5	11.5	12.5	11.5	7.7	9.6	10.6	4.8	100.0	—
致死率	1.8	3.1	4.2	1.1	0.9	0.9	1.0	0.9	0.5	0.8	2.0	1.8	1.0	—

(5)　道路別発生状況

○　発生件数は、市町村道が4,463件(51.0%)で最も多く、次いで国道が1,922件(22.0%)。
○　負傷者数は、市町村道が5,134人(49.9%)で最も多く、次いで国道が2,401人(23.3%)。
○　死者数は、国道が36人(34.6%)で最も多く、次いで道道が32人(30.8%)。

＼道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	1,922	1,712	4,463	79	567	8,743
増減数	-139	-6	-207	+13		-339
構成率	22.0	19.6	51.0	0.9	6.5	100.0
負傷者数	2,401	2,015	5,134	117	630	10,297
増減数	-118	-20	-190	+23	+1	-304
構成率	23.3	19.6	49.9	1.1	6.1	100.0
死者数	36	32	24	4	8	104
増減数	-25	+3	-10		+5	-27
構成率	34.6	30.8	23.1	3.8	7.7	100.0

(6)　地形別発生状況

○　発生件数は、市街地交差点が5,127件(58.6%)で最も多く、次いで市街地直線が2,479件(28.4%)。
○　負傷者数は、市街地交差点が5,917人(57.5%)で最も多く、次いで市街地直線が2,905人(28.2%)。
○　死者数は、市街地交差点が36人(34.6%)で最も多く、次いで非市街地直線が26人(25.0%)。

＼地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	5,127	2,479	95	7,701	470	446	126	1,042	5,597	2,925	221	8,743
増減数	-133	-220	-6	-359	+6		+14	+20	-127	-220	+8	-339
構成率	58.6	28.4	1.1	88.1	5.4	5.1	1.4	11.9	64.0	33.5	2.5	100.0
負傷者数	5,917	2,905	112	8,934	598	584	181	1,363	6,515	3,489	293	10,297
増減数	-120	-234	-19	-373	+39	+5	+25	+69	-81	-229	+6	-304
構成率	57.5	28.2	1.1	86.8	5.8	5.7	1.8	13.2	63.3	33.9	2.8	100.0
死者数	36	13	5	54	4	26	20	50	40	39	25	104
増減数	-1	-7	-2	-10	-8	+1	-10	-17	-9	-6	-12	-27
構成率	34.6	12.5	4.8	51.9	3.8	25.0	19.2	48.1	38.5	37.5	24.0	100.0

(7)　事故類型別発生状況

○　発生件数は、追突が2,341件(26.8%)で最も多く、次いで出会い頭が1,831件(20.9%)。
○　負傷者数は、追突が2,946人(28.6%)で最も多く、次いで出会い頭が2,262人(22.0%)。
○　死者数は、人対車両が36人(34.6%)で最も多く、次いで車両単独が29人(27.9%)。
○　致死率(死傷者数100人あたりの死者数)が最も高いのは、車両単独で11.3%、次いで正面衝突が4.4%。

＼類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互				車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
発生件数	1,179	1,221	271	2,341	1,831	1,686	214		8,743
増減数	-55	-95	-8	-157	-43	+26	-6	-1	-339
構成率	13.5	14.0	3.1	26.8	20.9	19.3	2.4		100.0
負傷者数	1,165	1,230	434	2,946	2,262	2,033	227		10,297
増減数	-69	-94	+6	-201	-3	+40	+18	-1	-304
構成率	11.3	11.9	4.2	28.6	22.0	19.7	2.2		100.0
死者数	36	4	20	4	7	4	29		104
増減数	-9	-1	-9	+2	-2	+2	-10		-27
構成率	34.6	3.8	19.2	3.8	6.7	3.8	27.9		100.0
致死率	3.0	0.3	4.4	0.1	0.3	0.2	11.3	-	1.0

(8)　第一当事者の年齢別発生状況

○　発生件数は、高齢者によるものが2,505件(28.7%)で最も多く、次いで50歳代が1,535件(17.6%)。
○　負傷者数は、高齢者によるものが2,903人(28.2%)で最も多く、次いで50歳代が1,807人(17.5%)。
○　死者数は、高齢者によるものが38人(36.5%)で最も多く、次いで50歳代が17人(16.3%)。

＼年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	歩行者自転車	不明等	計
発生件数	1	189	733	923	606	1,013	1,311	1,535	637	2,505	698	805	1,002	129	84	8,743
増減数	-2	-23	-69	-94	-61	-73	+11	+29	-104	-15	+35	-15	-35	+10	-42	-339
構成率	0.0	2.2	8.4	10.6	6.9	11.6	15.0	17.6	7.3	28.7	8.0	9.2	11.5	1.5	1.0	100.0
負傷者数	1	223	925	1,149	734	1,212	1,543	1,807	732	2,903	808	934	1,161	126	91	10,297
増減数	-2	-49	-54	-105	-76	-62	+33	+74	-118	-10	+22	-15	-17	+11	-51	-304
構成率	0.0	2.2	9.0	11.2	7.1	11.8	15.0	17.5	7.1	28.2	7.8	9.1	11.3	1.2	0.9	100.0
死者数		2	8	10	5	13	9	17	8	38	14	13	11	4		104
増減数		-4	-1	-5	-2	+7	-18	-2	-5	+1	+4	+3	-6	-3		-27
構成率		1.9	7.7	9.6	4.8	12.5	8.7	16.3	7.7	36.5	13.5	12.5	10.6	3.8		100.0

(9)　第一当事者の違反別発生状況

○　発生件数は、安全不確認が1,622件(18.6%)で最も多く、次いで前方不注意が1,430件(16.4%)。
○　負傷者数は、前方不注意が1,809人(17.6%)で最も多く、次いで安全不確認が1,780人(17.3%)。
○　死者数は、前方不注意が37人(35.6%)で最も多く、次いで操作不適が11人(10.6%)。

※その他不明を除く。

＼違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	歩行者自転車	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他				
発生件数	13	18	185	469	556	1,026	34	936	1,430	629	1,622	149	1,547	129	95	8,743
増減数	+6	+1	+117	+7	+7	+80	+13	-43	-149	-103	-591	-24	+330	+10	+9	-339
構成率	0.1	0.2	2.1	5.4	6.4	11.7	0.4	10.7	16.4	7.2	18.6	1.7	17.7	1.5	1.1	100.0
負傷者数	24	33	204	475	710	1,195	57	1,157	1,809	750	1,780	169	1,808	126	142	10,297
増減数	+19	+16	+114	+5	+55	+90	+23	-31	-182	-107	-664	-52	+399	+11	+21	-304
構成率	0.2	0.3	2.0	4.6	6.9	11.6	0.6	11.2	17.6	7.3	17.3	1.6	17.6	1.2	1.4	100.0
死者数	6	9		6	5	5	3	11	37	2	3	5	8	4	6	104
増減数	+3	-3	-2	-1	+1		+3	+2	-22		-5	-3	+3	-3		-27
構成率	5.8	8.7		5.8	4.8	4.8	2.9	10.6	35.6	1.9	2.9	4.8	7.7	3.8	5.8	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準未満、検知不能の合計

(10)　第一当事者の通行目的別発生状況

○　発生件数は、業務中が2,063件(23.6%)で最も多く、次いで買物が2,010件(23.0%)。
○　負傷者数は、業務中が2,447人(23.8%)で最も多く、次いで買物が2,334人(22.7%)。
○　死者数は、業務中が23人(22.1%)で最も多く、次いで通勤が14人(13.5%)。

＼目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
発生件数	2,063	1,762	503	281	2,010	615	548	247	714	8,743
増減数	-129	-103	-1	-9	-95	-63	+79	-3	-15	-339
構成率	23.6	20.2	5.8	3.2	23.0	7.0	6.3	2.8	8.2	100.0
負傷者数	2,447	2,003	647	335	2,334	748	650	279	854	10,297
増減数	-152	-87	+26	-15	-100	-74	+111	-4	-9	-304
構成率	23.8	19.5	6.3	3.3	22.7	7.3	6.3	2.7	8.3	100.0
死者数	23	14	9	13	11	10	6	2	16	104
増減数	-13	-4	-18	+5	-6	+2	+4	-3	+6	-27
構成率	22.1	13.5	8.7	12.5	10.6	9.6	5.8	1.9	15.4	100.0

※その他目的を除く。

(11)　死傷者の年齢別発生状況

○　負傷者数は、40歳代が2,161人(21.0%)で最も多く、次いで50歳代が1,872人(18.2%)。
○　死者数は、高齢者が60人(57.7%)で最も多く、次いで25歳未満及び50歳代が15人(14.4%)。

＼年齢別	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	65-69	70-74	75以上	計
負傷者数	556	489	722	1,767	810	1,764	2,161	1,872	584	1,339	399	397	543	10,297
増減数	-65	+7	+17	-41	-97	-155	+79	+13	-18	-85	-14	-73	+2	-304
構成率	5.4	4.7	7.0	17.2	7.9	17.1	21.0	18.2	5.7	13.0	3.9	3.9	5.3	100.0
死者数	5	1	9	15	1	2	8	15	3	60	12	15	33	104
増減数	+1	-6	+3	-2	-5	-4	-5	-6	-7	+2	+7	+1	-6	-27
構成率	4.8	1.0	8.7	14.4	1.0	1.9	7.7	14.4	2.9	57.7	11.5	14.4	31.7	100.0