

北海道の交通事故実態

1 過去10年の発生状況

○ 発生件数、死者数、負傷者数は減少傾向で推移しており、令和3年は、死者数が過去最少となった。

年別	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	平均
発生件数	14,973	13,722	12,274	11,123	11,329	10,815	9,931	9,595	7,898	8,304	10,996.4
負傷者数	18,048	16,247	14,571	13,117	13,489	12,673	11,494	11,046	9,043	9,598	12,932.6
死者数	200	184	169	177	158	148	141	152	144	120	159.3
死傷者計	18,248	16,431	14,740	13,294	13,647	12,821	11,635	11,198	9,187	9,718	13,091.9

2 令和3年中の交通事故の主な特徴

(1) 発生状況

○ 前年と比較すると、発生件数、負傷者数は増加したが、死者数は減少した。
死者数の第一当事者別を見ると「二輪・原付」及び「自転車」が減少した。

第一当事者 車種	発生件数			負傷者数			死者数			死傷者計		
	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率	本年	増減数	増減率
自動車	7,998	+391	+5.1	9,270	+520	+5.9	105	-10	-8.7	9,375	+510	+5.8
二輪・原付	42	-4	-8.7	48	+12	+33.3	6	-13	-68.4	54	-1	-1.8
自転車	80	-6	-7.0	82	-4	-4.7	1	-2	-66.7	83	-6	-6.7
歩行者	18	+6	+50.0	16	+7	+77.8	3			19	+7	+58.3
その他・不明	166	+19	+12.9	182	+20	+12.3	5	+1	+25.0	187	+21	+12.7
計	8,304	+406	+5.1	9,598	+555	+6.1	120	-24	-16.7	9,718	+531	+5.8

(2) 月別発生状況

○ 発生件数は、12月が895件(10.8%)で最も多く、次いで3月が750件(9.0%)。
○ 負傷者数は、12月が1,034人(10.8%)で最も多く、次いで3月が905人(9.4%)。
○ 死者数は、11月が15人(12.5%)で最も多く、次いで7月が14人(11.7%)。

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
発生件数	722	705	750	618	477	586	709	739	659	708	736	895	8,304	692.0
増減数	+17	-52	+52	+69	+66	+28	+89	+122	-16	-56	+3	+84	+406	+33.8
構成率	8.7	8.5	9.0	7.4	5.7	7.1	8.5	8.9	7.9	8.5	8.9	10.8	100.0	—
負傷者数	831	830	905	711	555	650	818	852	775	793	844	1,034	9,598	799.8
増減数	+2	-22	+77	+86	+89	+11	+129	+131	+11	-77	+18	+100	+555	+46.3
構成率	8.7	8.6	9.4	7.4	5.8	6.8	8.5	8.9	8.1	8.3	8.8	10.8	100.0	—
死者数	8	8	8	8	7	13	14	12	5	12	15	10	120	10.0
増減数	+1	-2	-1	-3	+3	-1	-4	-4	-14	+1	+4	-8	-24	-2.0
構成率	6.7	6.7	6.7	6.7	5.8	10.8	11.7	10.0	4.2	10.0	12.5	8.3	100.0	—

(3) 曜日別発生状況

○ 発生件数は、金曜日が1,325件(16.0%)で最も多く、次いで水曜日が1,299件(15.6%)。
○ 負傷者数は、水曜日が1,511人(15.7%)で最も多く、次いで金曜日が1,470人(15.3%)。
○ 死者数は、火曜日が23人(19.2%)で最も多く、次いで金曜日が21人(17.5%)。

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計	平均
発生件数	882	1,222	1,246	1,299	1,216	1,325	1,114	8,304	1,186.3
増減数	+43	+36	+57	+176	+17	+19	+58	+406	+58.0
構成率	10.6	14.7	15.0	15.6	14.6	16.0	13.4	100.0	—
負傷者数	1,097	1,387	1,401	1,511	1,383	1,470	1,349	9,598	1,371.1
増減数	+67	+44	+42	+263	+35	-4	+108	+555	+79.3
構成率	11.4	14.5	14.6	15.7	14.4	15.3	14.1	100.0	—
死者数	20	15	23	15	13	21	13	120	17.1
増減数	-6	-5	+6	-4	-7	+3	-11	-24	-3.4
構成率	16.7	12.5	19.2	12.5	10.8	17.5	10.8	100.0	—

(4) 時間別発生状況

○ 発生件数は、16～18時が1,354件(16.3%)で最も多く、次いで8～10時が1,278件(15.4%)。
○ 負傷者数は、16～18時が1,556人(16.2%)で最も多く、次いで8～10時が1,434人(14.9%)。
○ 死者数は、12～14時が21人(17.5%)で最も多く、次いで8～10時、10～12時、16～18時が各々15人(12.5%)。
○ 致死率(死傷者数100人あたりの死者数)が最も高いのは、2～4時で6.0%、次いで0～2時が4.7%。

時間別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計	平均
発生件数	85	61	99	646	1,278	1,102	1,083	1,101	1,354	948	391	156	8,304	692.0
増減数	-13	-12	-3	-21	+132	+81	+115	+92	+83	-31	-4	-13	+406	+33.8
構成率	1.0	0.7	1.2	7.8	15.4	13.3	13.0	13.3	16.3	11.4	4.7	1.9	100.0	—
負傷者数	102	63	113	731	1,434	1,260	1,299	1,325	1,556	1,069	449	197	9,598	799.8
増減数	-20	-20	+4	-20	+157	+96	+160	+137	+83	-42	+3	+17	+555	+46.3
構成率	1.1	0.7	1.2	7.6	14.9	13.1	13.5	13.8	16.2	11.1	4.7	2.1	100.0	—
死者数	5	4		10	15	15	21	9	15	12	12	2	120	10.0
増減数			-8	+4	+1	-6	+8	-18	-6	+2	+6	-7	-24	-2.0
構成率	4.2	3.3		8.3	12.5	12.5	17.5	7.5	12.5	10.0	10.0	1.7	100.0	—
致死率	4.7	6.0		1.3	1.0	1.2	1.6	0.7	1.0	1.1	2.6	1.0	1.2	—

(5) 道路別発生状況

○ 発生件数は、市町村道が4,277件(51.5%)で最も多く、次いで国道が1,816件(21.9%)。
○ 負傷者数は、市町村道が4,833人(50.4%)で最も多く、次いで国道が2,241人(23.3%)。
○ 死者数は、市町村道が47人(39.2%)で最も多く、次いで国道が44人(36.7%)。

道路別	国道	道道	市町村道	高速	その他	計
発生件数	1,816	1,629	4,277	50	532	8,304
増減数	+117	+93	+178		+18	+406
構成率	21.9	19.6	51.5	0.6	6.4	100.0
負傷者数	2,241	1,871	4,833	72	581	9,598
増減数	+207	+55	+278	-1	+16	+555
構成率	23.3	19.5	50.4	0.8	6.1	100.0
死者数	44	20	47		9	120
増減数	-12	-11	+1	-3	+1	-24
構成率	36.7	16.7	39.2		7.5	100.0

(6) 地形別発生状況

- 発生件数は、市街地交差点が4,827件(58.1%)で最も多く、次いで市街地直線が2,493件(30.0%)。
- 負傷者数は、市街地交差点が5,459人(56.9%)で最も多く、次いで市街地直線が2,868人(29.9%)。
- 死者数は、市街地交差点が44人(36.7%)で最も多く、次いで市街地直線が28人(23.3%)。

地形別	市街地				非市街地				合計			
	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計	交差点	直線	カーブ	計
発生件数	4,827	2,493	91	7,411	353	424	116	893	5,180	2,917	207	8,304
増減数	+220	+127	-2	+345	+21	+33	+7	+61	+241	+160	+5	+406
構成率	58.1	30.0	1.1	89.2	4.3	5.1	1.4	10.8	62.4	35.1	2.5	100.0
負傷者数	5,459	2,868	119	8,446	423	561	168	1,152	5,882	3,429	287	9,598
増減数	+249	+161	+5	+415	+6	+84	+50	+140	+255	+245	+55	+555
構成率	56.9	29.9	1.2	88.0	4.4	5.8	1.8	12.0	61.3	35.7	3.0	100.0
死者数	44	28	5	77	11	28	18	57	55	42	23	120
増減数	-2	-8	+2	-8	+6	-12	-10	-16	+4	-20	-8	-24
構成率	36.7	11.7	4.2	52.5	9.2	23.3	15.0	47.5	45.8	35.0	19.2	100.0

(7) 事故類型別発生状況

- 発生件数は、追突が2,201件(26.5%)で最も多く、次いで出会い頭が1,748件(21.1%)。
- 負傷者数は、追突が2,732人(28.5%)で最も多く、次いで出会い頭が2,102人(21.9%)。
- 死者数は、人対車両が40人(33.3%)で最も多く、次いで車両単独が33人(27.5%)。
- 致死率(死傷者数100人あたりの死者数)が最も高いのは、車両単独で12.8%、次いで正面衝突が6.8%。

類型別	人対車両	自転車対車両	車両間					車両単独	その他	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他	その他			
発生件数	1,111	1,268	212	2,201	1,748	1,554	208	2	8,304	
増減数	-36	+56	-31	+88	+175	+148	+5	+1	+406	
構成率	13.4	15.3	2.6	26.5	21.1	18.7	2.5	0.0	100.0	
負傷者数	1,103	1,276	316	2,732	2,102	1,845	224		9,598	
増減数	-41	+65	-13	+138	+207	+181	+19	-1	+555	
構成率	11.5	13.3	3.3	28.5	21.9	19.2	2.3		100.0	
死者数	40	2	23	1	17	2	33	2	120	
増減数	+2	-11	+1	-4	+8	-8	-14	+2	-24	
構成率	33.3	1.7	19.2	0.8	14.2	1.7	27.5	1.7	100.0	
致死率	3.5	0.2	6.8	0.0	0.8	0.1	12.8	100.0	1.2	

(8) 第一当事者の年齢別発生状況

- 発生件数は、高齢者によるものが2,311件(27.8%)で最も多く、次いで40歳代が1,357件(16.3%)。
- 負傷者数は、高齢者によるものが2,636人(27.5%)で最も多く、次いで50歳代が1,579人(16.5%)。
- 死者数は、高齢者によるものが41人(34.2%)で最も多く、次いで40歳代が25人(20.8%)。

年齢別	年齢別										歩行者自転車	不明等	計			
	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者				65-69	70-74	75以上
発生件数	1	212	682	895	585	968	1,357	1,341	639	2,311	733	779	98	110	8,304	
増減数	+1	+15	+16	+32	+77	-65	+74	+113	+9	+173	+40	+90	+43	-7	+406	
構成率	0.0	2.6	8.2	10.8	7.0	11.7	16.3	16.1	7.7	27.8	8.8	9.4	1.2	1.3	100.0	
負傷者数	1	267	816	1,084	716	1,116	1,527	1,579	718	2,636	819	883	934	98	124	9,598
増減数	+1	+19	+25	+45	+113	-80	+65	+203	+6	+209	+53	+83	+73	+3	+555	
構成率	0.0	2.8	8.5	11.3	7.5	11.6	15.9	16.5	7.5	27.5	8.5	9.2	9.7	1.0	1.3	100.0
死者数	3	5	8	3	9	25	18	12	41	12	9	20	4		120	
増減数	-6	-2	-8	-5	-5	+3	+3	-4	+2	+1	-4	-2	-2		-24	
構成率	2.5	4.2	6.7	2.5	7.5	20.8	15.0	10.0	34.2	10.0	7.5	16.7	3.3		100.0	

(9) 第一当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、安全不確認が2,710件(32.6%)で最も多く、次いで前方不注意が1,343件(16.2%)。
- 負傷者数は、安全不確認が2,966人(30.9%)で最も多く、次いで前方不注意が1,699人(17.7%)。
- 死者数は、前方不注意が33人(27.5%)で最も多く、次いで操作不適が18人(15.0%)。

違反別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反					その他不明	歩行者自転車	うち飲酒関係	計
								操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他				
発生件数	8	17	44	254	470	592	9	859	1,343	805	2,710	202	893	98	92	8,304
増減数	-2	-14	-13	-98	+3	+42	-1	+112	-97	+101	+490	+43	-160		-2	+406
構成率	0.1	0.2	0.5	3.1	5.7	7.1	0.1	10.3	16.2	9.7	32.6	2.4	10.8	1.2	1.1	100.0
負傷者数	10	24	52	246	578	690	7	1,028	1,699	947	2,966	249	1,004	98	112	9,598
増減数	-4	+10	-17	-106	+13	+43	-8	+133	-49	+127	+557	+60	-207	+3		+555
構成率	0.1	0.3	0.5	2.6	6.0	7.2	0.1	10.7	17.7	9.9	30.9	2.6	10.5	1.0	1.2	100.0
死者数	1	11	3	16	7	6	3	18	33		5	3	10	4	5	120
増減数	-2	-16	-3	+6	+4	-1	+3	+3	-4		+2	-9	-7	-2	-5	-24
構成率	0.8	9.2	2.5	13.3	5.8	5.0	2.5	15.0	27.5		4.2	2.5	8.3	3.3	4.2	100.0

※「飲酒関係」は、内数で酒酔い、酒気帯び、基準未満、検知不能の合計

(10) 第一当事者の通行目的別発生状況

- 発生件数は、業務中が2,102件(25.3%)で最も多く、次いで買物が1,910件(23.0%)。
- 負傷者数は、業務中が2,394人(24.9%)で最も多く、次いで買物が2,223人(23.2%)。
- 死者数は、業務中が26人(21.7%)で最も多く、次いで通勤が19人(15.8%)。

目的別	業務	通勤	観光娯楽	ドライブ	買物	訪問	送迎	通院	その他	計
増減数	+184	+131	+36	-75	+137	-12	+25	+23	-43	+406
構成率	25.3	20.6	3.7	3.0	23.0	6.9	4.7	2.6	10.3	100.0
負傷者数	2,394	1,908	401	323	2,223	661	448	241	999	9,598
増減数	+192	+155	+65	-78	+189	-29	+39	+25	-3	+555
構成率	24.9	19.9	4.2	3.4	23.2	6.9	4.7	2.5	10.4	100.0
死者数	26	19	11	9	15	15	5	3	17	120
増減数	-2	+1	-3	-11	-1	+5		-1	-12	-24
構成率	21.7	15.8	9.2	7.5	12.5	12.5	4.2	2.5	14.2	100.0

(11) 死傷者の年齢別発生状況

- 負傷者数は、40歳代が1,963人(20.5%)で最も多く、次いで30歳代が1,813人(18.9%)。
- 死者数は、高齢者が78人(65.0%)で最も多く、次いで50歳代が14人(11.7%)。

年齢別	年齢別										計			
	15以下	16-19	20-24	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者		65-69	70-74	75以上
負傷者数	524	485	700	1,709	809	1,813	1,963	1,481	498	1,325	405	445	475	9,598
増減数	+25	+75	+10	+110	+77	+178	+38	+39	+29	+84	+7	+87	-10	+555
構成率	5.5	5.1	7.3	17.8	8.4	18.9	20.5	15.4	5.2	13.8	4.2	4.6	4.9	100.0
死者数	1	1	2	4	1	5	9	14	9	78	14	16	48	120
増減数	-2	-5	-3	-10	-6	-8	-4	-5	-1	+10	+4		+6	-24
構成率	0.8	0.8	1.7	3.3	0.8	4.2	7.5	11.7	7.5	65.0	11.7	13.3	40.0	100.0