

全道4月中の交通事故分析について (過去5か年死亡・重傷事故)

令和2年3月17日
警察本部交通企画課

【概況】

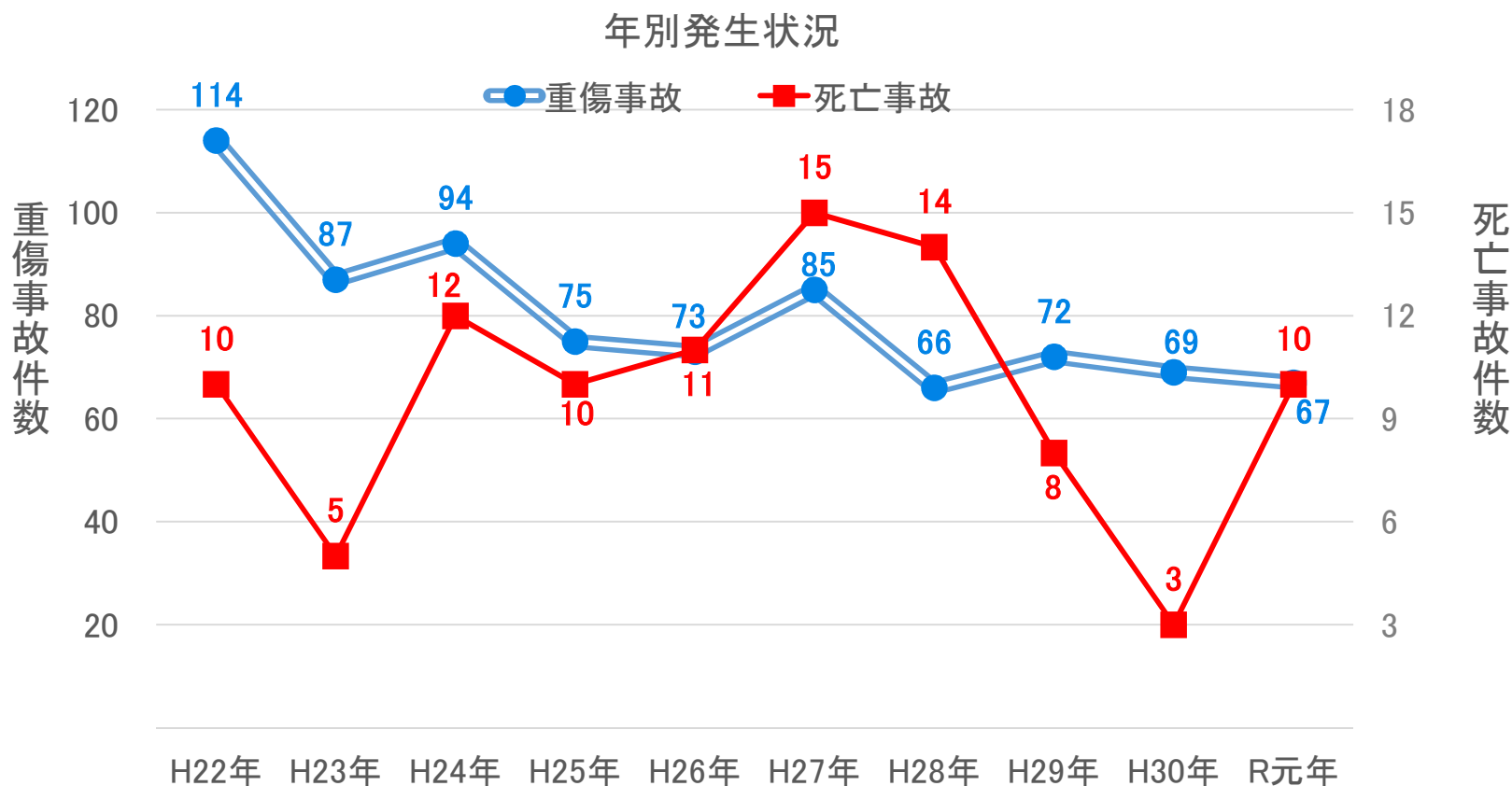
- 事故類型は、人対車両が最も多く、次いで自転車対車両が多い。
死亡事故は車両単独が最も多く、次いで人対車両が多い。
- 人対車両は、時間帯別では18時から20時、地形別では市街地の交差点及び直線が多い。
- 人対車両の第1当事者(車両)の違反別では安全不確認が最も多く、道路横断中死者(歩行者)側の6割以上が法令違反あり
- 正面衝突及び車両単独は、時間帯別では10時から14時、地形別では非市街地の直線及びカーブが多い。
- 四輪乗車中の死者のうち、4割以上がシートベルト非着用で、非着用のうち約8割がシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。
- 自転車対車両は、時間帯別では16時から18時、地形別では市街地の交差点、事故類型別では出会い頭が多い。

(注)本資料は、令和元年12月末日までに入手した4月中発生 of 事故データにより作成したものである。

1-1 年別死亡・重傷事故発生状況

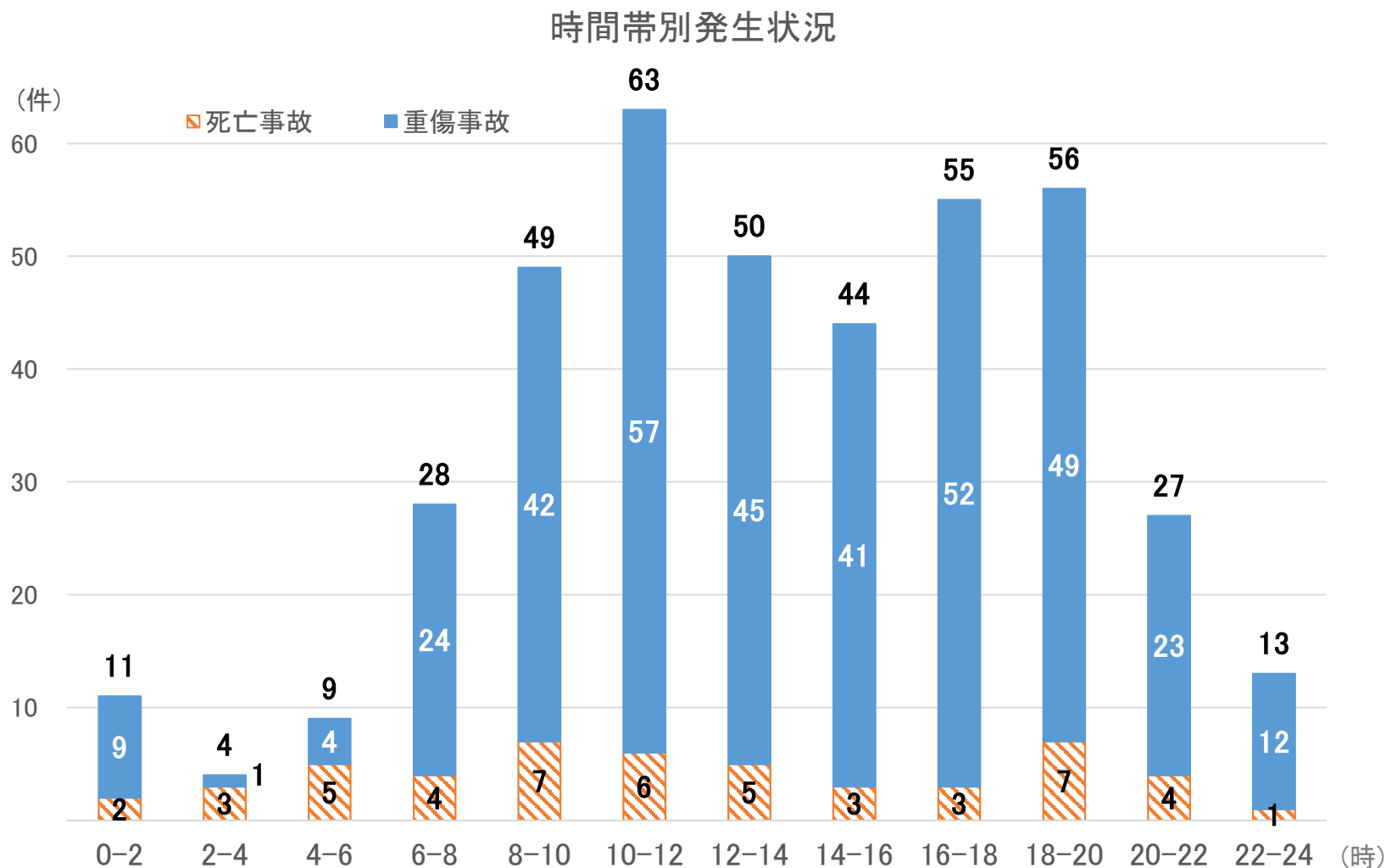
年別の死亡事故件数については平成28年から減少傾向であったが、令和元年は増加に転じた。

同じく重傷事故件数にあっては、増減を繰り返しながらも緩やかに減少している。



1-2 時間帯別死亡・重傷事故発生状況

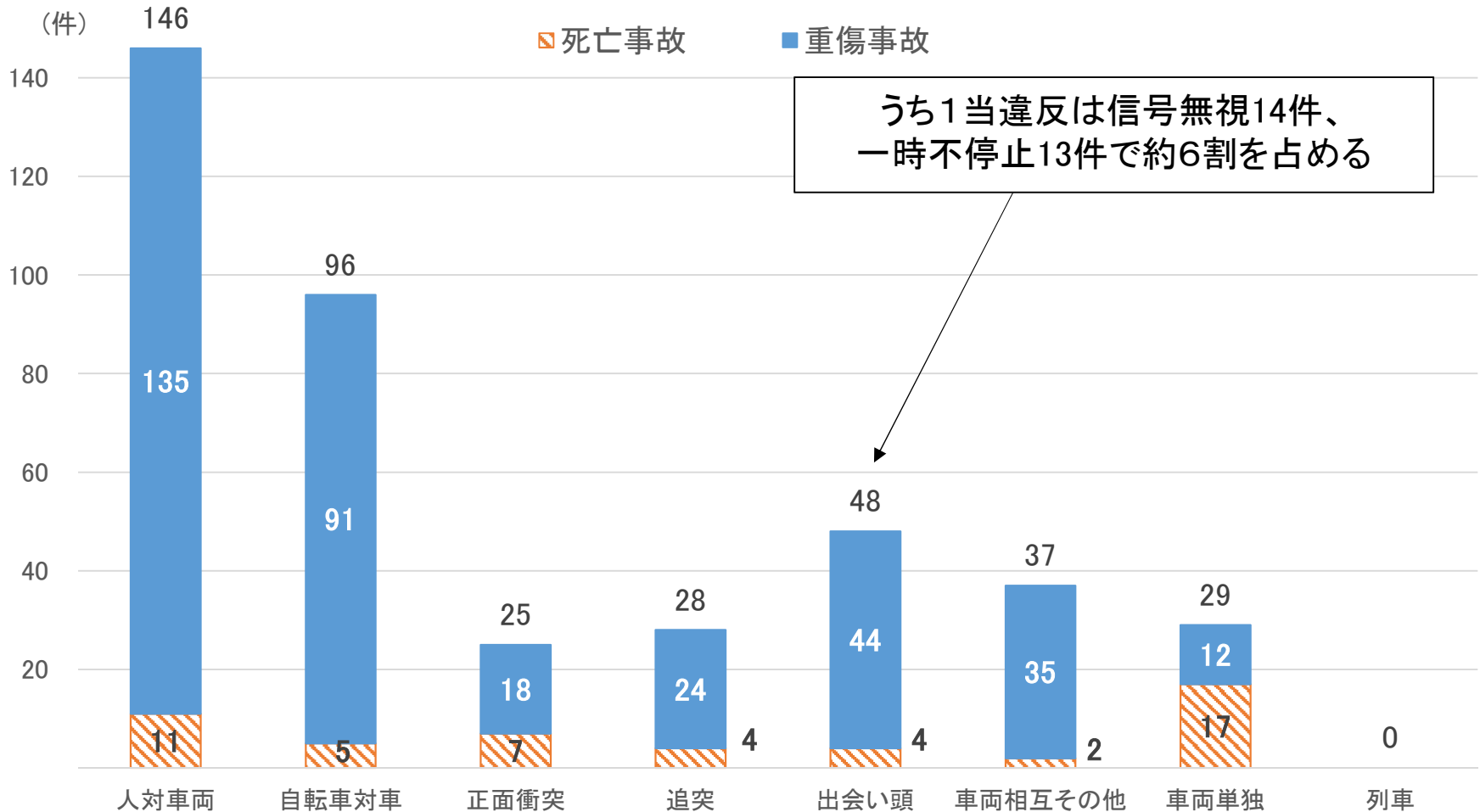
10時～12時が最も多く、次いで18時～20時が多い。



1-3 事故類型別死亡・重傷事故発生状況

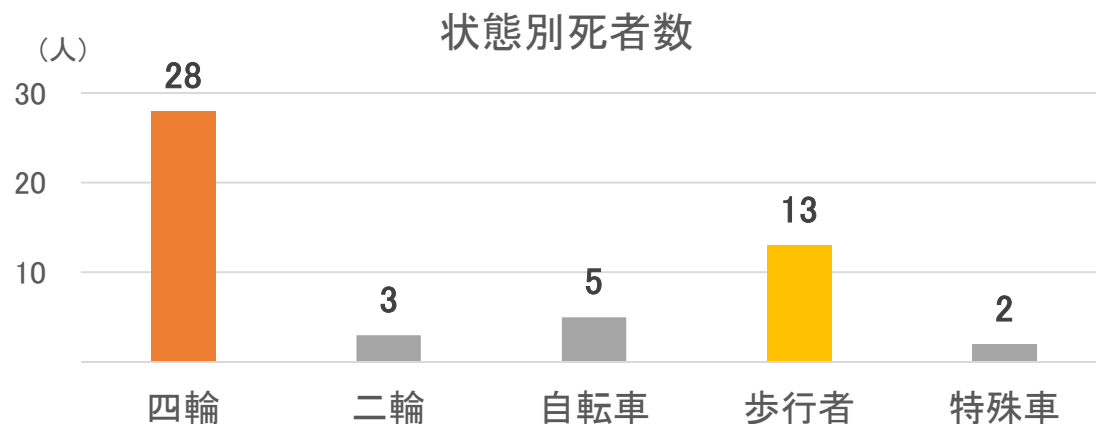
人対車両が最も多く、次いで自転車対車両が多い。

事故類型別発生状況

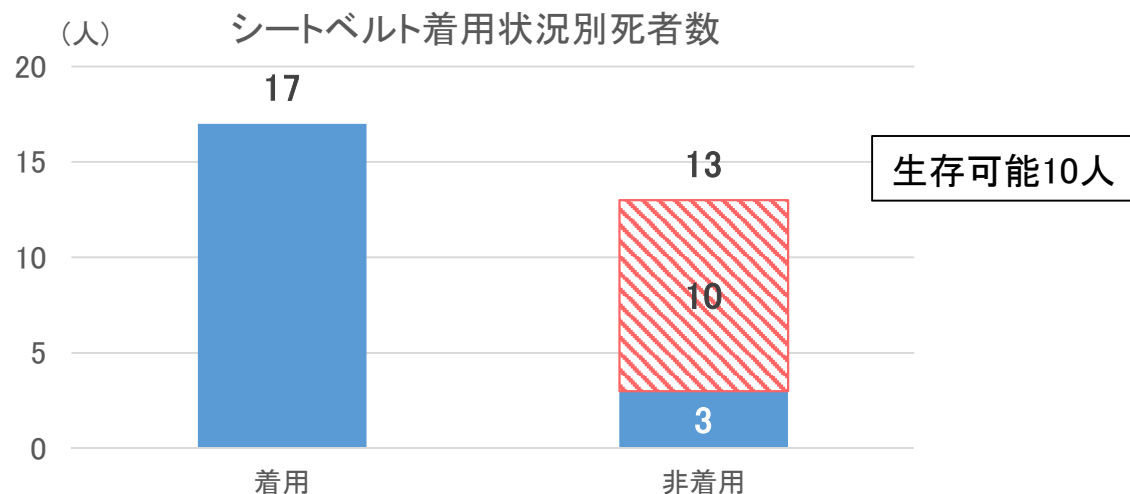


1-4 状態別死者数、シートベルト着用関係

状態別死者数は、四輪乗車中が最も多く、次いで歩行者が多い。

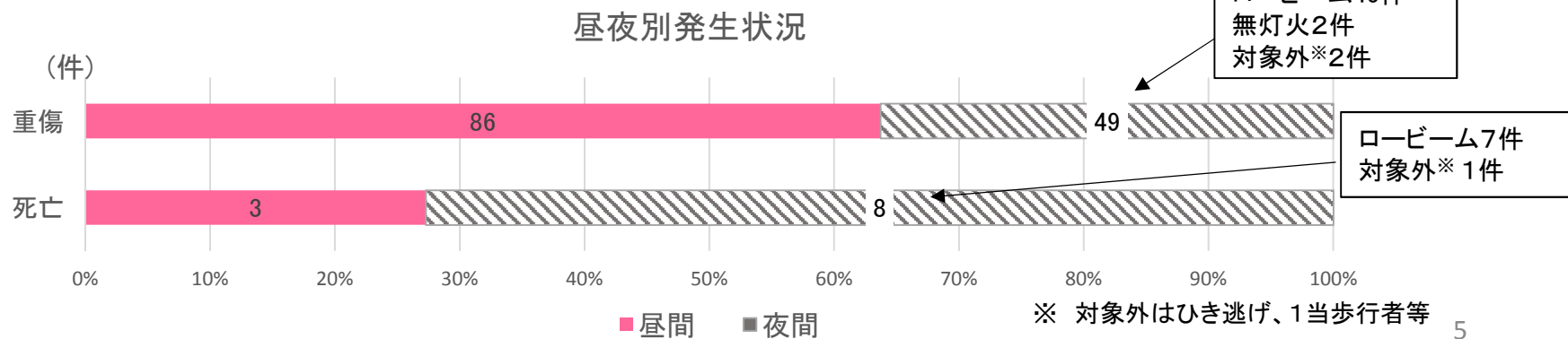
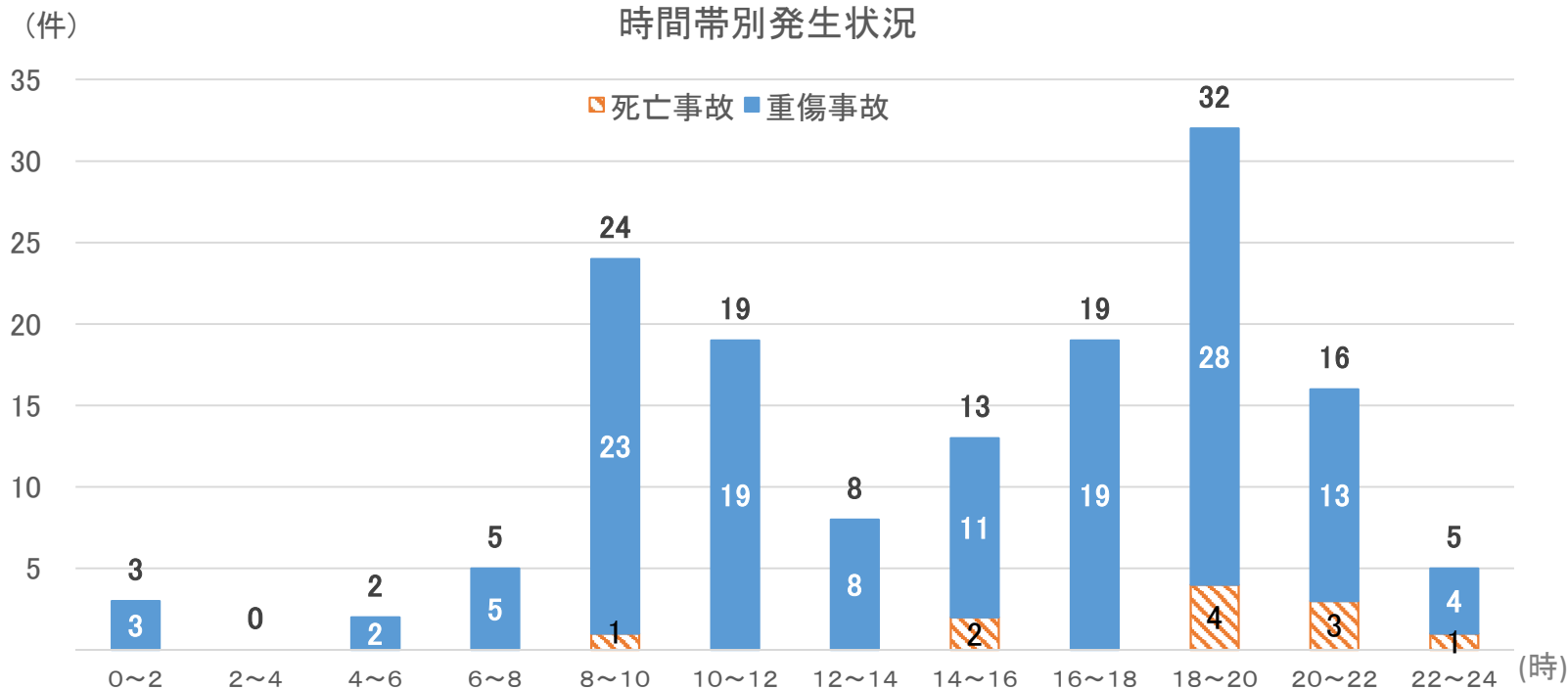


シートベルト着用対象者(四輪及び特殊車)の死者30人中、シートベルト非着用者は13人(43.3%)であり、このうち10人(76.9%)はシートベルトをしていれば助かった可能性が高い。



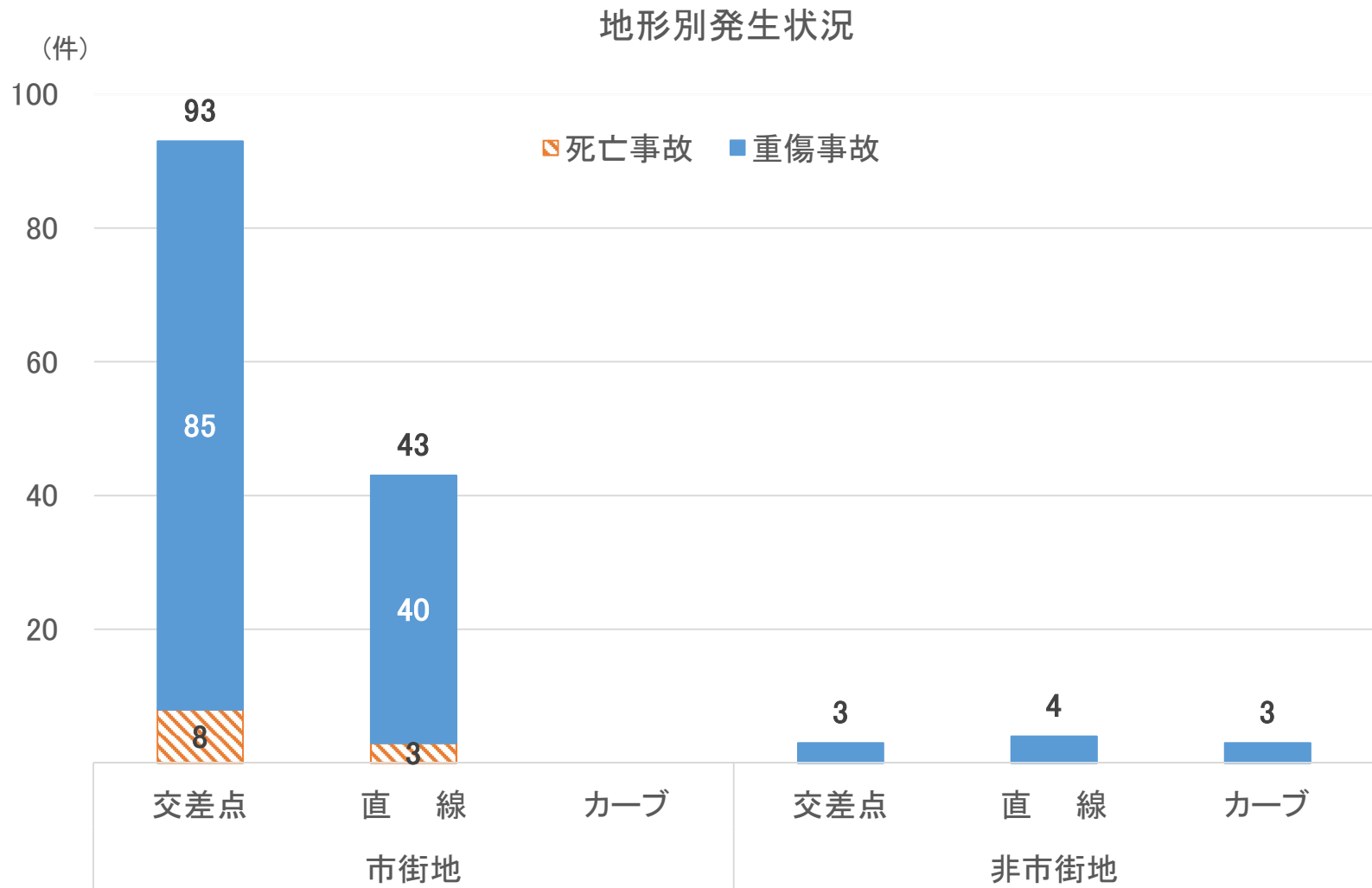
2-1 人对車両における時間帯別発生状況

18～20時が最も多く、次いで8時～10時が多い。



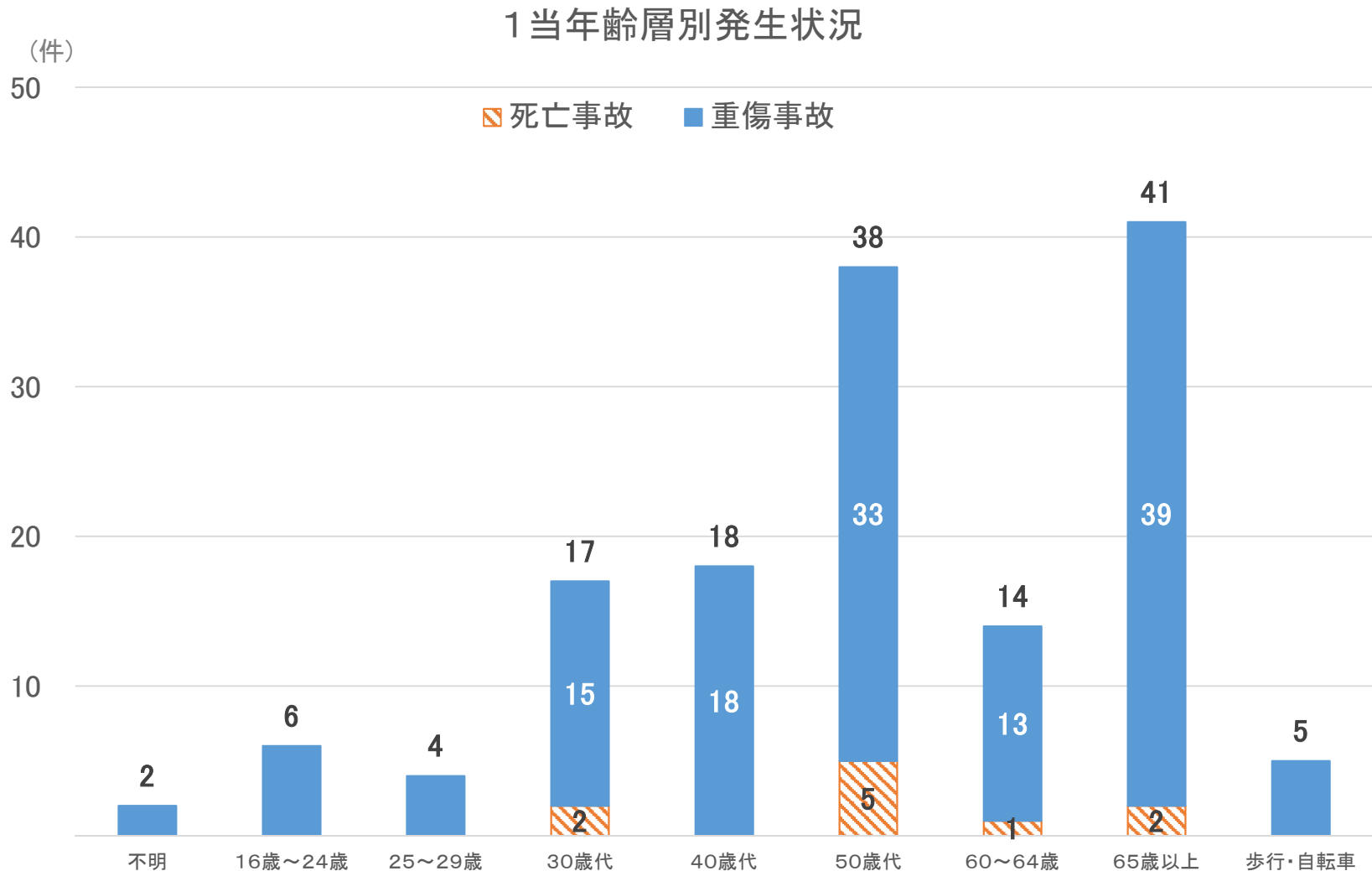
2-2 人对車両における地形別発生状況

市街地交差点が最も多く、次いで市街地直線が多い。



2-3 人对車両における第1当事者年齢層別発生状況

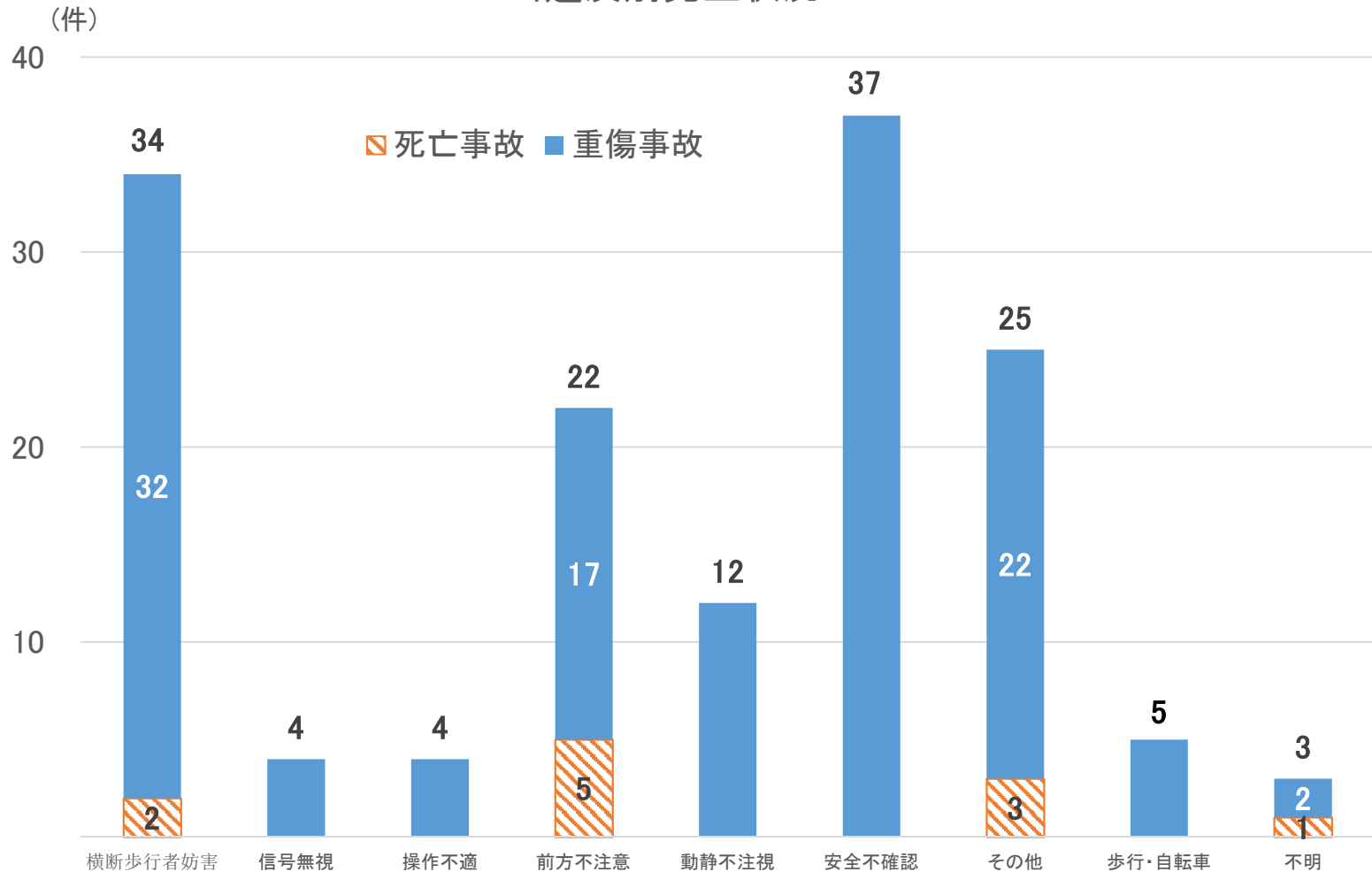
65歳以上が最も多く、次いで50歳代が多い。



2-4 人对車両における第1当事者の違反別発生状況

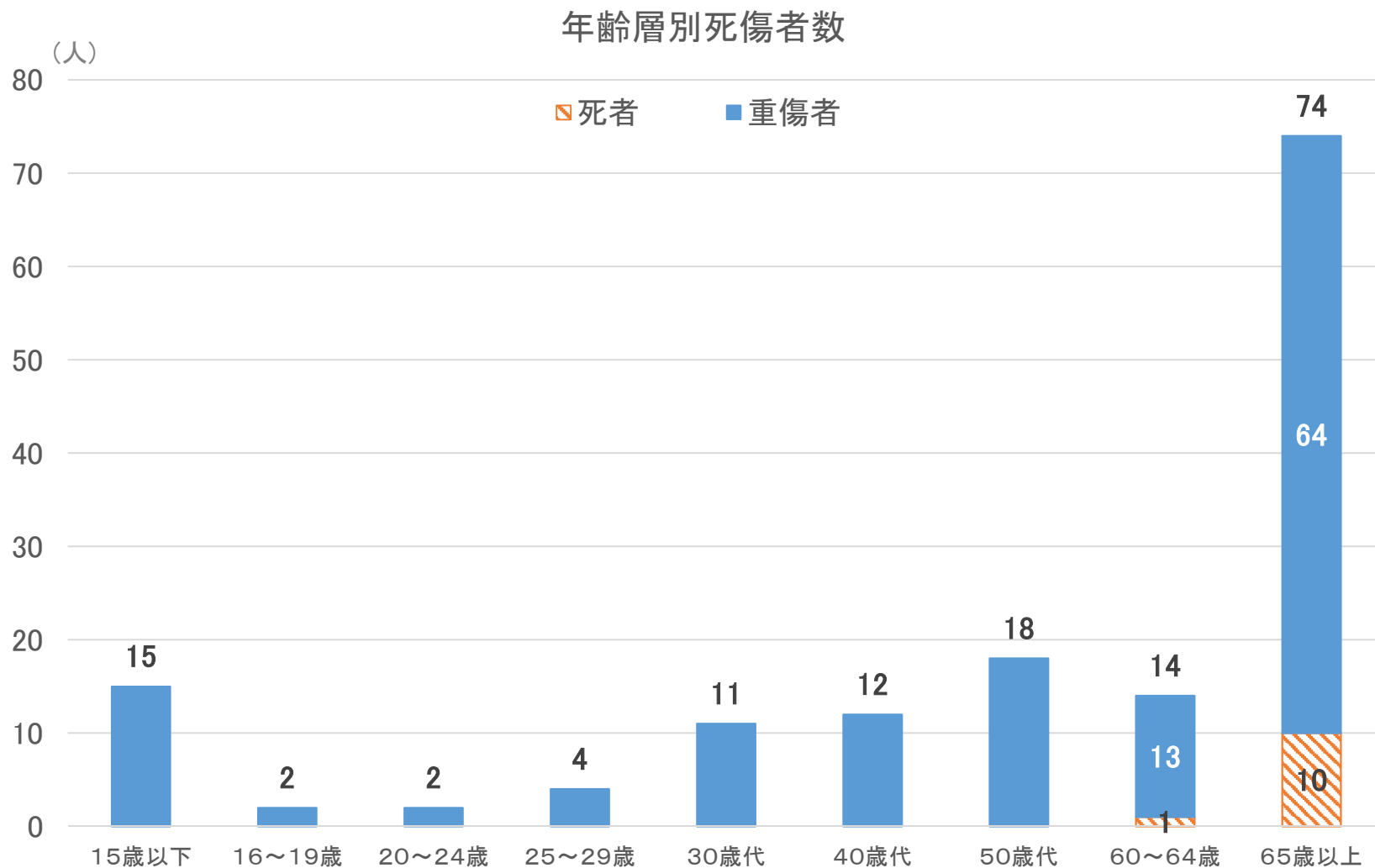
安全不確認が最も多く、次いで横断歩行者妨害が多い。

1当違反別発生状況



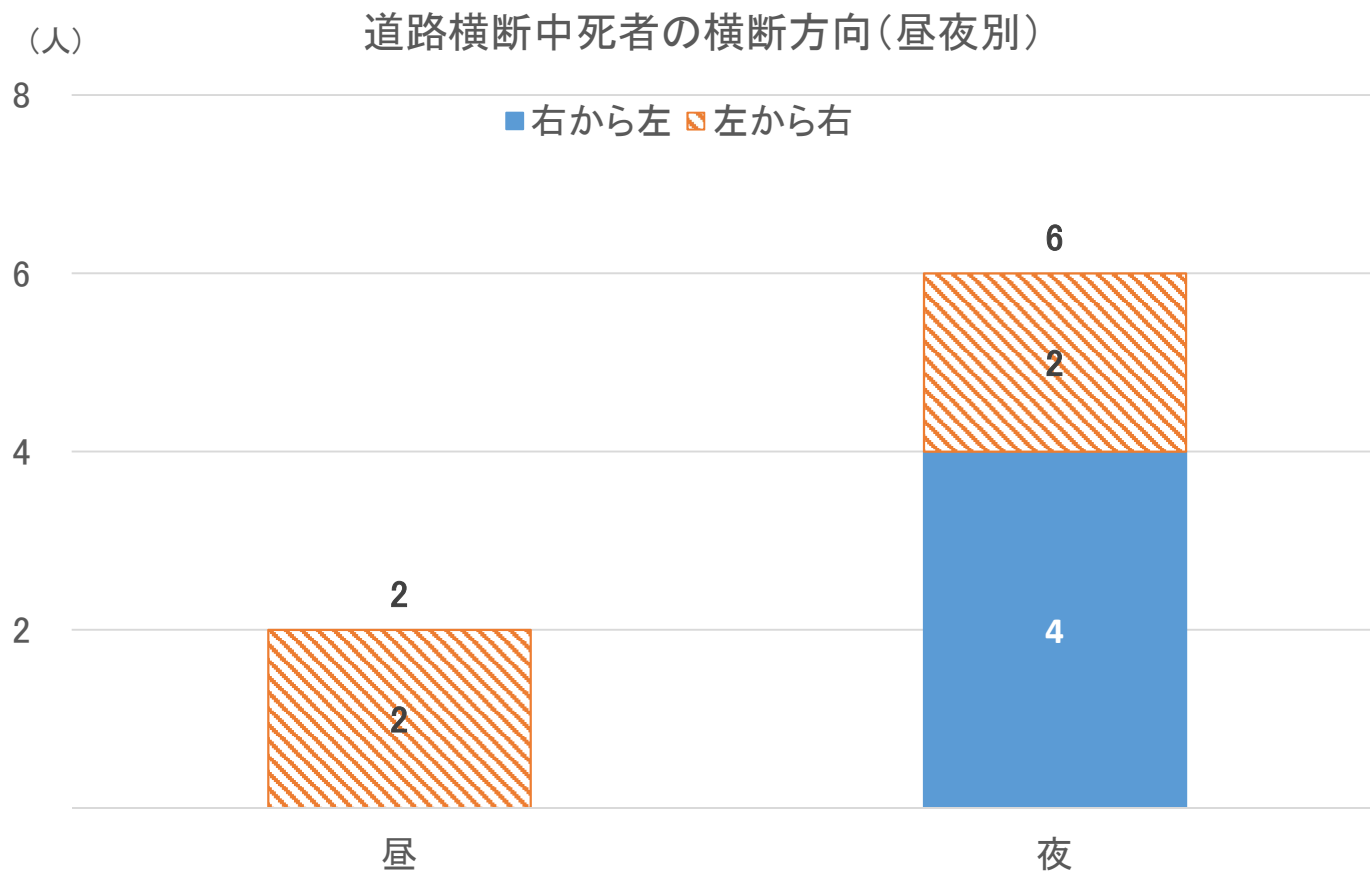
2-5 人对車両における年齢層別死傷者数

65歳以上の高齢者が突出して多い。



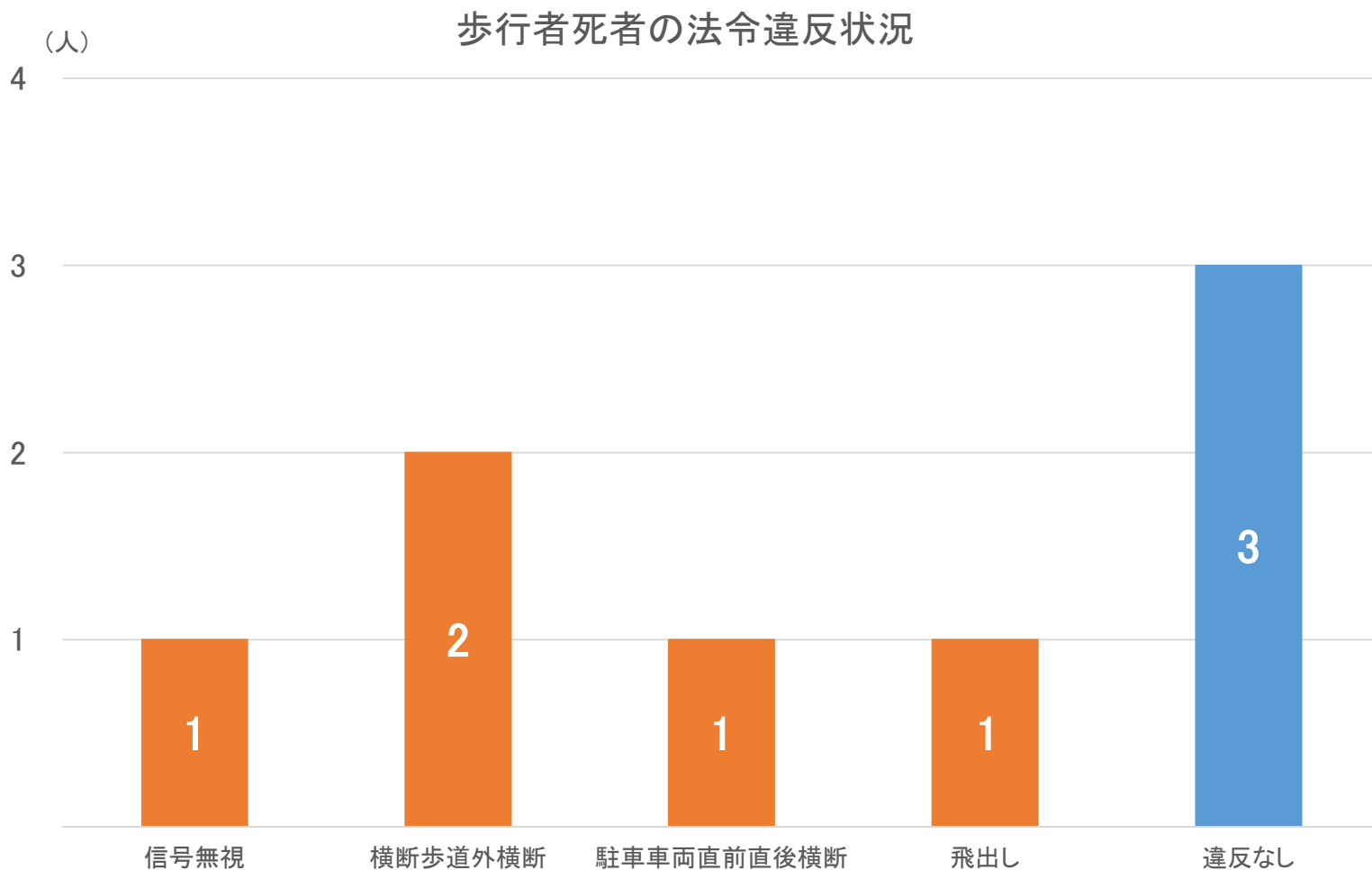
2-6 人对車両における歩行者の横断方向別死者数

人对車両の死者11人のうち道路横断中は8人で、うち夜間が6人(75.0%)となっている。また、夜間の横断中の死者6人のうち4人(66.7%)が運転者から見て、「右から左に横断中」の事故である。



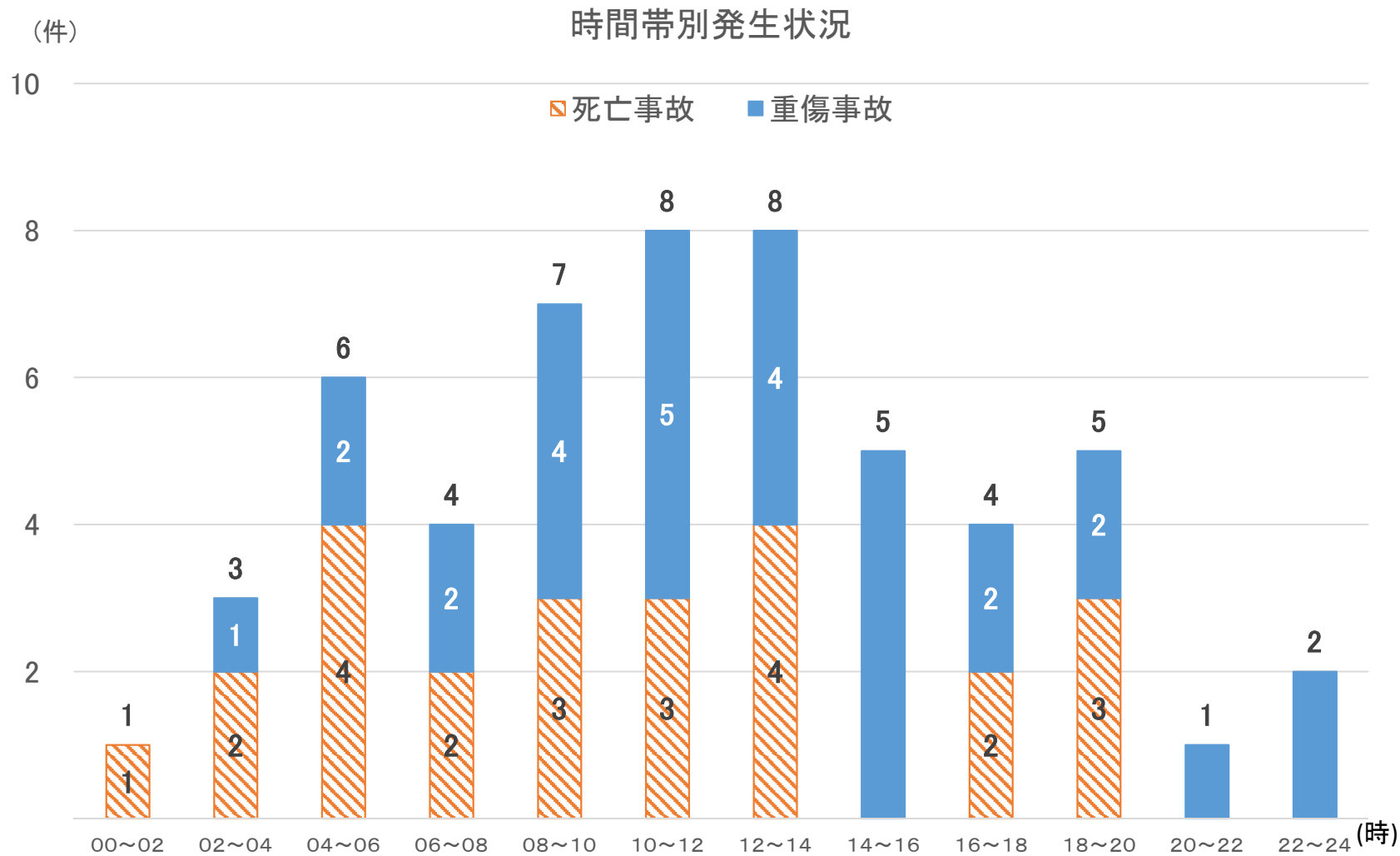
2-7 人対車両における歩行者死者の法令違反状況

人対車両における道路横断中の死者8人のうち、横断歩道外横断などの「違反あり」が5人(62.5%)となっている。



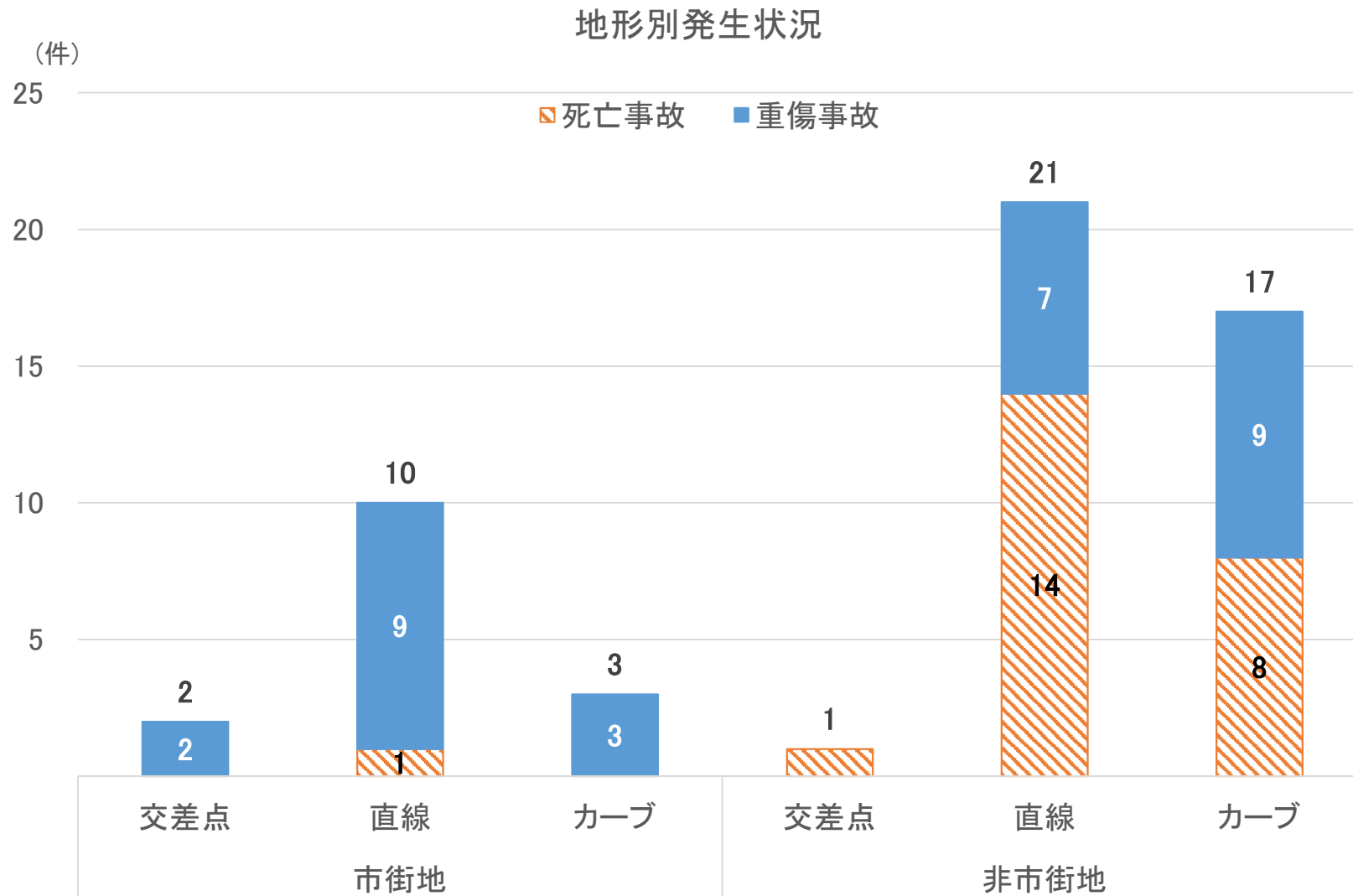
3-1 正面衝突・車両単独における時間帯別発生状況

8時～14時の発生が多い。



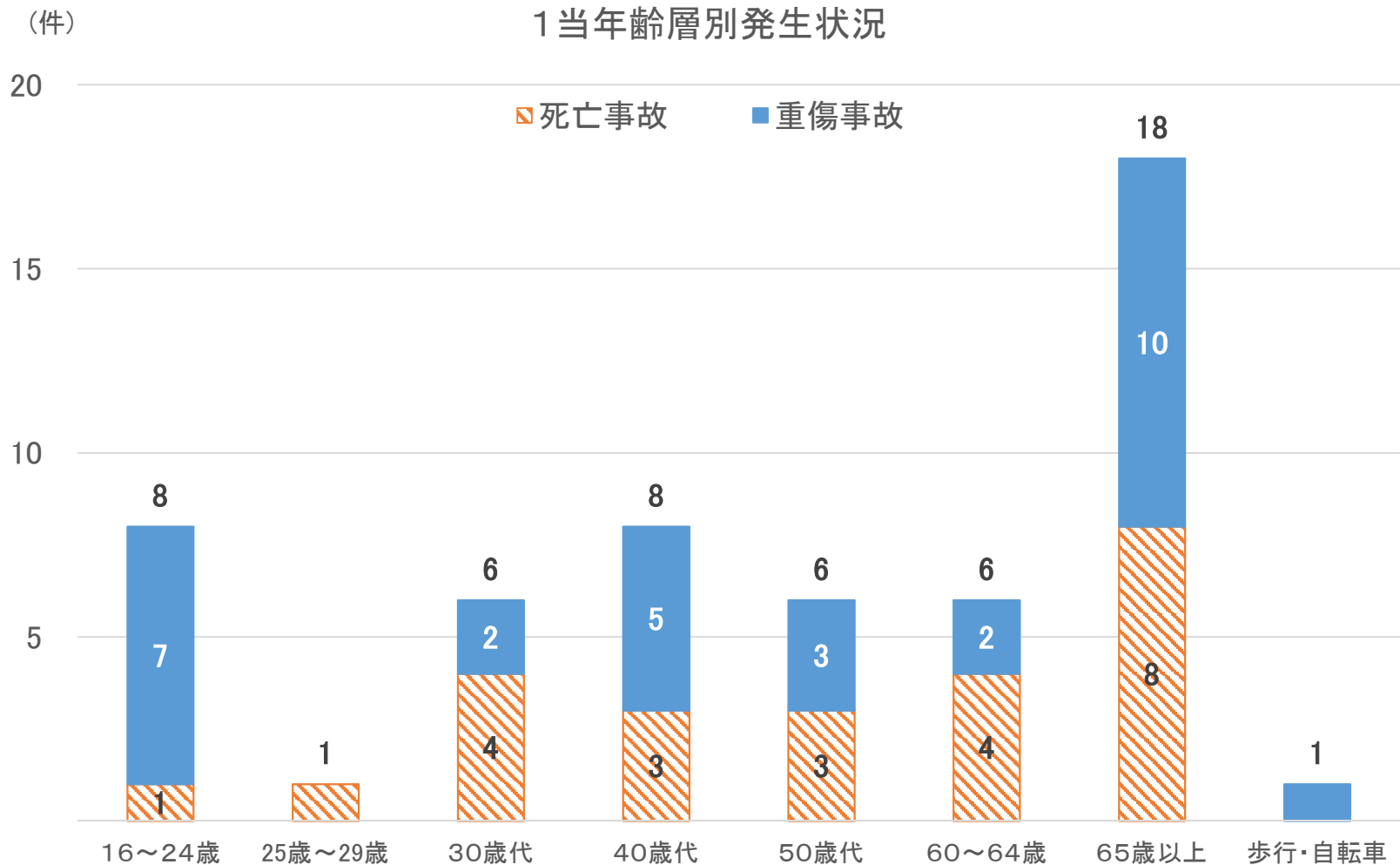
3-2 正面衝突・車両単独における地形別発生状況

非市街地直線及びカーブで7割以上を占めている。



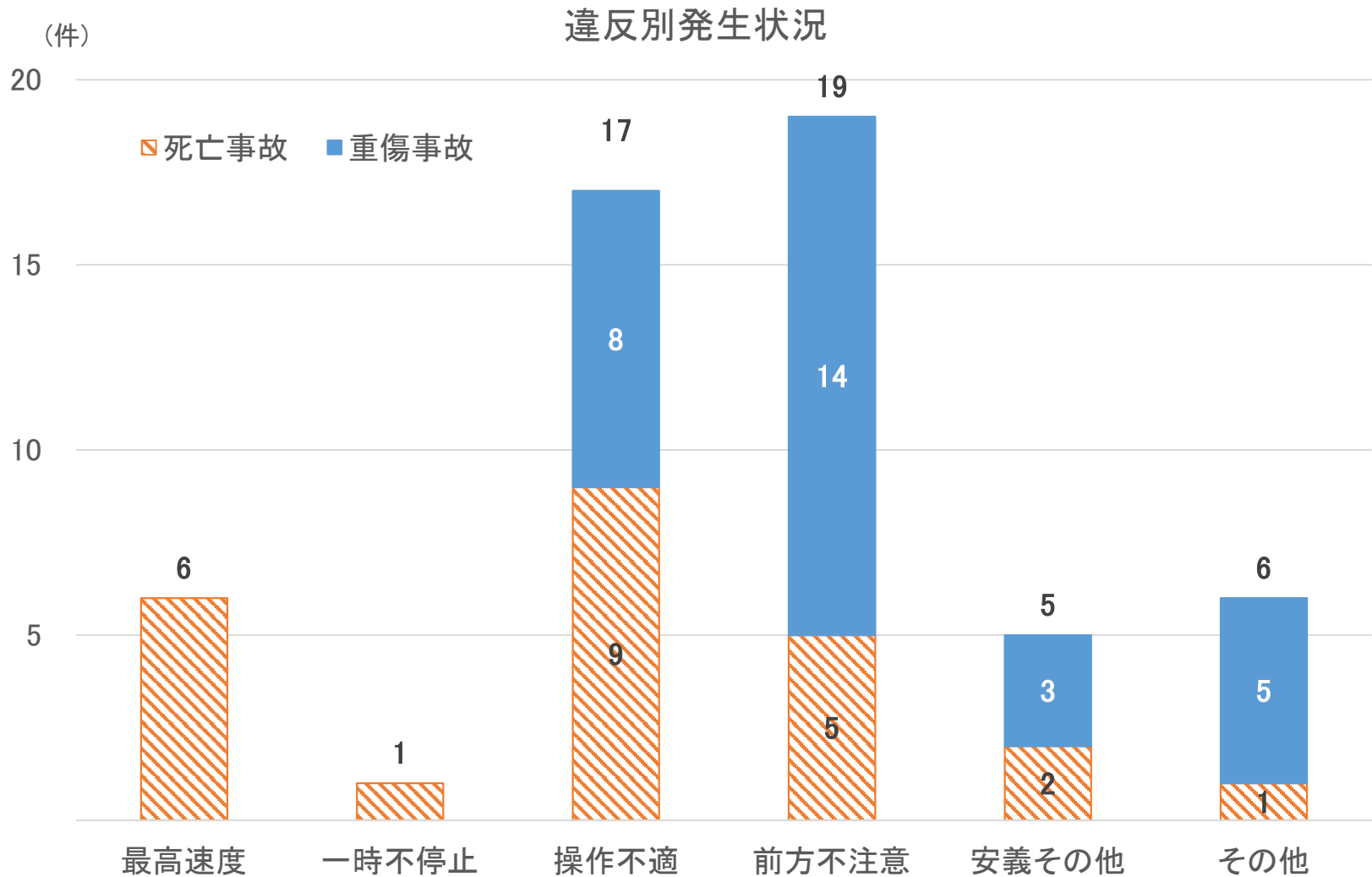
3-3 正面衝突・車両単独における第1当事者の年齢層別発生状況

65歳以上が最も多く、次いで16～24歳、40歳代が多い。



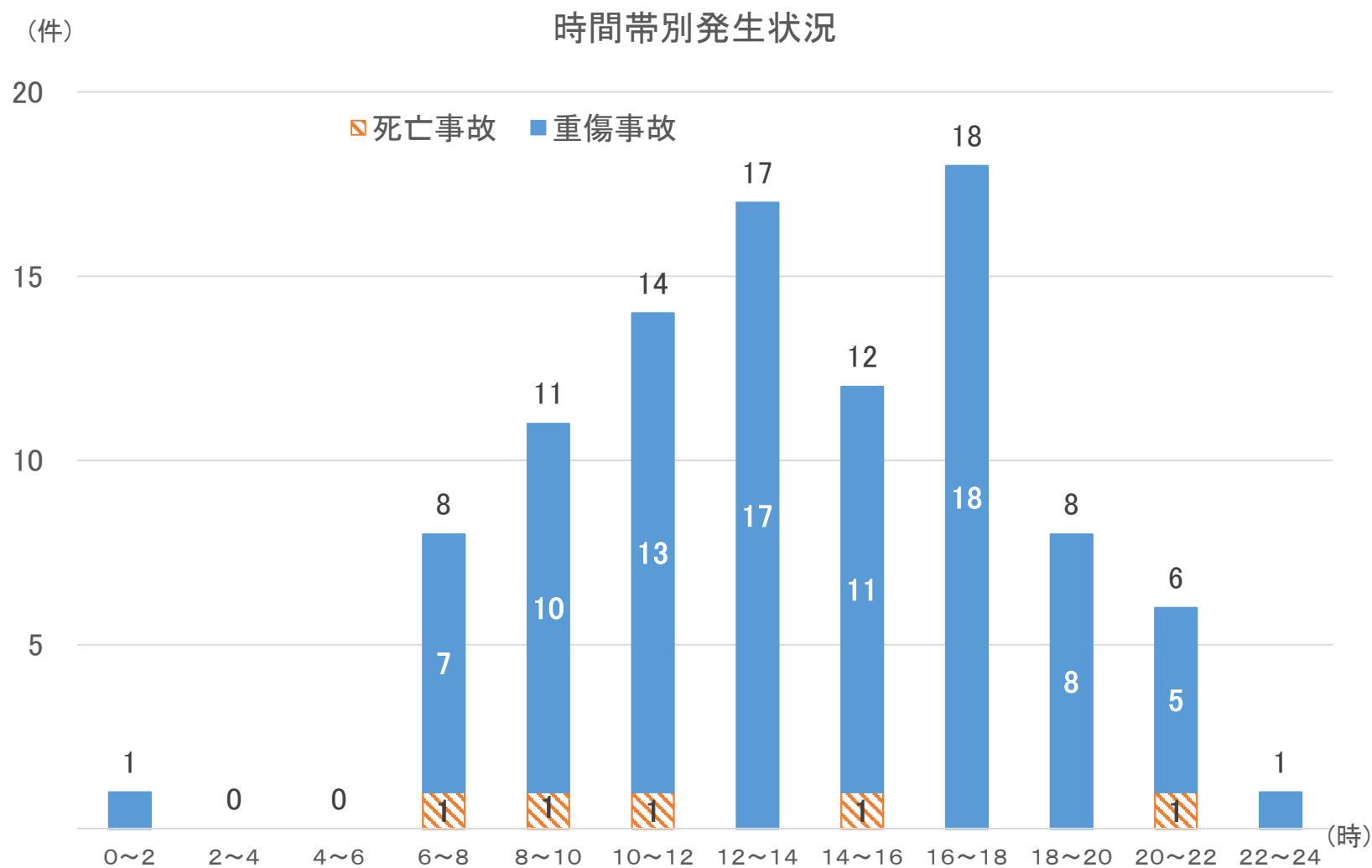
3-4 正面衝突・車両単独における第1当事者の違反別発生状況

前方不注意及び操作不適による事故が最も多い。



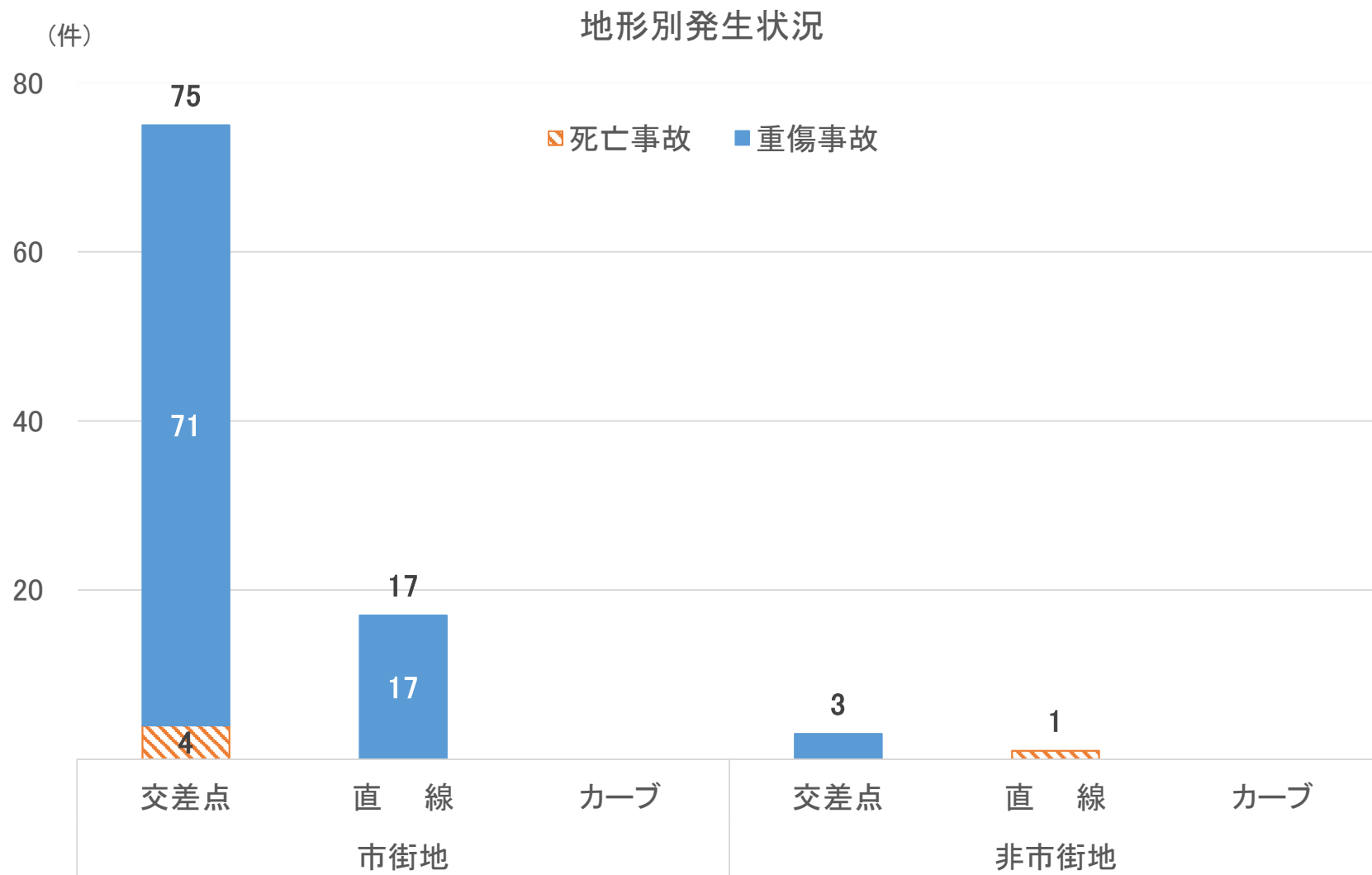
4-1 自転車対車両における時間帯別発生状況

16～18時が最も多く、次いで12時～14時が多い。



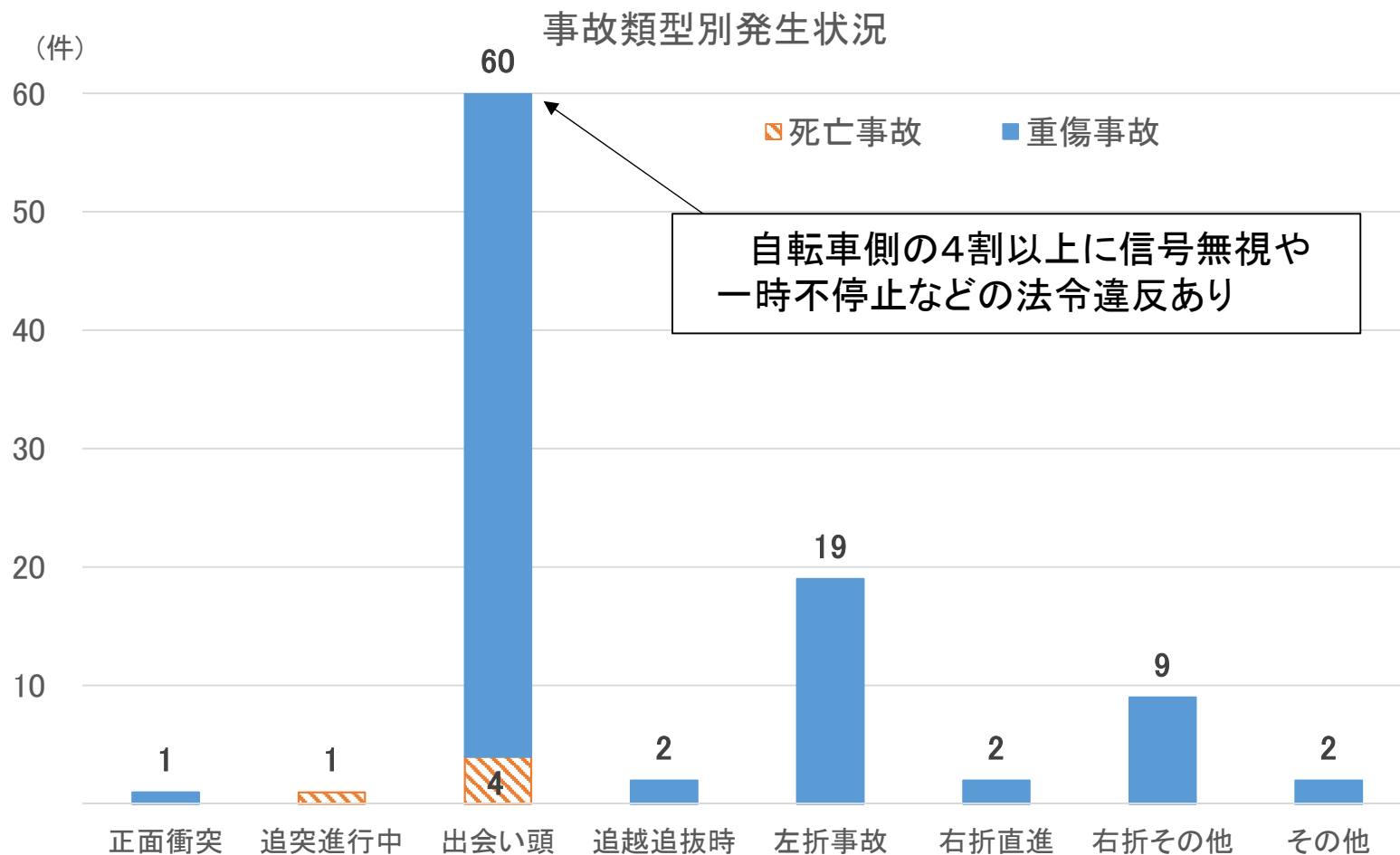
4-2 自転車対車両における地形別発生状況

市街地交差点で約8割を占めている。



4-3 自転車対車両における事故類型別発生状況

出会い頭が最も多く、次いで左折事故が多い。



(注)「左折事故」、「右折その他」とは一方の車両等が、左折、右折時に発生した事故をいう。

4-4 自転車対車両における自転車乗用中の死傷者年齢別死傷者数

65歳以上の高齢者が突出して多い。

