

令和6年9月24日

交通事故概況

令和6年8月末計上数(確定数)

警察本部交通部交通企画課

北海道の交通事故概況（8月末計上数（確定数））

1 令和6年8月末の交通事故発生状況

| 区分\内容 | 8月中 | | 8月末 | |
|---------|-----|-----|-------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 |
| 発生件数（件） | 674 | -38 | 5,634 | -42 |
| 死者数（人） | 16 | 0 | 68 | -12 |
| 傷者数（人） | 794 | -6 | 6,653 | 9 |

[過去10年、8月中8月末の推移]

| 区分\年別 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | R元年 | R2年 | R3年 | R4年 | R5年 | 過去平均 | | R6年 |
|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | 10か年 | 5か年 | |
| 8月中死者 | 18 | 27 | 13 | 14 | 17 | 16 | 16 | 12 | 11 | 16 | 16 | 14 | 16 |
| 8月末死者 | 104 | 115 | 88 | 89 | 92 | 85 | 85 | 78 | 67 | 80 | 88 | 79 | 68 |
| 年間死者数 | 169 | 177 | 158 | 148 | 141 | 152 | 144 | 120 | 115 | 131 | 151 | 134 | — |

都道府県別（8月中）

| 順位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------|-----|----|----|----|----|
| 都道府県名 | 北海道 | 愛知 | 東京 | 静岡 | 埼玉 |
| 死者数 | 16 | 15 | 13 | 12 | 10 |

都道府県別（8月末）

| 順位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|----|----|----|----|----|-----|
| 都道府県名 | 愛知 | 千葉 | 東京 | 大阪 | 兵庫 | 北海道 |
| 死者数 | 91 | 90 | 89 | 77 | 70 | 68 |

2 交通死亡事故の発生状況

(1) 8月中の死亡事故（死者16人）

- 事故類型別：人対車両が7人(43.8%)、車両単独が4人(25.0%)
- 道路別：国道が9人(56.3%)、道道が5人(31.3%)
- 地形・道路形状別：市街地交差点が5人(31.3%)、非市街地直線、非市街地カーブが各々4人(25.0%)
- 発生時間別：14～16時、18～20時、22～24時が各々3人(18.8%)
- 第一当事者年齢別（1当原付以上）：高齢運転者が7人(43.8%)、40歳代運転者が4人(25.0%)
- 第一当事者違反別（1当原付以上）：前方不注意が9人(56.3%)
- 死者年齢別：高齢者の死者が9人(56.3%)

(2) 8月末の死亡事故（死者68人）

- 事故類型別：
 - ・人対車両が25人36.8%（うち前方不注意が9人36.0%、最高速度、歩行者妨害が各々3人12.0%）
 - ・車両単独が18人26.5%（うち前方不注意が9人50.0%、酒酔い、最高速度、操作不適が各々2人11.1%）
 - ・正面衝突が13人19.1%（うち前方不注意が6人46.2%、過労運転によるものが3人23.1%）
- 道路別：
 - ・国道が24人35.3%（うち人対車両が8人33.3%、車両単独が7人29.2%）
 - ・道道が22人32.4%（うち人対車両が8人36.4%、正面衝突が6人27.3%）
- 地形・道路形状別：
 - ・市街地交差点が22人32.4%（うち前方不注意が5人22.7%、信号無視が4人18.2%）
 - ・非市街地直線が19人27.9%（うち前方不注意が8人42.1%、最高速度が3人15.8%）
- 発生時間別：
 - ・12～14時が12人17.6%（うち車両単独が6人50.0%、正面衝突が3人25.0%）
 - ・10～12時が11人16.2%（うち正面衝突、車両単独が各々4人36.4%）
- 第一当事者年齢別（1当原付以上）：
 - ・高齢運転者による死者が27人39.7%（うち車両単独が13人48.1%、人対車両が6人22.2%）
 - ・50歳代運転者による死者が11人16.2%（うち人対車両、正面衝突が各々3人27.3%）
- 第一当事者違反別（1当原付以上）：
 - ・前方不注意が27人39.7%（うち人対車両、車両単独が各々9人33.3%）
 - ・最高速度が8人11.8%（人対車両が3人37.5%、車両単独が2人25.0%）
- 死者年齢別：
 - ・高齢者の死者が41人60.3%（うち人対車両が17人41.5%、車両単独14人34.1%）
 - ・50歳代の死者が10人14.7%（うち人対車両が3人30.0%、正面衝突が2人20.0%）
- シートベルト非着用者：
 - 自動車（二輪を除く）乗車中の死者31人中、シートベルト非着用者は10人(32.3%)であり、うち6人(60.0%)は、シートベルトをしていれば助かった可能性が高い。

(3) 方面別発生状況

8月中の死者数は、札幌方面が9人(56.3%)、釧路方面が5人(31.3%)、旭川方面が2人(12.5%)となっている。

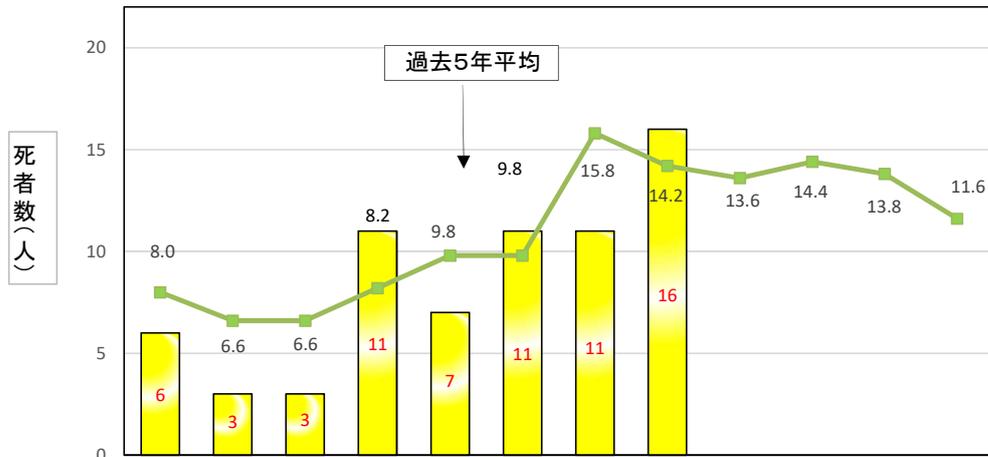
8月末の死者数は、札幌方面が34人(50.0%)、釧路方面が14人(20.6%)、旭川方面が10人(14.7%)、北見方面が7人(10.3%)、函館方面が3人(4.4%)となっている。

| 方面別\区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | 方面別\区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | | |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | |
| 8月中 | 全道 | 674 | -38 | 16 | | 794 | -6 | 8月末 | 全道 | 5,634 | -42 | 68 | -12 | 6,653 | 9 |
| | 札幌方面 | 501 | -8 | 9 | | 591 | 21 | | 札幌方面 | 4,191 | -4 | 34 | -7 | 4,991 | 98 |
| | 函館方面 | 38 | -6 | | | 50 | -5 | | 函館方面 | 349 | -3 | 3 | -4 | 410 | -20 |
| | 旭川方面 | 57 | 1 | 2 | -2 | 60 | | | 旭川方面 | 460 | 28 | 10 | -2 | 543 | 34 |
| | 釧路方面 | 60 | -22 | 5 | 2 | 65 | -24 | | 釧路方面 | 499 | -47 | 14 | | 549 | -75 |
| | 北見方面 | 18 | -3 | | | 28 | 2 | | 北見方面 | 135 | -16 | 7 | 1 | 160 | -28 |

(4) 月別発生状況の推移

8月中の死者数は16人で過去5年平均14.2人を上回っている。

8月末の死者数は68人で過去5年平均79.0人を下回っている。



| 区分\月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|--------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 令和6年 | 6 | 3 | 3 | 11 | 7 | 11 | 11 | 16 | | | | | 68 |
| 年間累計 | 6 | 9 | 12 | 23 | 30 | 41 | 52 | 68 | | | | | |
| 過去5年平均 | 8.0 | 6.6 | 6.6 | 8.2 | 9.8 | 9.8 | 15.8 | 14.2 | 13.6 | 14.4 | 13.8 | 11.6 | 132.4 |
| 累計平均 | 8.0 | 14.6 | 21.2 | 29.4 | 39.2 | 49.0 | 64.8 | 79.0 | 92.6 | 107.0 | 120.8 | 132.4 | |

(5) 都道府県別死者数

8月中は北海道が16人で最も多く、次いで愛知県が15人、東京都が13人、静岡県が12人、埼玉県が10人となっている。

8月末は愛知県が91人で最も多く、次いで千葉県が90人、東京都が89人、大阪府が77人、兵庫県が70人、北海道は68人で6位となっている。

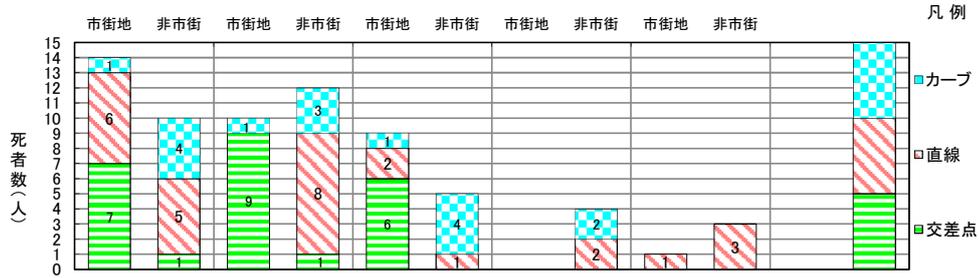
| 区分\都道府県 | 北海道 | 愛知 | 東京 | 静岡 | 埼玉 | 千葉 | 大阪 | 兵庫 | 茨城 | 長野 | 全国 |
|---------|-----|------|------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-----|
| 8月中死者数 | 16 | 15 | 13 | 12 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 246 |
| ワースト順位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | - |
| 前年比 | 0 | 4 | -1 | 1 | 3 | 1 | 3 | -1 | -5 | 5 | 6 |
| 増減率(%) | 0.0 | 36.4 | -7.1 | 9.1 | 42.9 | 12.5 | 50.0 | -10.0 | -35.7 | 166.7 | 2.5 |

| 区分\都道府県 | 愛知 | 千葉 | 東京 | 大阪 | 兵庫 | 埼玉 | 北海道 | 神奈川 | 茨城 | 福岡 | 全国 |
|---------|------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|------|------|-------|
| 8月末死者数 | 91 | 90 | 89 | 77 | 70 | 68 | 68 | 65 | 62 | 61 | 1,655 |
| ワースト順位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 9 | 10 | - |
| 前年比 | -2 | 16 | 7 | -24 | 10 | 0 | -12 | -6 | -2 | -2 | -2 |
| 増減率(%) | -2.2 | 21.6 | 8.5 | -23.8 | 16.7 | 0.0 | -15.0 | -8.5 | -3.1 | -3.2 | -0.1 |

3 死亡事故の特徴

(1) 道路別

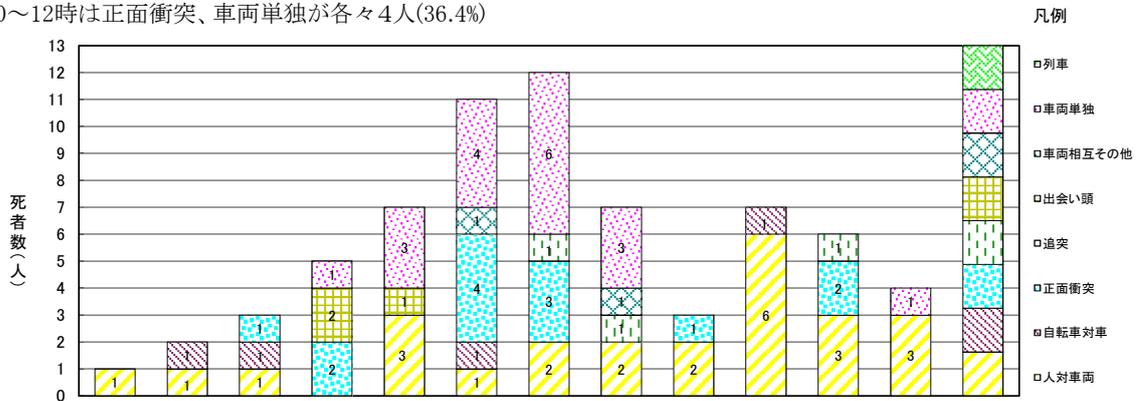
- 国道が24人(35.3%)、次いで道道が22人(32.4%)となっている。
- ・ 国道は市街地交差点が7人(29.2%)、市街地直線が6人(25.0%)
 - ・ 道道は市街地交差点が9人(40.9%)、非市街地直線が8人(36.4%)



| 区分\道路別 | 国 道 | 道 道 | 市町村道 | 高速道路 | その他の道路 | 計 |
|---------|------|------|------|------|--------|-------|
| 死者数 | 24 | 22 | 14 | 4 | 4 | 68 |
| 構成率(%) | 35.3 | 32.4 | 20.6 | 5.9 | 5.9 | 100.0 |
| 過去5年構成率 | 39.7 | 24.3 | 28.3 | 2.1 | 5.6 | 100.0 |

(2) 時間別

- 12～14時が12人(17.6%)、10時～12時が11人(16.2%)となっている。
- ・ 12～14時は車両単独が6人(50.0%)、正面衝突が3人(25.0%)
 - ・ 10～12時は正面衝突、車両単独が各々4人(36.4%)



| 区分\時間別 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 計 |
|---------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 11 | 12 | 7 | 3 | 7 | 6 | 4 | 68 |
| 構成率(%) | 1.5 | 2.9 | 4.4 | 7.4 | 10.3 | 16.2 | 17.6 | 10.3 | 4.4 | 10.3 | 8.8 | 5.9 | 100.0 |
| 過去5年構成率 | 3.2 | 2.6 | 3.4 | 8.2 | 10.3 | 15.3 | 15.1 | 13.8 | 7.4 | 8.5 | 6.9 | 5.3 | 100.0 |

(3) 事故類型別

- 人対車両が25人(36.8%)、車両単独が18人(26.5%)、正面衝突が13人(19.1%)となっている。
- ・ 人対車両は、前方不注意が9人(36.0%)、最高速度、歩行者妨害(その他に含まれる)が各々3人(12.0%)
 - ・ 車両単独は、前方不注意が9人(50.0%)、酒酔い、最高速度、操作不適によるものが各々2人(11.1%)
 - ・ 正面衝突は、前方不注意が6人(46.2%)、過労運転によるもの(その他に含まれる)が3人(23.1%)



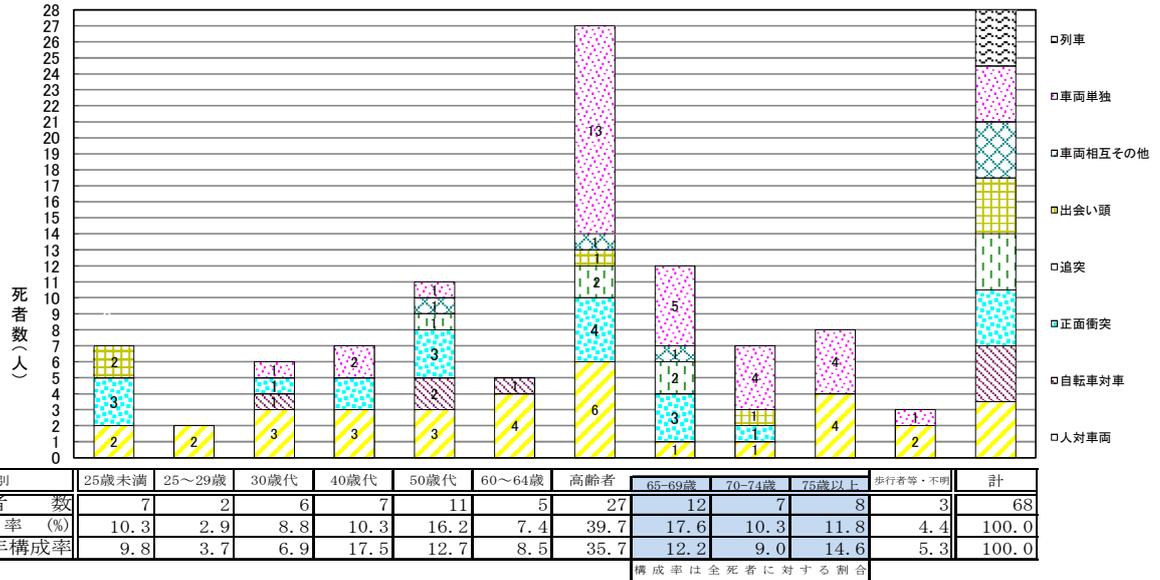
| 区分\類型別 | 人対車両 | 自転車対車 | 車 両 相 互 | | | | 車両単独 | 列 車 | 計 |
|---------|------|-------|---------|-----|------|-----|------|-------|---|
| | | | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | その他 | | | |
| 死者数 | 25 | 4 | 13 | 3 | 3 | 2 | 18 | 68 | |
| 構成率(%) | 36.8 | 5.9 | 19.1 | 4.4 | 4.4 | 2.9 | 26.5 | 100.0 | |
| 過去5年構成率 | 27.5 | 5.8 | 20.4 | 1.9 | 9.5 | 3.4 | 31.0 | 100.0 | |

(4) 第一当事者の年齢層別 (第1当原付以上)

高齢運転者による死者が27人(39.7%)、50歳代運転者による死者が11人(16.2%)となっている。

- ・高齢運転者は、車両単独が13人(48.1%)、人対車両が6人(22.2%)
- ・50歳代運転者は、人対車両、正面衝突が各々3人(27.3%)

凡例

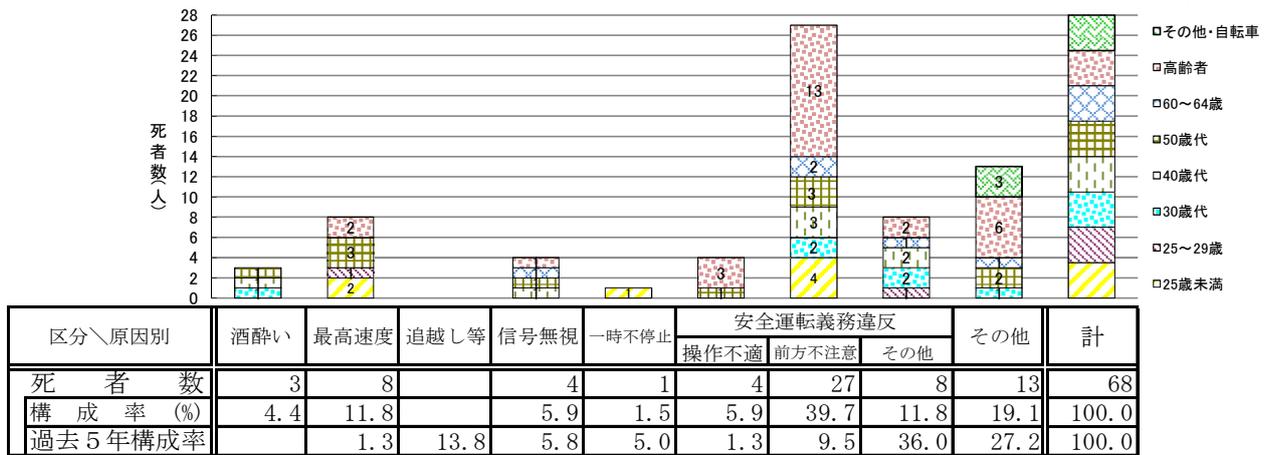


(5) 第一当事者の違反(原因)別 (第1当原付以上)

前方不注意によるものが27人(39.7%)、次いで最高速度が8人(11.8%)となっている。

- ・前方不注意は、高齢運転者による死者が13人(48.1%)、若年運転者(25歳未満)による死者が4人(14.8%)
- ・最高速度は、50歳代運転者が3人(37.5%)、若年運転者(25歳未満)、高齢運転者による死者が各々2人(25.0%)

凡例

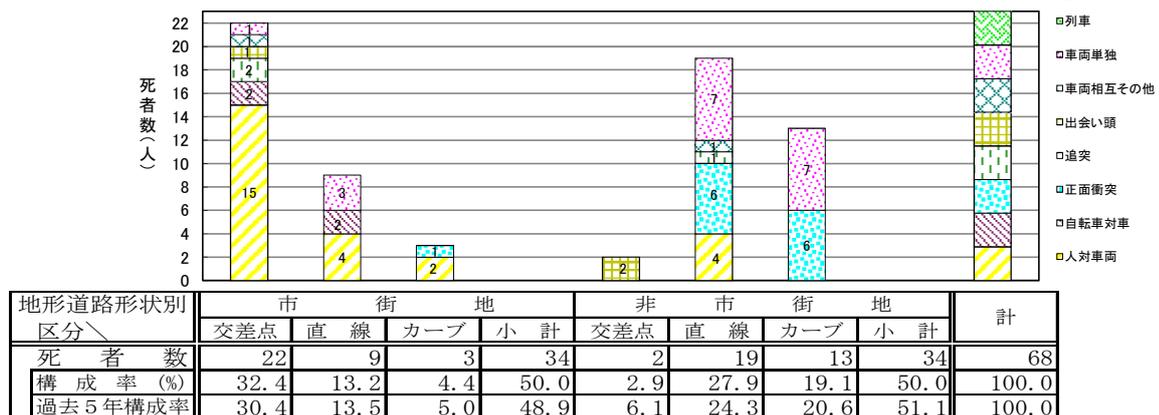


(6) 地形・道路形状別

市街地交差点が22人(32.4%)、次いで非市街地直線が19人(27.9%)となっている。

- ・市街地交差点は、人対車両が15人(68.2%)、自転車対車、追突が各々2人(9.1%)
- ・非市街地直線は、車両単独が7人(36.8%)、正面衝突が6人(31.6%)

凡例

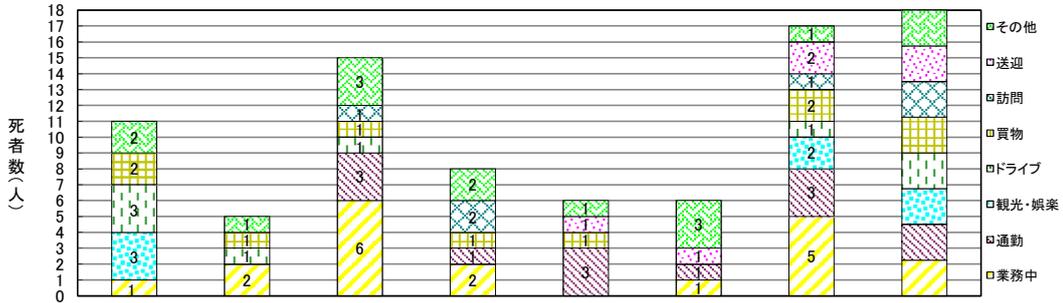


(7) 曜日別

土曜日が17人(25.0%)、次いで火曜日が15人(22.1%)となっている。

- ・ 土曜日は、業務中が5人(29.4%)、通勤が3人(17.6%)
- ・ 火曜日は、業務中が6人(40.0%)、通勤が3人(20.0%)

凡例



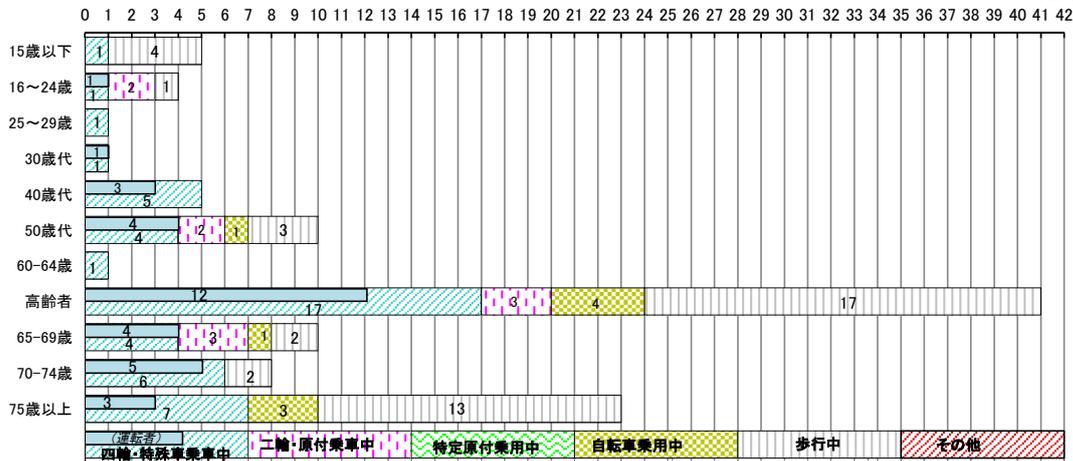
| 区分\曜日別 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 死者数 | 11 | 5 | 15 | 8 | 6 | 6 | 17 | 68 |
| 構成率 (%) | 16.2 | 7.4 | 22.1 | 11.8 | 8.8 | 8.8 | 25.0 | 100.0 |
| 過去5年構成率 | 19.0 | 12.4 | 15.3 | 10.6 | 14.0 | 14.3 | 14.3 | 100.0 |

(8) 状態別・年齢層別

年齢層別死者数では、高齢者が41人(60.3%)、次いで50歳代が10人(14.7%)となっている。

四輪乗車中の死者数が31人(45.6%)、歩行中の死者数が25人(36.8%)となっている。

死者数(人)



| 状態別 年齢層別 | | 四輪 乗車中 (特殊車を含む) | 二輪 乗車中 (一般原付を含む) | 特定原付 乗車中 | 自転車 乗車中 | 歩行中 | その他 | 計 | 構成率 | 5年構成率 |
|-------------|---------|-----------------------|------------------------|-------------|------------|------|-----|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | % | % |
| 15歳以下 | 死者数 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7.4 | 2.9 |
| 16~24歳 | 死者数 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5.9 | 6.9 |
| 25~29歳 | 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.5 | 2.6 |
| 30歳代 | 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.5 | 6.1 |
| 40歳代 | 死者数 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7.4 | 9.8 |
| 50歳代 | 死者数 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 10 | 14.7 | 11.9 |
| 60~64歳 | 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.5 | 6.9 |
| 高齢者 | 死者数 | 17 | 3 | 0 | 4 | 17 | 0 | 41 | 60.3 | 52.9 |
| 65~69歳 | 死者数 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 | 14.7 | 11.4 |
| 70~74歳 | 死者数 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 11.8 | 10.6 |
| 75歳以上 | 死者数 | 7 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 23 | 33.8 | 31.0 |
| 計 | 死者数 | 31 | 7 | 0 | 5 | 25 | 0 | 68 | 100.0 | — |
| | 構成率 | 45.6 | 10.3 | 0.0 | 7.4 | 36.8 | 0.0 | 100.0 | — | — |
| | 過去5年構成率 | 50.3 | 14.0 | 0.0 | 7.4 | 27.8 | 0.5 | 100.0 | — | — |

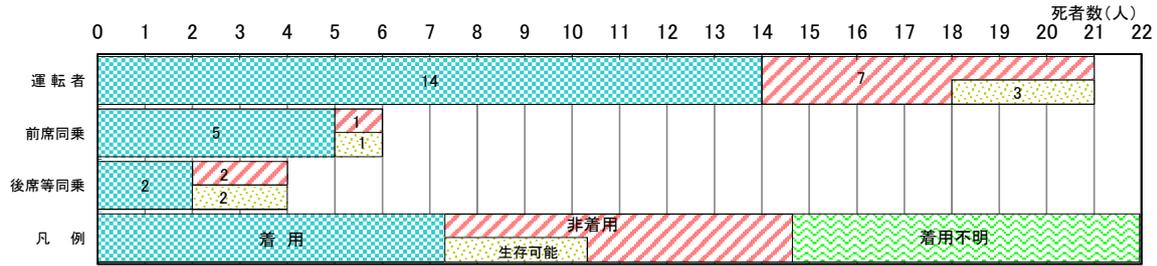
注 高齢者の内訳の構成率は全死者に対する割合。

(9) シートベルト着用状況別

ア 乗車区分別

四輪乗車中の死者31人中、シートベルト非着用者は10人(32.3%)となっている。

非着用者のうち6人(60.0%)は、車両の破損状況等から見て、シートベルトを着用していれば生存していた可能性が高い。



| 区分 | 四輪乗車中等 | 着用 | | | | 非着用 | | | | 着用不明 | | |
|--------|--------|------|------|----------|----------|------|----------|---------------|---------------|-------|------|-------|
| | | 計 | 運転者 | 同乗者(助手席) | 同乗者(後部席) | 計 | 運転者(生存可) | 同乗者(助手席)(生存可) | 同乗者(後部席)(生存可) | | | |
| 令和6年 | 31 | 21 | 14 | 5 | 2 | 10 | 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 構成率(%) | 100.0 | 67.7 | 66.7 | 23.8 | 9.5 | 32.3 | 70.0 | 42.9 | 10.0 | 100.0 | 20.0 | 100.0 |

イ 年齢層別

シートベルト非着用者を年齢層別にみると、高齢者が5人(50.0%)、40歳代が2人(20.0%)となっている。

| 区分\年齢別 | 25歳未満 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75歳以上 | その他・不明 | 計 |
|--------|-------|--------|------|------|------|--------|------|--------|--------|-------|--------|-------|
| ヘルト着用 | 1 | 1 | | 3 | 3 | 1 | 12 | 3 | 6 | 3 | | 21 |
| 構成率(%) | 4.8 | 4.8 | | 14.3 | 14.3 | 4.8 | 57.1 | 14.3 | 28.6 | 14.3 | | 100.0 |
| ヘルト非着用 | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 5 | 1 | | 4 | | 10 |
| 構成率(%) | 10.0 | | 10.0 | 20.0 | 10.0 | | 50.0 | 10.0 | | 40.0 | | 100.0 |

注 構成率は区分別の合計数に対する割合。
高齢者の内訳の構成率は合計数に対する割合。

ウ 損傷加害部位別

シートベルト非着用者10人の損傷加害部位をみると天井、座席が各々2人(20.0%)となっている。

| 区分\部位別 | 車外放出 | 車外他 | ハンドル | Fガラス | 計器盤 | ドア・窓 | 柱 | 天井 | 座席 | 室内他 | シートベルト | 他・不明 | 計 |
|--------|------|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|--------|------|-------|
| ヘルト着用 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 6 | 1 | 21 |
| 構成率(%) | | | 4.8 | 4.8 | | 4.8 | 4.8 | 9.5 | 9.5 | 28.6 | 28.6 | 4.8 | 100.0 |
| ヘルト非着用 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 10 |
| 構成率(%) | 10.0 | | 10.0 | 10.0 | | | 10.0 | 20.0 | 20.0 | 10.0 | | 10.0 | 100.0 |
| 運転者 | 1 | | 1 | 1 | | | | 2 | | 1 | | 1 | 7 |
| 構成率(%) | 10.0 | | 10.0 | 10.0 | | | | 20.0 | | 10.0 | | 10.0 | 70.0 |
| 同乗者 | | | | | | | 1 | | 2 | | | | 3 |
| 構成率(%) | | | | | | | 10.0 | | 20.0 | | | | 30.0 |

注 構成率は区分別の合計数に対する割合。
但し、ベルト非着用の運転同乗者別の構成率は、ベルト非着用者の合計数に対する割合。