

令和 8 年 2 月 2 5 日

交 通 事 故 概 況

令和 8 年 1 月 末 計 上 数 (確 定 数)

警 察 本 部 交 通 部 交 通 企 画 課

北海道の交通事故概況（1月末計上数（確定数））

1 令和8年1月末の交通事故発生状況

区分\内容	1月末	前年比
発生件数（件）	910	201
死者数（人）	3	-13
傷者数（人）	1,085	272

[過去10年、1月末の推移]

区分\年別	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	過去平均		R8年
											10か年	5か年	
1月中死者数	9	6	17	5	7	8	7	13	6	16	9	10	3
年間死者数	158	148	141	152	144	120	115	131	104	129	134	120	

都道府県別（1月末）

順位	1	2	3	4	5	19
都道府県名	千葉	愛知	大阪	福岡	茨城	神奈川
死者数	14	13	12	11	10	3

2 交通死亡事故の発生状況（主なもの）

1月末の死亡事故（死者3人）

○ 事故類型別：

- ・ 人対車両が1人33.3%（うち歩行者妨害が1人100%）
- ・ 車両単独が1人33.3%（うち安全速度が1人100%）
- ・ 踏切事故が1人33.3%（うち前方不注意が1人100%）

○ 道路別：

- ・ 道道が3人100.0%（うち人対車両、車両単独、踏切事故が各々1人33.3%）

○ 地形・道路形状別：

- ・ 市街地交差点が1人33.3%（うち人対車両が1人100.0%）
- ・ 市街地カーブが1人33.3%（うち車両単独が1人100.0%）
- ・ 非市街地直線が1人33.3%（踏切事故が1件100.0%）

○ 発生時間別：

- ・ 2～4時が1人33.3%（うち車両単独が1人100.0%）
- ・ 10～12時が1人33.3%（うち踏切事故が1人100.0%）
- ・ 18～20時が1人33.3%（うち人対車両が1人100.0%）

○ 第一当事者年齢別：

- ・ 50歳代運転者による死者が3人100.0%（うち人対車両、車両単独、踏切事故が各々1人33.3%）

○ 第一当事者違反別：

- ・ 歩行者妨害が1人33.3%（うち人対車両が1人100.0%）
- ・ 前方不注意が1人33.3%（うち踏切事故が1人100.0%）
- ・ 安全速度が1人33.3%（うち車両単独が1人100.0%）

○ 死者年齢別：

- ・ 50歳代の死者が2人66.7%（うち車両単独、踏切事故が各々1人50.0%）
- ・ 高齢者の死者が1人33.3%（うち人対車両が1人100.0%）

○ シートベルト非着用者：

自動車（二輪を除く）乗車中の死者2人中、シートベルト非着用者は2人100.0%であり、うち1人（50.0%）がシートベルトを装着していれば助かった可能性が高い。

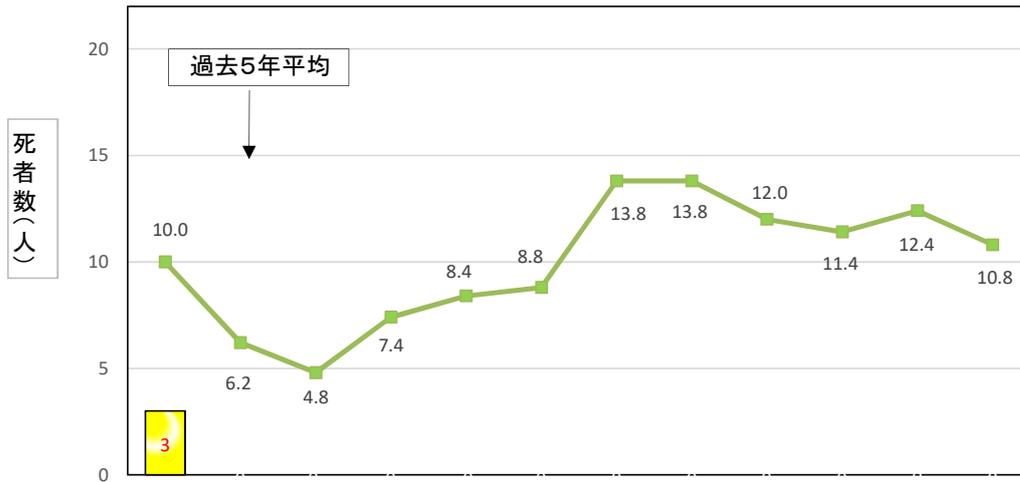
(3) 方面別発生状況

1月末の死者数は釧路方面3人(100.0%)となっている。

方面別\区分	発生件数	死者数		傷者数			
		前年比	前年比	前年比	前年比		
全 道	910	201	3	-13	1,085	272	
1 月 末	札幌方面	663	158		-7	795	209
	函館方面	53	15		-2	67	25
	旭川方面	116	34		-2	135	36
	釧路方面	57	-16	3	-1	65	-7
	北見方面	21	10		-1	23	9

(4) 月別発生状況の推移

1月末の死者数は3人で過去5年平均10.0人を下回っている。



区分\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
令和7年	3												3
年間累計	3												
過去5年平均	10.0	6.2	4.8	7.4	8.4	8.8	13.8	13.8	12.0	11.4	12.4	10.8	119.8
累計平均	10.0	16.2	21.0	28.4	36.8	45.6	59.4	73.2	85.2	96.6	109.0	119.8	

(5) 都道府県別死者数

1月中は千葉県が14人で最も多く、次いで愛知県が13人、大阪府が12人、福岡県が11人、茨城県、神奈川県が各々10人で5位となり、北海道は3人で19位となっている。

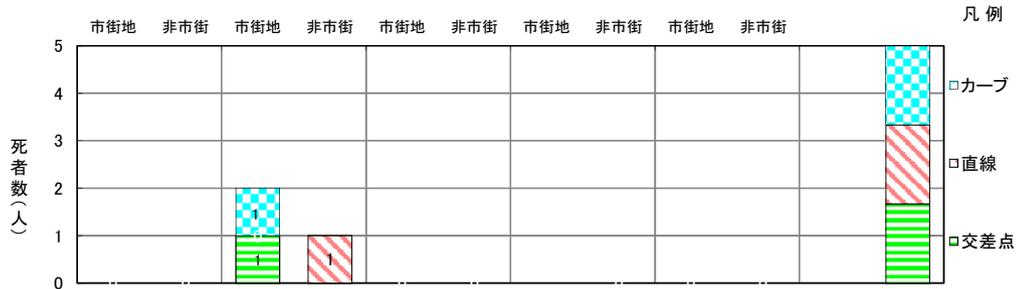
区分\都道府県	千葉	愛知	大阪	福岡	茨城	神奈川	兵庫	東京	熊本	埼玉	全国	北海道
1月中死者数	14	13	12	11	10	10	9	9	7	7	196	3
ワースト順位	1	2	3	4	5	5	7	7	9	9	-	19
前年比	4	6	3	2	-2	-8	1	-2	6	-2	-38	-13
増減率(%)	40.0	85.7	33.3	22.2	-16.7	-44.4	12.5	-18.2	600.0	-22.2	-16.2	-81.3

3 1月末の死亡事故の特徴

(1) 道路別

道道が3人(100.0%)となっている。

- ・ 道道は、市街地交差点、市街地カーブ、非市街地直線が各々1人(33.3%)

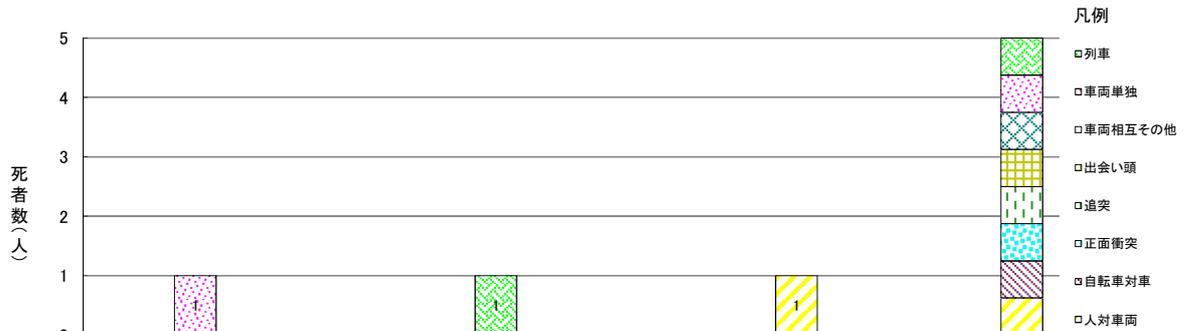


区分\道路別	国道	道道	市町村道	高速道路	その他の道路	計
死者数		3				3
構成率(%)		100.0				100.0
過去5年構成率	32.0	36.0	24.0	4.0	4.0	100.0

(2) 時間別

2～4時、10～12時、18時～20時が各々1人(33.3%)となっている。

- ・ 2～4時は、車両単独が1人(100.0%)
- ・ 10～12時は、踏切事故が1人(100.0%)
- ・ 18～20時は、人対車両が1人(100.0%)

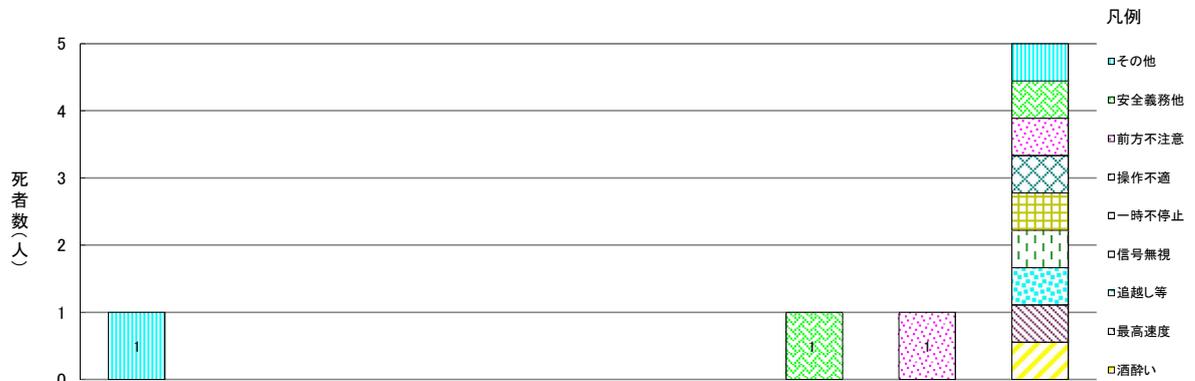


区分\時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
死者数		1				1				1			3
構成率(%)		33.3				33.3				33.3			100.0
過去5年構成率	0.0	4.0	2.0	6.0	10.0	22.0	14.0	12.0	14.0	16.0	0.0	0.0	100.0

(3) 事故類型別

人対車両、車両単独、踏切事故が各々1人(33.3%)となっている。

- ・ 人対車両は、その他(歩行者妨害を含む)が1人(100.0%)
- ・ 車両単独が安全義務他(安全速度を含む)が1人(100.0%)
- ・ 踏切事故は、前方不注意が1人(100.0%)



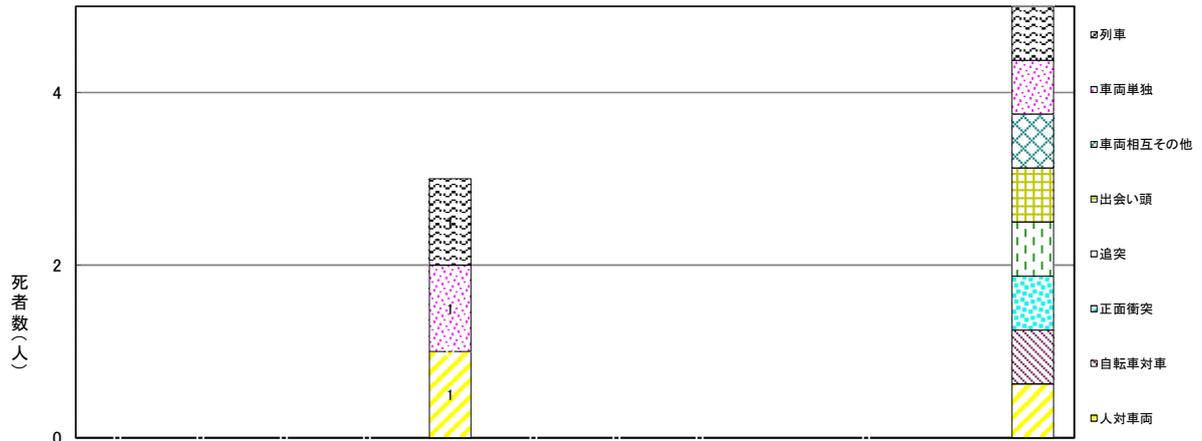
区分\類型別	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独	列車	計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他			
死者数	1					1	1	3	
構成率(%)	33.3					33.3	33.3	100.0	
過去5年構成率	30.0	2.0	24.0	2.0	14.0	6.0	22.0	100.0	

(4) 第一当事者の年齢層別:

50歳代の運転者が3人(100.0%)となっている。

- ・ 人対車両が1人(33.3%)
- ・ 車両単独が1人(33.3%)
- ・ 踏切事故が1人(33.3%)

凡例



区分\年齢別	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	65-69歳	70-74歳	75歳以上	歩行者等・不明	計
死者数					3							3
構成率 (%)					100.0							100.0
過去5年構成率	4.0	4.0	4.0	28.0	14.0	6.0	34.0	12.0	14.0	8.0	6.0	100.0

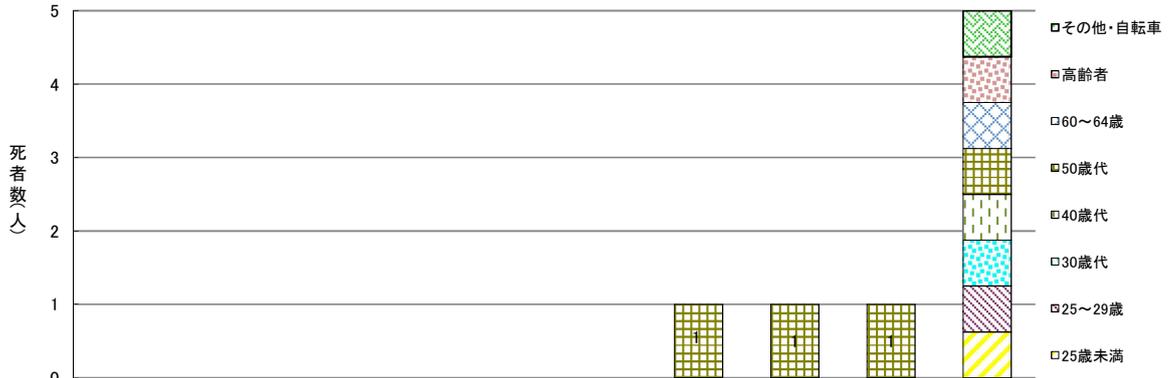
構成率は全死者に対する割合

(5) 第一当事者の違反

前方不注意、安全運転義務違反その他(安全速度を含む)、その他(歩行者妨害を含む)が、各々1人33.3%となっている。

- ・ 前方不注意は、50歳代運転者による死者が1人(100.0%)
- ・ 安全運転義務違反その他(安全速度を含む)は、50歳代運転手による死者が1人(100.0%)
- ・ その他(歩行者妨害を含む)は、50歳代運転手による死者が1人(100.0%)

凡例



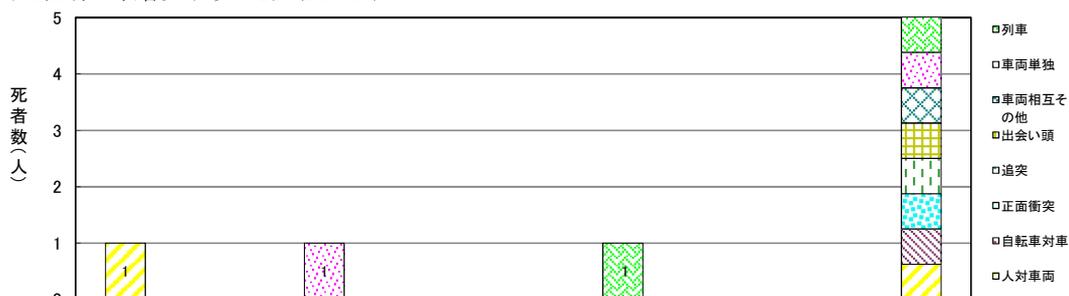
区分\原因別	酒酔い	最高速度	追越し等	信号無視	一時不停止	安全運転義務違反			その他	計
						操作不適	前方不注意	その他		
死者数							1	1	1	3
構成率 (%)							33.3	33.3	33.3	100.0
過去5年構成率		2.0		4.0	8.0	18.0	28.0	22.0	18.0	100.0

(6) 地形・道路形状別

市街地交差点、市街地カーブ、非市街地直線が各々1人(33.3%)となっている。

- ・ 市街地交差点は、人対車両が1人(100.0%)
- ・ 市街地カーブは、車両単独が1人(100.0%)
- ・ 非市街地直線は、踏切事故が1人(100.0%)

凡例

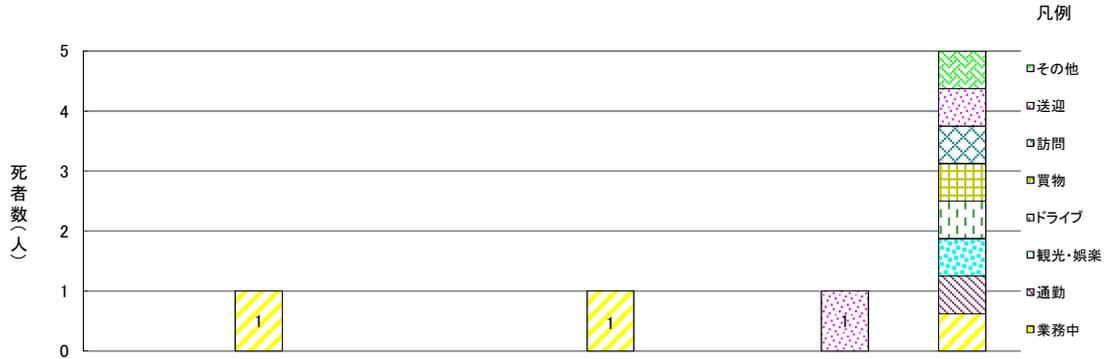


地形道路形状別 区分\	市街地				非市街地				計
	交差点	直線	カーブ	小計	交差点	直線	カーブ	小計	
死者数	1		1	2		1		1	3
構成率 (%)	33.3		33.3	66.7		33.3		33.3	100.0
過去5年構成率	32.0	14.0		46.0	14.0	34.0	6.0	54.0	100.0

(7) 曜日別

月曜日、木曜日、土曜日が各々1人(33.3%)となっている。

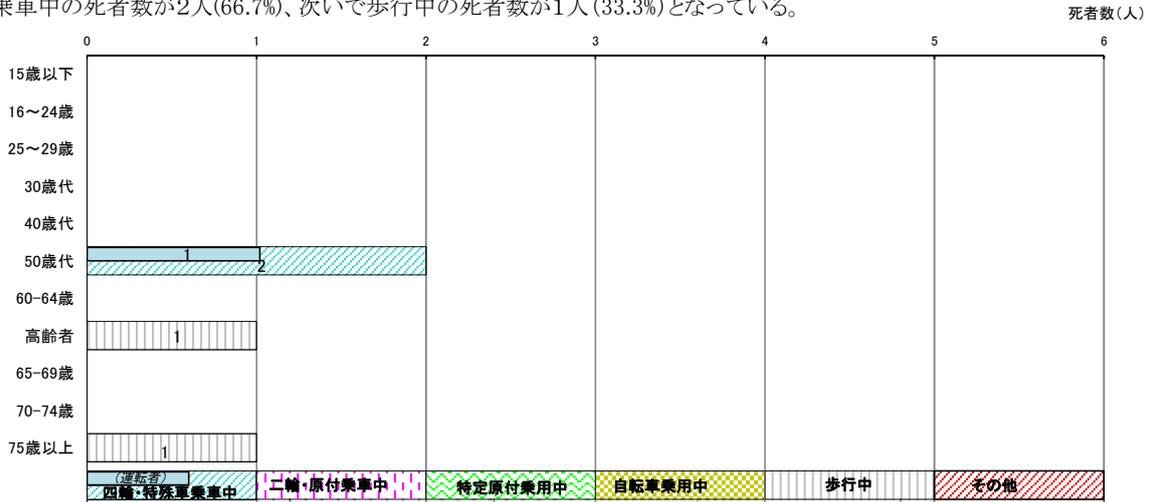
- ・ 月曜日は、業務中が1人(100.0%)
- ・ 木曜日は、業務中が1人(100.0%)
- ・ 土曜日は、送迎が1人(100.0%)



区分\曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計
死者数		1			1		1	3
構成率 (%)		33.3			33.3		33.3	100.0
過去5年構成率	10.0	14.0	22.0	8.0	14.0	20.0	12.0	100.0

(8) 状態別・年齢層別

年齢層別死者数では、50歳代の死者が2人(66.7%)、高齢者の死者数が1人(33.3%)となっている。四輪乗車中の死者数が2人(66.7%)、次いで歩行中の死者数が1人(33.3%)となっている。



状態別 年齢層別\		四輪乗車中 (特殊車を含む)	二輪乗車中 (一般原付を含む)	特定原付乗車中	自転車乗車中	歩行中	その他	計	構成率	5年構成率
15歳以下	死者数									2.0
16~24歳	死者数									4.0
25~29歳	死者数									
30歳代	死者数									6.0
40歳代	死者数									14.0
50歳代	死者数	2						2	66.7	10.0
60~64歳	死者数									6.0
高齢者	死者数					1		1	33.3	58.0
65~69歳	死者数									10.0
70~74歳	死者数									14.0
75歳以上	死者数					1		1	33.3	34.0
計	死者数	2				1		3	100.0	
	構成率	66.7				33.3		100.0	—	—
	過去5年構成率	60.0	2.0		2.0	32.0	4.0	100.0	—	—

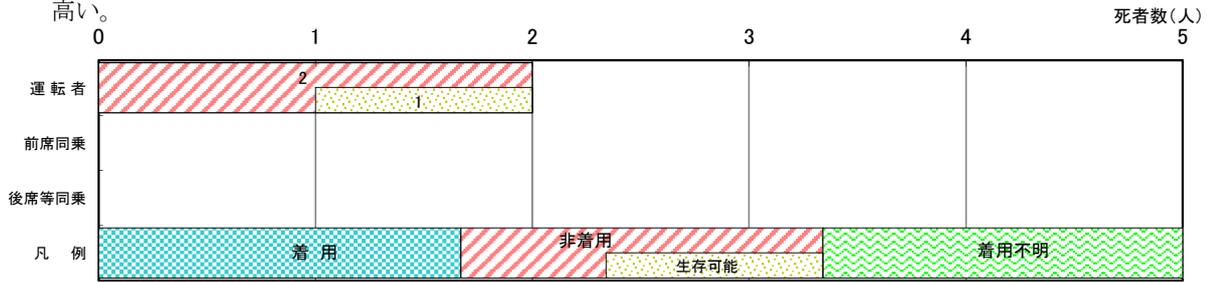
注 高齢者の内訳の構成率は全死者に対する割合。

(9) シートベルト着用状況別

ア 乗車区分別

四輪乗車中の死者2人中、シートベルト非着用者は2人(100.0%)となっている。

非着用者の2人のうち1人(50.0%)は、車両の破損状況等から見て、シートベルトを着用していれば生存していた可能性が高い。



状態別 区分	四輪乗車中等	着用			計	非着用			着用不明
		計	運転者	同乗者 助手席 後部席		計	運転者 生存可	同乗者(助手席) 生存可	
令和7年	2				2	2	1		
構成率(%)	100.0				100.0	100.0	50.0		

イ 年齢層別

シートベルト非着用者を年齢層別にみると、50歳代が2人(100.0%)となっている。

区分\年齢別	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	65～69歳	70～74歳	75歳以上	その他・不明	計
ヘルム着用												
構成率(%)												
ヘルム非着用					2							2
構成率(%)					100.0							100.0

注 構成率は区分別の合計数に対する割合。
高齢者の内訳の構成率は合計数に対する割合。

ウ 損傷加害部位別

シートベルト非着用者2人の損傷加害部位をみると車外放出が1人(50.0%)、ドア・窓が1人(50.0%)となっている。

区分\部位別	車外放出	車外他	ハンドル	Fガラス	計器盤	ドア・窓	柱	天井	座席	室内他	シートベルト	他・不明	計
ヘルム着用													
構成率(%)													#DIV/0!
ヘルム非着用	1					1							2
構成率(%)	50.0					50.0							100.0
運転者	1					1							2
構成率(%)	50.0					50.0							100.0
同乗者													
構成率(%)													

注 構成率は区分別の合計数に対する割合。
但し、ベルト非着用の運転同乗者別の構成率は、ベルト非着用の合計数に対する割合。

4 冬型交通死亡事故の発生状況(計上月基準)

冬型事故の令和6年度及び7年度(ここでは令和6年11月～令和8年1月)の計上は次のとおり。

年度区分		死者数 (死者数 人)					
		11月	12月	1月	2月	3月	計
令和7年度	死亡事故	13	13	3			29
	冬型事故	3	5	1			9
	スリップ	3	5	1			9
	視界不良						
	わだち						
	その他						
令和6年度	死亡事故	6	13	16	9	7	51
	冬型事故	1	5	2	5	2	15
	スリップ	1	5	2	4	2	14
	視界不良						
	わだち				1		1
	その他						