

令和 7 年 8 月 1 9 日

交 通 事 故 概 況

令和 7 年 7 月 末 計 上 数 (確 定 数)

警 察 本 部 交 通 部 交 通 企 画 課

北海道の交通事故概況（7月末計上数（確定数））

1 令和7年7月末の交通事故発生状況

区分\内容	7月中	前年比	7月末	前年比
発生件数（件）	710	-16	4,514	-446
死者数（人）	10	-1	59	7
傷者数（人）	820	-9	5,214	-645

[過去10年、7月中7月末の推移]

区分\年別	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	過去平均		R7年
											10か年	5か年	
7月中死者数	12	13	17	13	16	15	14	13	21	11	15	15	10
7月末死者数	88	75	75	75	69	69	66	56	64	52	69	61	59
年間死者数	177	158	148	141	152	144	120	115	131	104	139	123	

都道府県別（7月中）

順位	1	2	4	5
都道府県名	神奈川県	北海道	大阪府	千葉県
死者数	12	10	9	8

都道府県別（7月末）

順位	1	2	3	4	5	6
都道府県名	神奈川県	東京都	大阪府	千葉県	埼玉県	北海道
死者数	75	74	68	66	62	59

2 交通死亡事故の発生状況（主なもの）

(1) 7月中の死亡事故（死者10人）

- 事故類型別：車両単独が6人(60.0%)、正面衝突が3人(30.0%)
- 道路別：国道が6人(60.0%)、市町村道が2人(20.0%)
- 地形・道路形状別：非市街地カーブが4人(40.0%)、市街地直線、非市街地直線が各々2人(20.0%)
- 発生時間別：14～16時が3人(30.0%)、6～8時、10～12時が各々2人(20.0%)
- 第一当事者年齢別（第一当事者原付以上）：高齢運転者による死者が5人(50.0%)
- 第一当事者違反別（第一当事者原付以上）：操作不適が4人(40.0%)、前方不注意が3人(30.0%)
- 死者年齢別：高齢者の死者が7人(70.0%)、50歳代の死者が2人(20.0%)

(2) 7月末の死亡事故（死者59人）

- 事故類型別：
 - ・ 車両単独が24人40.7%（うち操作不適が12人50.0%、前方不注意が8人33.3%）
 - ・ 人対車両が14人23.7%（うち前方不注意が5人35.7%、歩行者妨害が4人28.6%）
 - ・ 正面衝突が12人20.3%（うち操作不適、前方不注意が各々4人33.3%）
- 道路別：
 - ・ 国道が22人37.3%（うち車両単独が9人40.9%、正面衝突が7人31.8%）
 - ・ 市町村道が16人27.1%（うち人対車両が6人37.5%、出会い頭、車両単独が各々3人18.8%）
 - ・ 道道が12人20.3%（うち人対車両、車両単独が各々4人33.3%）
- 地形・道路形状別：
 - ・ 市街地交差点が14人23.7%（うち人対車両が8人57.1%、出会い頭が2人14.3%）
 - ・ 市街地直線が14人23.7%（うち車両単独が5人35.7%、人対車両、正面衝突が各々3人21.4%）
 - ・ 非市街地直線が14人23.7%（うち車両単独が8人57.1%、正面衝突が5人35.7%）
- 発生時間別：
 - ・ 16～18時が9人15.3%（うち車両単独が3人33.3%、人対車両、正面衝突が各々2人22.2%）
 - ・ 4～6時が8人13.6%（うち人対車両が4人50.0%、車両単独が3人37.5%）
 - ・ 8～10時が8人13.6%（うち正面衝突が4人50.0%、出会い頭が2人25.0%）
 - ・ 10～12時が8人13.6%（うち車両単独が5人62.5%）
- 第一当事者年齢別（第一当事者原付以上）：
 - ・ 高齢運転者による死者が21人35.6%（うち車両単独12人57.1%、正面衝突が5人23.8%）
 - ・ 50歳代運転者による死者が10人16.9%（うち正面衝突、車両単独が各々3人30.0%）
- 第一当事者違反別（第一当事者原付以上）：
 - ・ 前方不注意が19人32.2%（うち車両単独が8人42.1%、人対車両が5人26.3%）
 - ・ 操作不適が17人28.8%（車両単独が12人70.6%、正面衝突が4人23.5%）
- 死者年齢別：
 - ・ 高齢者の死者が32人54.2%（うち車両単独が14人43.8%、人対車両が8人25.0%）
 - ・ 50歳代の死者が9人15.3%（うち正面衝突、車両単独が各々3人33.3%）
- シートベルト非着用者：
 - 自動車（二輪を除く）乗車中の死者34人中、シートベルト非着用者は15人(44.1%)であり、そのうち9人(60.0%)はシートベルトをしていれば助かった可能性が高い。

(3) 方面別発生状況

7月中の死者数は札幌方面が5人(50.0%)、旭川方面が2人(20.0%)、函館方面、釧路方面、北見方面が各々1人(10.0%)となっている。

7月末の死者数は札幌方面が29人(49.2%)、釧路方面が12人(20.3%)、旭川方面、北見方面が各々7人(11.9%)、函館方面が4人(6.8%)となっている。

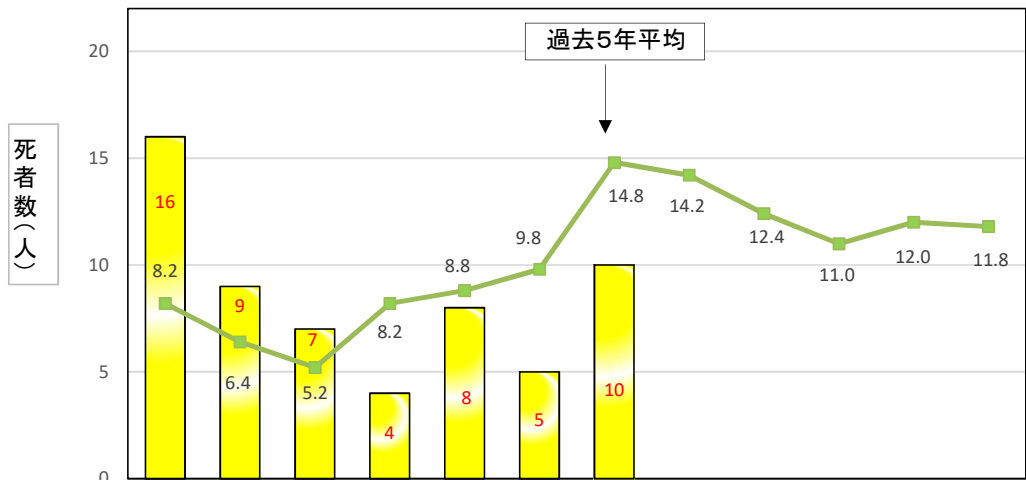
方面別\区分		発生件数	前年比	死者数	前年比	傷者数	前年比
7月中	全道	710	-16	10	-1	820	-9
	札幌方面	524	-16	5	1	609	-18
	函館方面	54	-6	1	1	59	-9
	旭川方面	58	12	2		63	13
	釧路方面	55	-1	1	-1	67	6
	北見方面	19	-5	1	-2	22	-1

方面別\区分		発生件数	前年比	死者数	前年比	傷者数	前年比
7月末	全道	4,514	-446	59	7	5,214	-645
	札幌方面	3,309	-381	29	4	3,814	-586
	函館方面	303	-8	4	1	366	6
	旭川方面	419	16	7	-1	481	-2
	釧路方面	362	-77	12	3	413	-71
	北見方面	121	4	7		140	8

(4) 月別発生状況の推移

7月中の死者数は10人で過去5年平均14.8人を下回ってる。

7月末の死者数は59人で過去5年平均61.4人を下回ってる。



区分\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
令和7年	16	9	7	4	8	5	10						59
年間累計	16	25	32	36	44	49	59						
過去5年平均	8.2	6.4	5.2	8.2	8.8	9.8	14.8	14.2	12.4	11.0	12.0	11.8	122.8
累計平均	8.2	14.6	19.8	28.0	36.8	46.6	61.4	75.6	88.0	99.0	111.0	122.8	

(5) 都道府県別死者数

7月中は神奈川県が12人で最も多く、次いで北海道、大阪府が各々10人、千葉県が9人、愛知県が8人となっている。

7月末は神奈川県が75人で最も多く、次いで東京都が74人、大阪府が68人、千葉県が66人、埼玉県が62人、北海道が59人で6位となっている。

区分\都道府県	神奈川	北海道	大阪	千葉	愛知	兵庫	東京	埼玉	京都	熊本	全国
7月中死者数	12	10	10	9	8	7	6	6	6	6	185
ワースト順位	1	2	2	4	5	6	7	7	7	7	—
前年比	3	-1	-4	0	-3	0	-1	-8	0	3	-42
増減率(%)	33.3	-9.1	-28.6	0.0	-27.3	0.0	-14.3	-57.1	0.0	100.0	-18.5

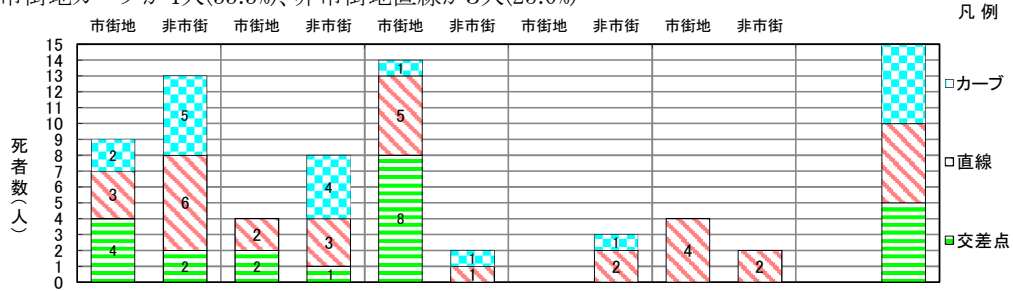
区分\都道府県	神奈川	東京	大阪	千葉	埼玉	北海道	愛知	兵庫	茨城	福岡	全国
7月末死者数	75	74	68	66	62	59	58	49	46	46	1,346
ワースト順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	—
前年比	15	-2	0	-15	4	7	-18	-12	-7	-8	-63
増減率(%)	25.0	-2.6	0.0	-18.5	6.9	13.5	-23.7	-19.7	-13.2	-14.8	-4.5

3 死亡事故の特徴

(1) 道路別

国道が22人(37.3%)、市町村道が16人(27.1%)、道道が12人(20.3%)となっている。

- ・ 国道は、非市街地直線が6人(27.3%)、非市街地カーブが5人(22.7%)
- ・ 市町村道は、市街地交差点が8人(50.0%)、市街地直線が5人(31.3%)
- ・ 道道は、非市街地カーブが4人(33.3%)、非市街地直線が3人(25.0%)

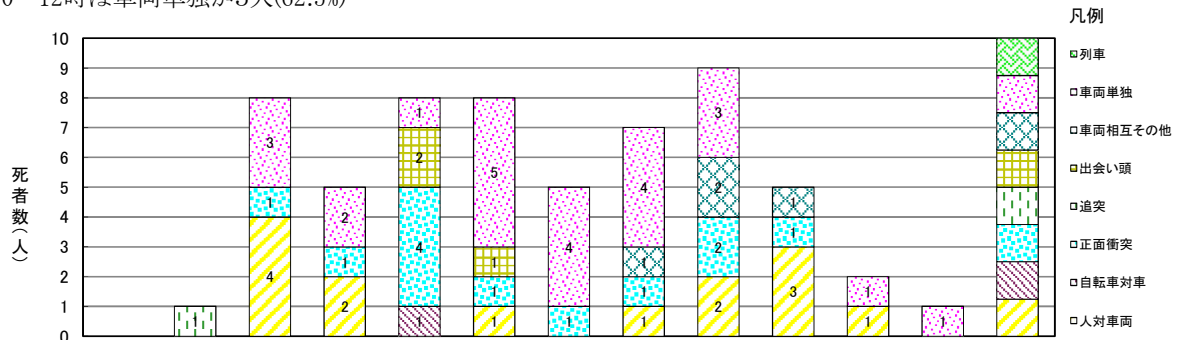


区分\道路別	国 道	道 道	市町村道	高速道路	その他の道路	計
死 者 数	22	12	16	3	6	59
構 成 率 (%)	37.3	20.3	27.1	5.1	10.2	100.0
過去5年構成率	37.8	23.8	30.6	2.0	5.9	100.0

(2) 時間別

16～18時が9人(15.3%)、4～6時、8～10時、10～12時が各々8人(13.6%)となっている。

- ・ 16～18時は車両単独が3人(33.3%)、人対車両、正面衝突が各々2人(22.2%)
- ・ 4～6時は人対車両が4人(50.0%)、車両単独が3人(37.5%)
- ・ 8～10時は正面衝突が4人(50.0%)、出会い頭が2人(25.0%)
- ・ 10～12時は車両単独が5人(62.5%)

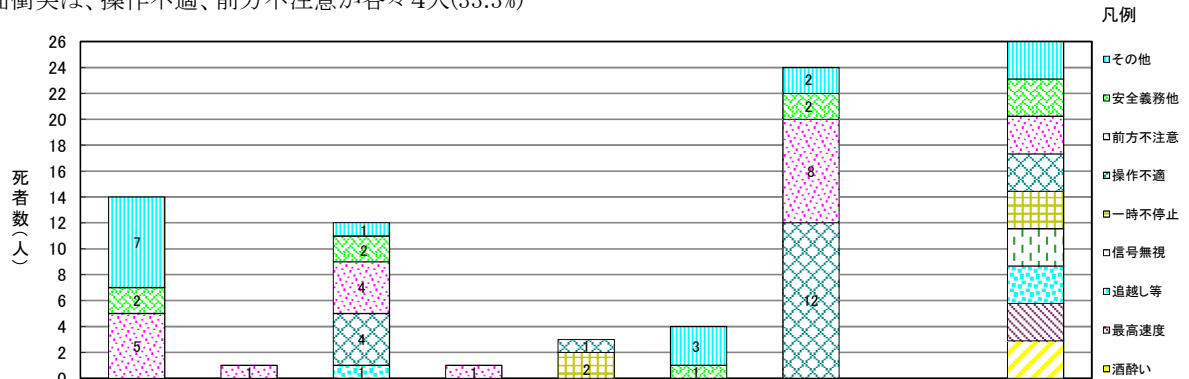


区分\時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
死 者 数	1	1	8	5	8	8	5	7	9	5	2	1	59
構 成 率 (%)	1.7	1.7	13.6	8.5	13.6	13.6	8.5	11.9	15.3	8.5	3.4	1.7	100.0
過去5年構成率	3.3	2.3	3.6	7.8	10.7	15.3	15.0	14.3	8.1	8.5	6.8	4.2	100.0

(3) 事故類型別

車両単独が24人(40.7%)、人対車両が14人(23.7%)、正面衝突が12人(20.3%)となっている。

- ・ 車両単独は、操作不適が12人(50.0%)、前方不注意が8人(33.3%)
- ・ 人対車両は、前方不注意が5人(35.7%)、その他(歩行者妨害が含まれる)が7人(50.0%)
- ・ 正面衝突は、操作不適、前方不注意が各々4人(33.3%)



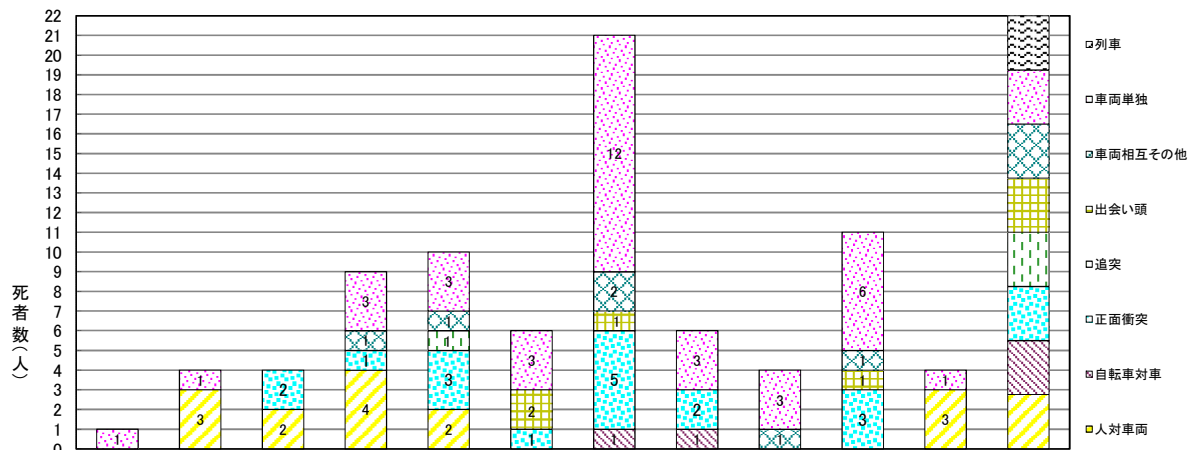
区分\事故類型別	人対車両	自転車対車	正面衝突	追 突	出会い頭	その他	車両単独	列 車	計
死 者 数	14	1	12	1	3	4	24	0	59
構 成 率 (%)	23.7	1.7	20.3	1.7	5.1	6.8	40.7	0.0	100.0
過去5年構成率	27.7	5.9	20.8	0.7	9.4	3.6	31.3	0.7	100.0

(4) 第一当事者の年齢層別

高齢運転者が21人(35.6%)、50歳代の運転者が10人(16.9%)となっている。

- ・ 高齢運転者は、車両単独が12人(57.1%)、正面衝突が5人(23.8%)
- ・ 50歳代の運転者は、正面衝突、車両単独が各々3人(30.0%)

凡例



区分\年齢別	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	65～69歳	70～74歳	75歳以上	歩行者等・不明	計
死 者 数	1	4	4	9	10	6	21	6	4	11	4	59
構 成 率 (%)	1.7	6.8	6.8	15.3	16.9	10.2	35.6	10.2	6.8	18.6	6.8	100.0
過去5年構成率	8.5	3.3	7.2	17.6	13.7	8.8	35.2	11.4	9.4	14.3	5.9	100.0

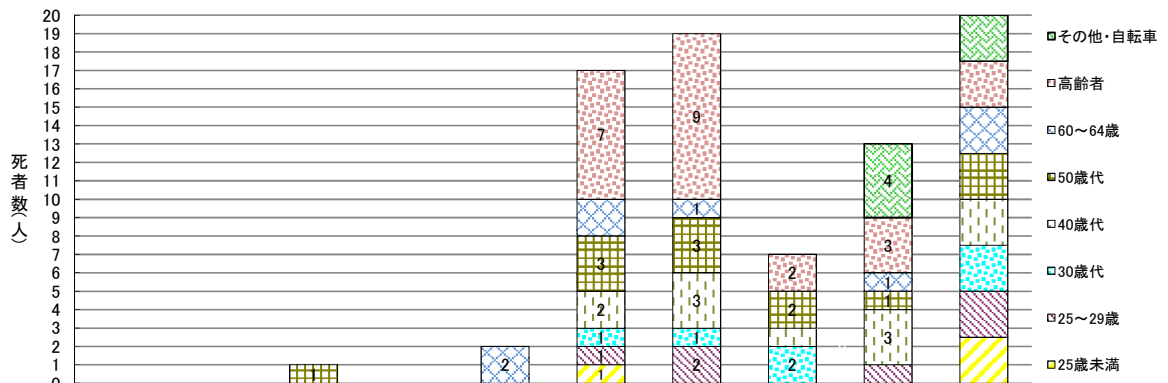
構成率は全死者に対する割合

(5) 第一当事者の違反(原因)別

前方不注意によるものが19人(32.2%)、次いで操作不適によるものが17人(28.8%)となっている。

- ・ 前方不注意は、高齢運転者による死者が9人(47.4%)、40歳代、50歳代運転者による死者が各々3人(15.8%)
- ・ 操作不適は、高齢運転者による死者が7人(41.2%)、50歳代運転者による死者が3人(17.6%)

凡例



区分\原因別	酒酔い	最高速度	追越し等	信号無視	一時不停止	安全運転義務違反			その他	計
						操作不適	前方不注意	その他		
死 者 数			1		2	17	19	7	13	59
構 成 率 (%)			1.7		3.4	28.8	32.2	11.9	22.0	100.0
過去5年構成率	1.6	13.0	1.6	4.6	4.9	11.1	30.6	11.7	20.8	100.0

(6) 地形・道路形状別

市街地交差点、市街地直線、非市街地直線が各々14人(23.7%)となっている。

- ・ 市街地交差点は、人対車両が8人(57.1%)、出会い頭が2人(14.3%)
- ・ 市街地直線は、車両単独が5人(35.7%)、人対車両、正面衝突が各々3人(21.4%)
- ・ 非市街地直線は、車両単独が8人(57.1%)、正面衝突が5人(35.7%)

凡例



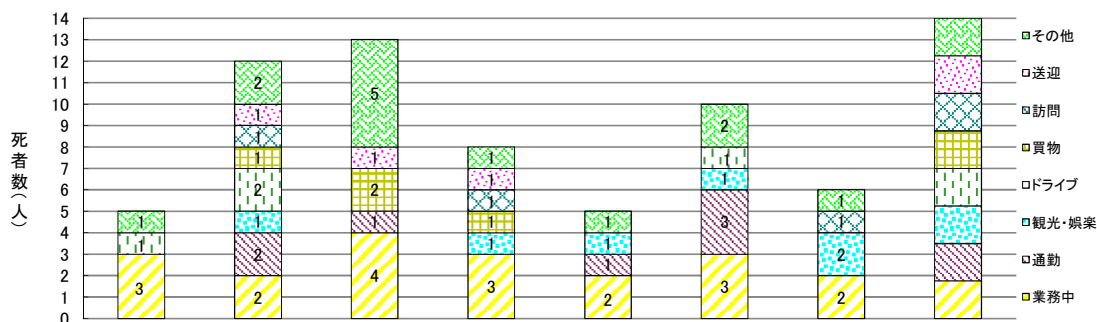
地形道路形状別 区分\	市 街 地				非 市 街 地				計
	交差点	直 線	カーブ	小 計	交差点	直 線	カーブ	小 計	
死 者 数	14	14	3	31	3	14	11	28	59
構 成 率 (%)	23.7	23.7	5.1	52.5	5.1	23.7	18.6	47.5	100.0
過去5年構成率	31.6	15.0	4.6	51.1	4.9	23.8	20.2	48.9	100.0

(7) 曜日別

火曜日が13人(22.0%)、月曜日が12人(20.3%)となっている。

- ・火曜日は、業務中が4人(30.8%)、買物が2人(15.4%)
- ・月曜日は、業務中、通勤、ドライブが各々2人(16.7%)

凡例



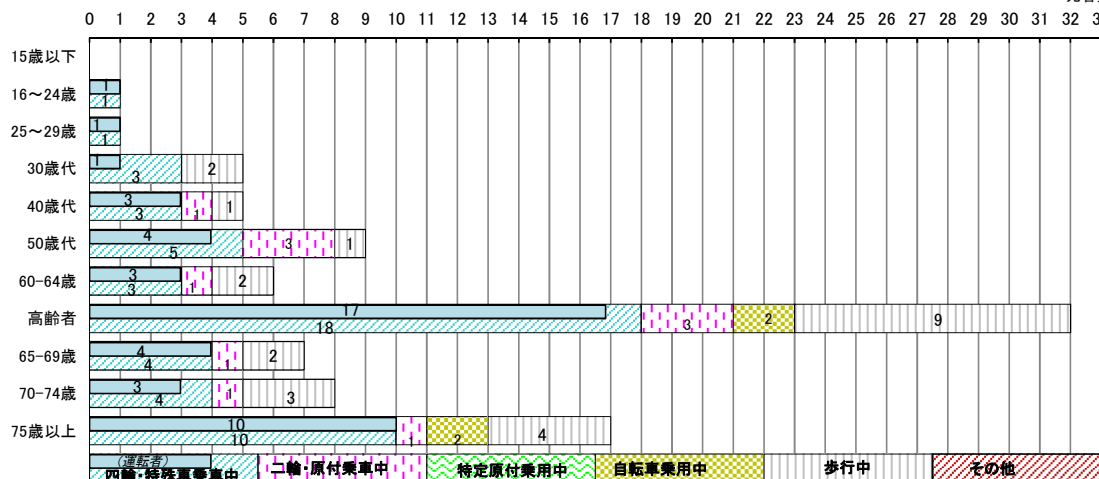
区分\曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計
死者数	5	12	13	8	5	10	6	59
構成率 (%)	8.5	20.3	22.0	13.6	8.5	16.9	10.2	100.0
過去5年構成率	20.2	11.4	14.3	11.7	13.0	16.0	13.4	100.0

(8) 状態別・年齢層別

年齢層別死者数では、高齢者の死者数が32人(54.2%)、次いで50歳代の死者が9人(15.3%)となっている。

四輪乗車中の死者数が34人(57.6%)、次いで歩行中の死者数が15人(25.4%)となっている。

死者数(人)



状態別 年齢層別		四輪 乗車中 (特殊車を含む)	二輪 乗車中 (一般原付を含む)	特定原付 乗車中	自転車 乗車中	歩行中	その他	計	構成率	5年構成率
15歳以下	死者数									3.3
16~24歳	死者数	1						1	1.7	5.2
25~29歳	死者数	1						1	1.7	2.3
30歳代	死者数	3				2		5	8.5	6.8
40歳代	死者数	3	1			1		5	8.5	9.1
50歳代	死者数	5	3			1		9	15.3	13.0
60~64歳	死者数	3	1			2		6	10.2	7.2
高齢者	死者数	18	3		2	9		32	54.2	53.1
65~69歳	死者数	4	1			2		7	11.9	11.4
70~74歳	死者数	4	1			3		8	13.6	10.7
75歳以上	死者数	10	1		2	4		17	28.8	30.9
計	死者数	34	8		2	15		59	100.0	
	構成率	57.6	13.6		3.4	25.4		100.0	—	—
	過去5年構成率	49.8	14.0		7.5	28.0	0.7	100.0	—	—

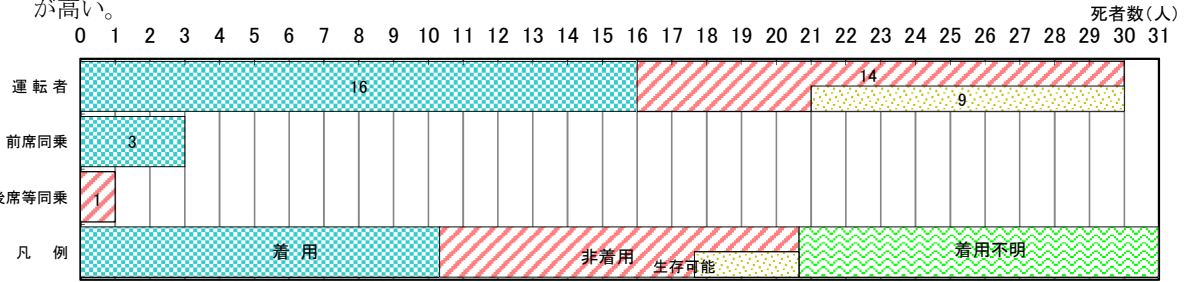
注 高齢者の内訳の構成率は全死者に対する割合。

(9) シートベルト着用状況別

ア 乗車区分別

四輪乗車中の死者34人中、シートベルト非着用者は15人(44.1%)となっている。

非着用者の15人のうち9人(60.0%)は、車両の破損状況等から見て、シートベルトを着用していれば生存していた可能性が高い。



状態別 区分	四 輪 乗 車 中 等	着 用				非 着 用					着 用 不 明
		計	同 乗 者			計	同 乗 者 (助手席)				
			運 転 者	助 手 席	後 部 席		運 転 者	助 手 席	後 部 席		
令和7年	34	19	16	3	15	14	9	1			
構成率(%)	100.0	55.9	84.2	15.8	44.1	93.3	64.3	6.7			

イ 年齢層別

シートベルト非着用者を年齢層別にみると、高齢者が9人(60.0%)となっている。

区分\年齢別	25歳未満	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	65～69歳	70～74歳	75歳以上	その他・不明	計
シートベルト着用		1	2	2	4	1	9	2	3	4		19
構成率(%)		5.3	10.5	10.5	21.1	5.3	47.4	10.5	15.8	21.1		100.0
シートベルト非着用	1		1	1	1	2	9	2	1	6		15
構成率(%)	6.7		6.7	6.7	6.7	13.3	60.0	13.3	6.7	40.0		100.0

注 構成率は区分別の合計数に対する割合。
高齢者の内訳の構成率は合計数に対する割合。

ウ 損傷加害部位別

シートベルト非着用者15人の損傷加害部位をみるとドア・窓4人(26.7%)、車外放出、ハンドル、座席が各々2人(13.3%)となっている。

区分\部位別	車外放出	車外他	ハンドル	Fガラス	計器盤	ドア・窓	柱	天井	座席	室内他	シートベルト	他・不明	計
シートベルト着用			4	2	1	1			4	2	4	1	19
構成率(%)			21.1	10.5	5.3	5.3			21.1	10.5	21.1	5.3	100.0
シートベルト非着用	2	1	2			4		1	2			3	15
構成率(%)	13.3	6.7	13.3			26.7		6.7	13.3			20.0	100.0
運転者	2	1	2			3		1	2			3	14
構成率(%)	13.3	6.7	13.3			20.0		6.7	13.3			20.0	93.3
同乗者						1							1
構成率(%)						6.7							6.7

注 構成率は区分別の合計数に対する割合。
但し、ベルト非着用の運転同乗者別の構成率は、ベルト非着用
の合計数に対する割合。