

# 全道1月中の交通事故分析について (過去5か年死亡・重傷事故)

令和2年12月15日  
警察本部交通企画課

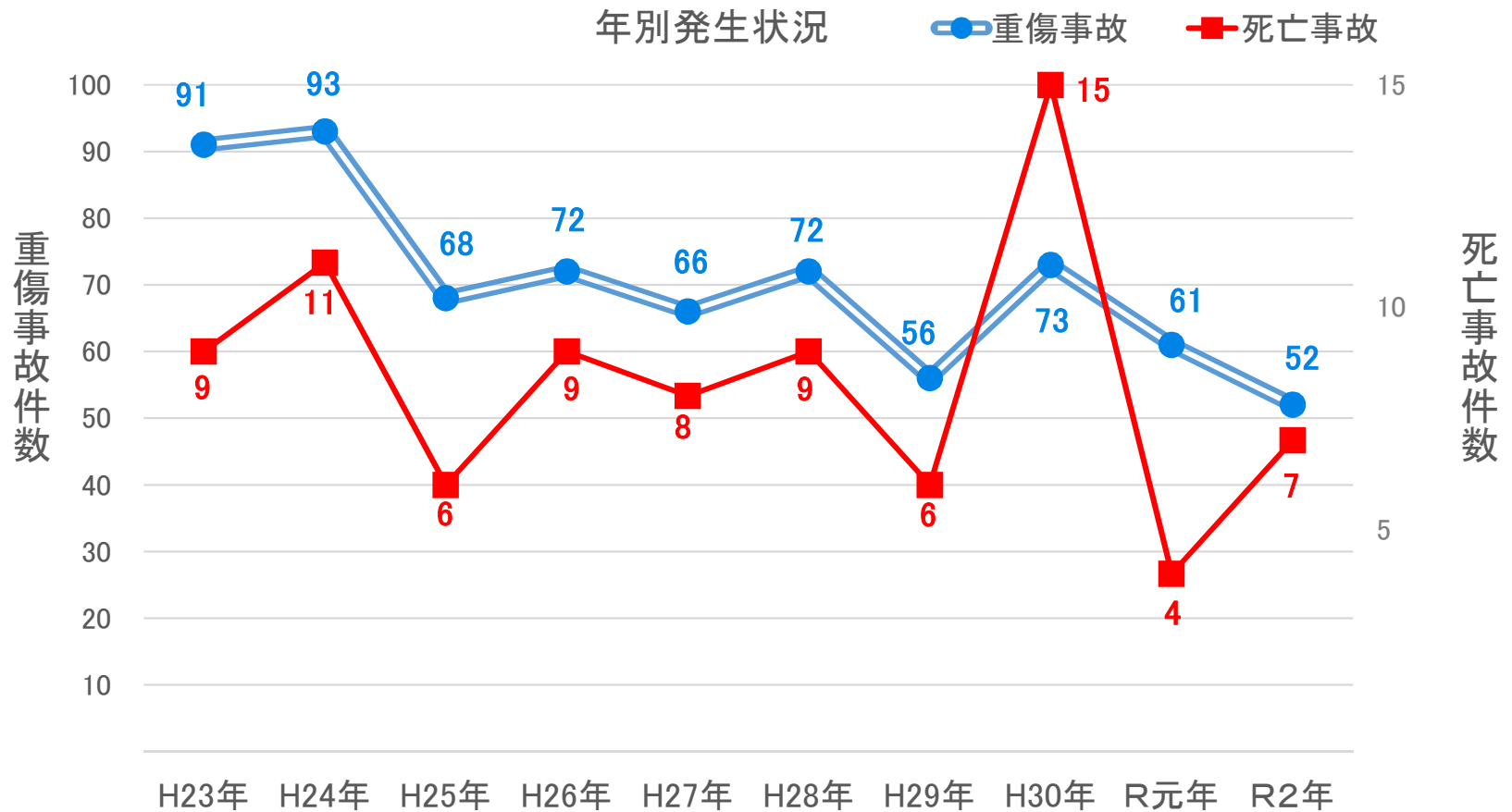
## 【概況】

- 事故類型は、人対車両が最も多く、次いで出会い頭が多い。  
死亡事故については、車両単独が最も多く、次いで人対車両及び正面衝突が多い。
- 四輪乗車中の死者のうち、5割がシートベルト非着用で、非着用のうち5割以上がシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。
- 人対車両は、時間帯別では16時から18時が最も多い。  
地形別では市街地の交差点が最も多い。
- 人対車両の第1当事者(車両)の違反別では、歩行者妨害が最も多く、次いで前方不注意が多い。
- 正面衝突及び車両単独は、時間帯別では8時から10時が最も多く、次いで12時から14時が多くなっており、地形別では非市街地の直線が最も多い。  
また、スリップが要因となる事故の時間帯別では、8時から10時が最も多い。

(注)本資料は、令和2年9月末日までに入手した1月中発生 of 事故データにより作成したものである。

## 1-1 年別死亡・重傷事故発生状況

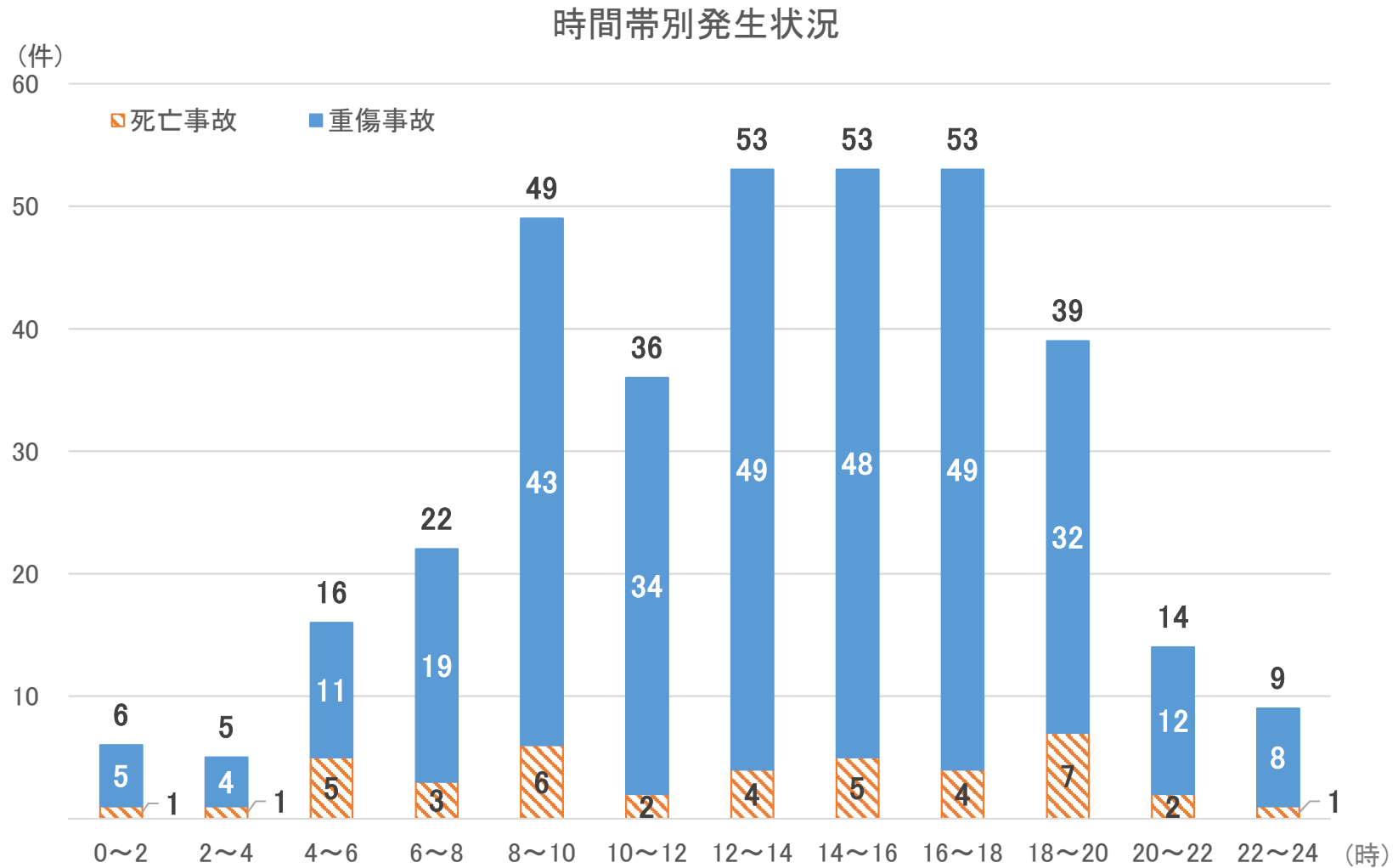
年別の重傷事故件数については、減少傾向となっているが、死亡事故件数については、増減を繰り返し横ばいとなっている。



※ 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。

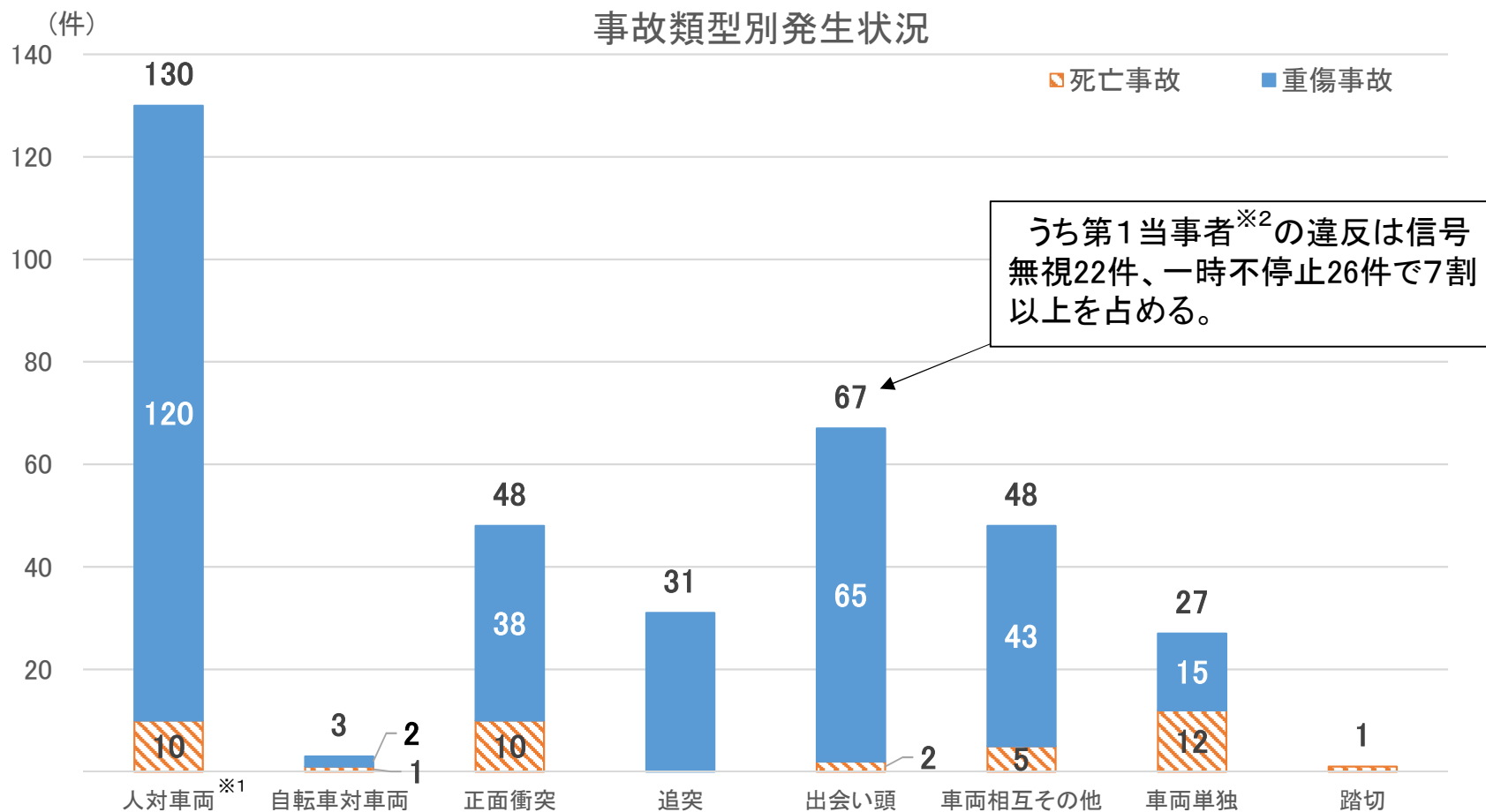
## 1-2 時間帯別死亡・重傷事故発生状況

午前中は8時～10時が多く、午後は12時～18時まで高水準が続く。



# 1-3 事故類型別死亡・重傷事故発生状況

人対車両が最も多く、次いで出会い頭が多い。



※1 「人対車両」は、「人対自転車」を含む。

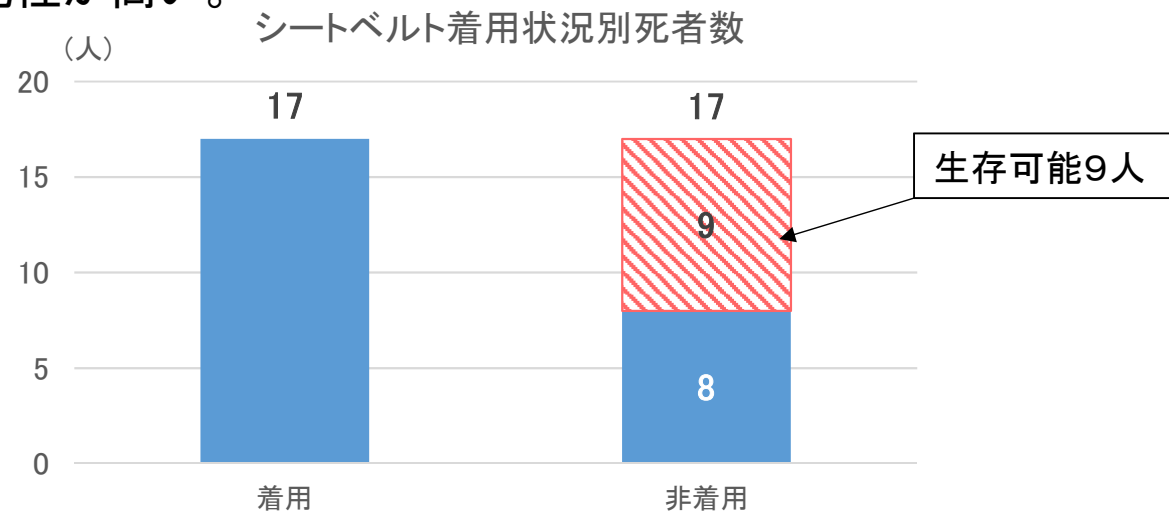
※2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い方をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い方をいう。以下本資料中において「1当」という。

## 1-4 状態別死者数、シートベルト着用関係

状態別死者数は、四輪乗車中が最も多く、次いで歩行者が多い。

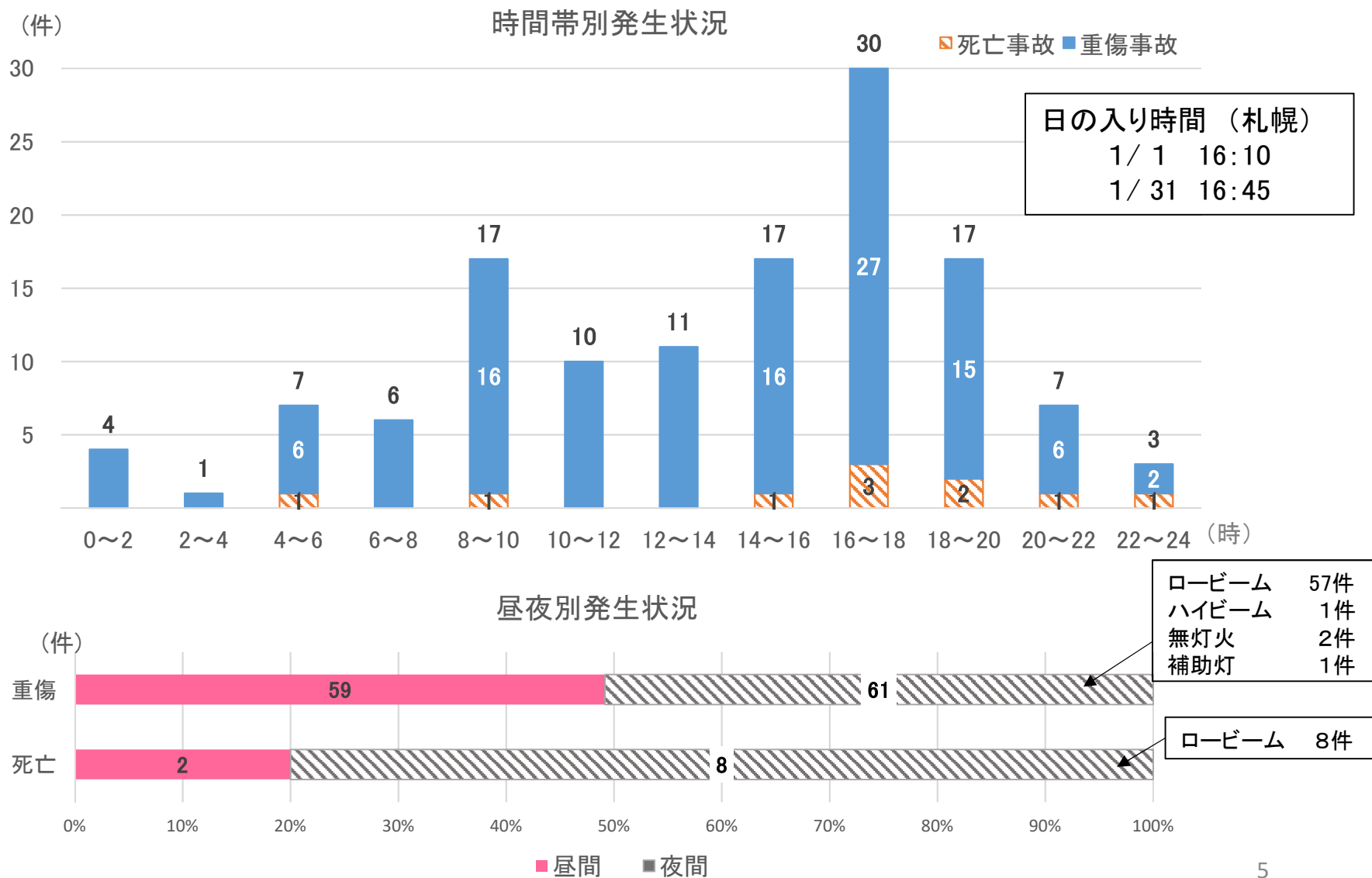


シートベルト着用対象者(四輪及び特殊車)の死者34人中、シートベルト非着用者は17人(50.0%)であり、このうち9人(52.9%)はシートベルトをしていれば助かった可能性が高い。



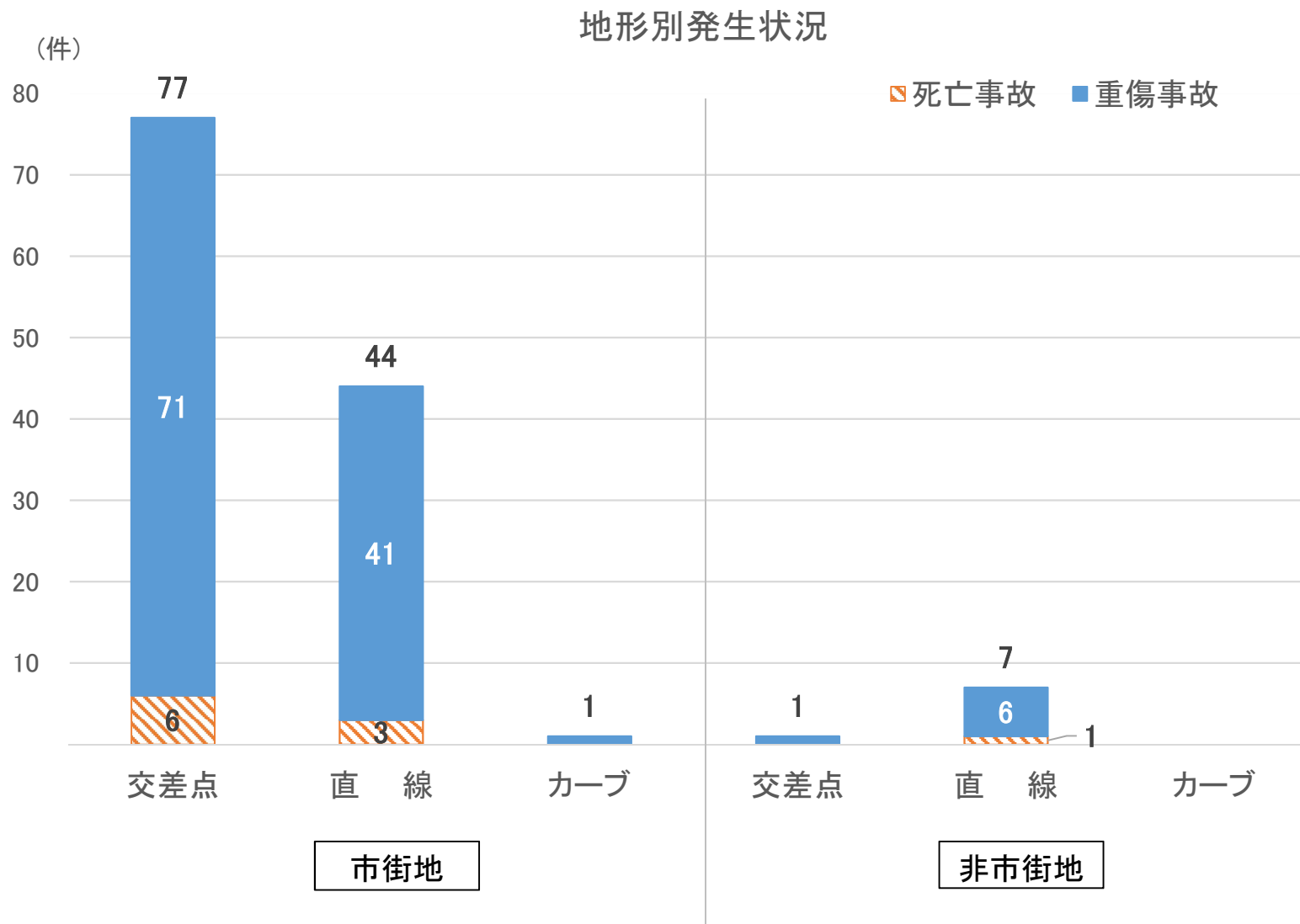
## 2-1 人对車両における時間帯別発生状況

16時～18時が最も多く、次いで8時～10時、14時～16時及び18時～20時が多い。



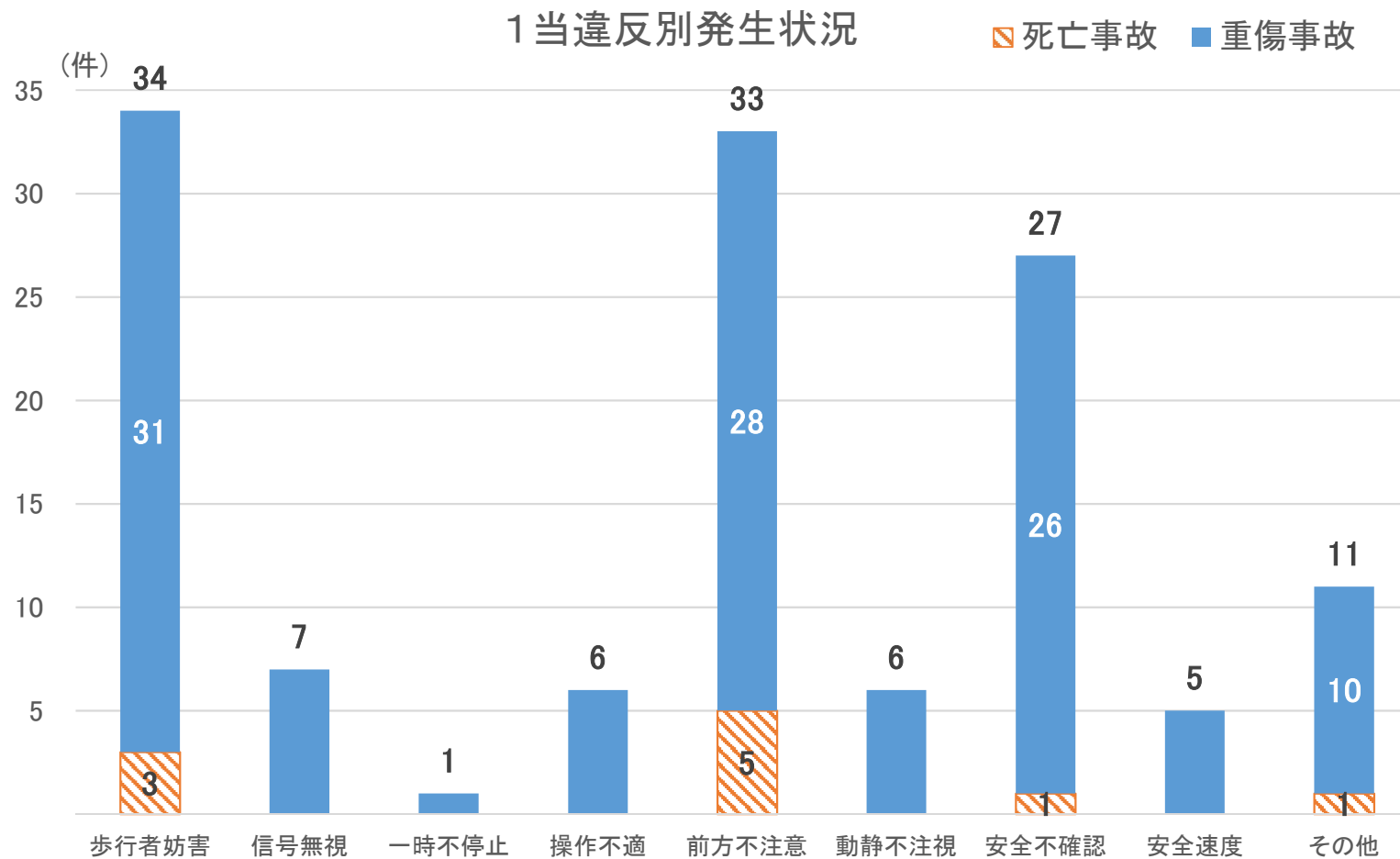
## 2-2 人对車両における地形別発生状況

市街地交差点及び直線で9割以上を占めている。



## 2-3 人対車両における1当の違反別発生状況

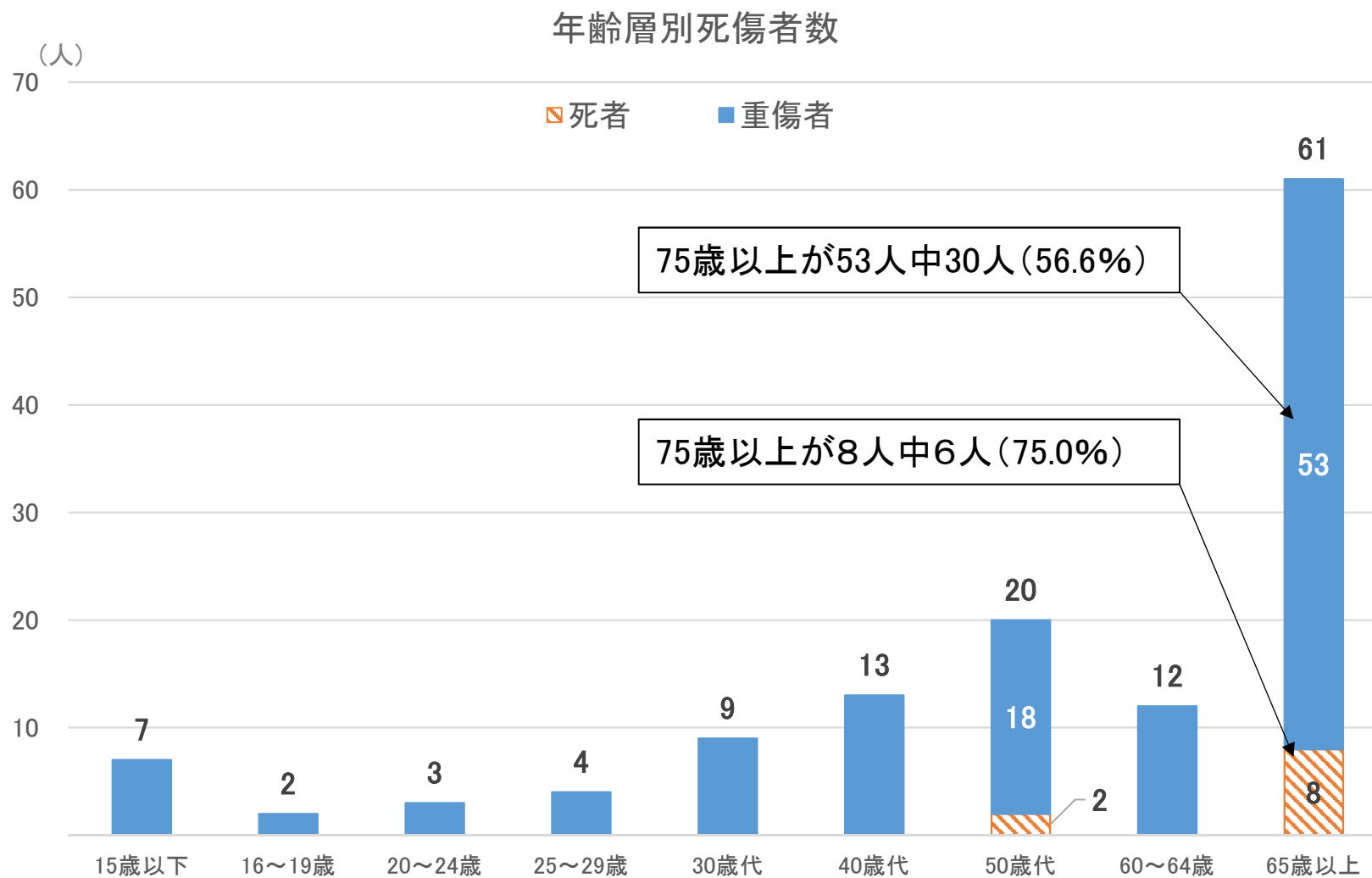
歩行者妨害が最も多く、次いで前方不注意が多い。





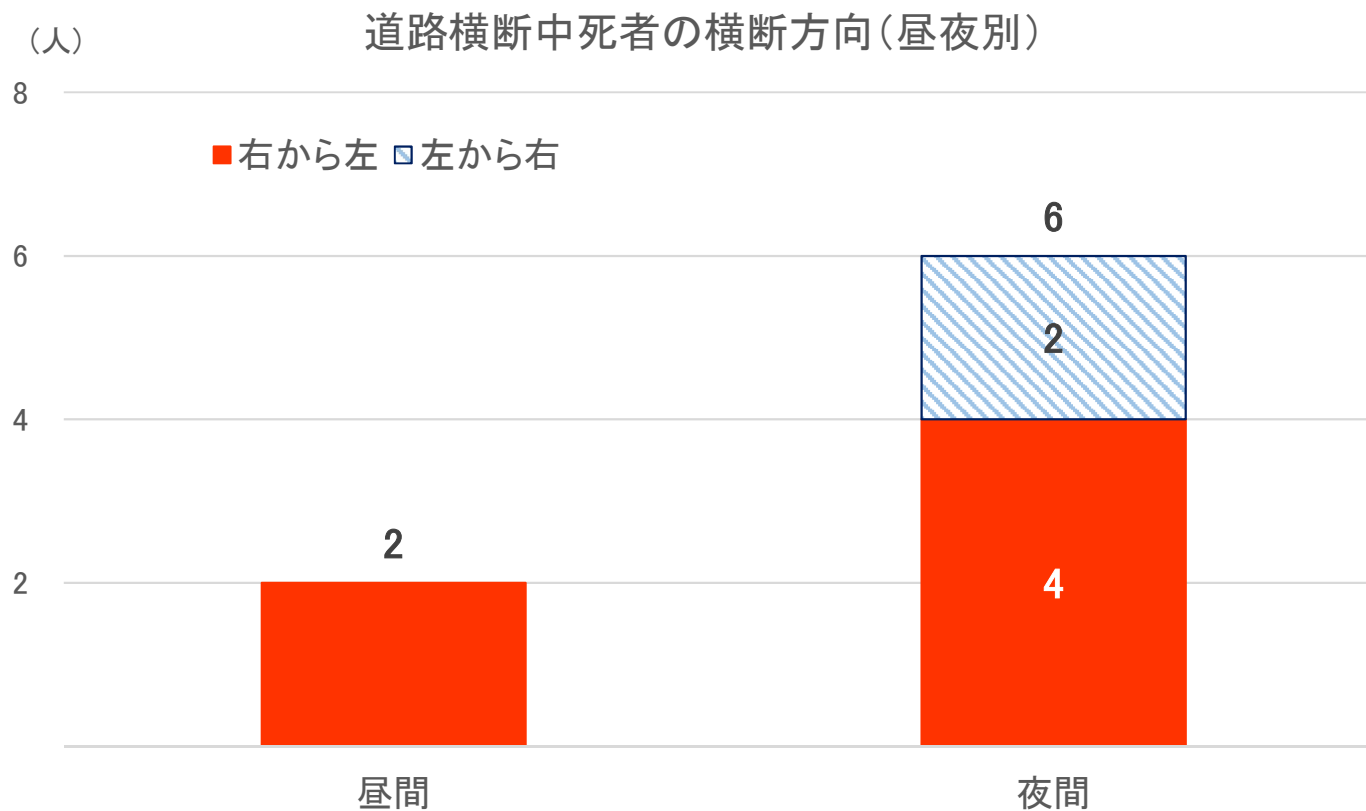
## 2-4 人対車両における年齢層別死傷者数

65歳以上が最も多く、全体の約5割を占めている。



## 2-5 人対車両における歩行者の横断方向別死者数

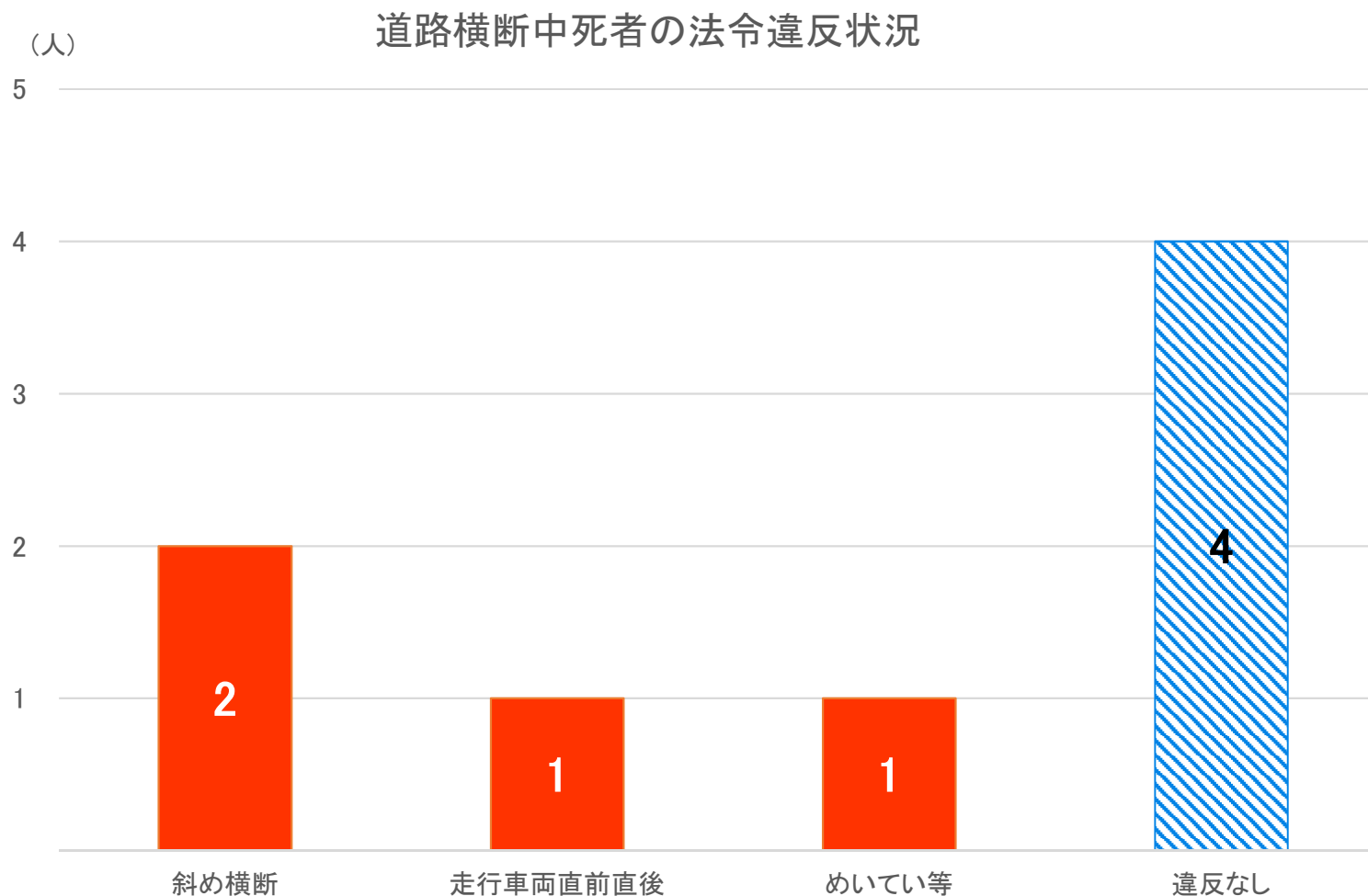
人対車両における道路横断中の死者8人のうち、昼間が2人、夜間は6人となっており、約8割が右から横断中である。



昼間～日の出から日の入りまで  
夜間～日の入りから日の出まで

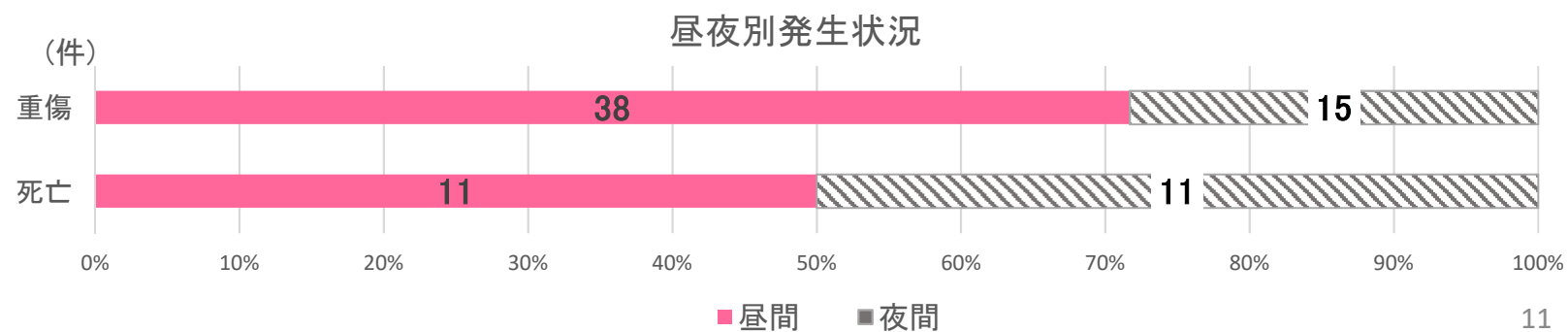
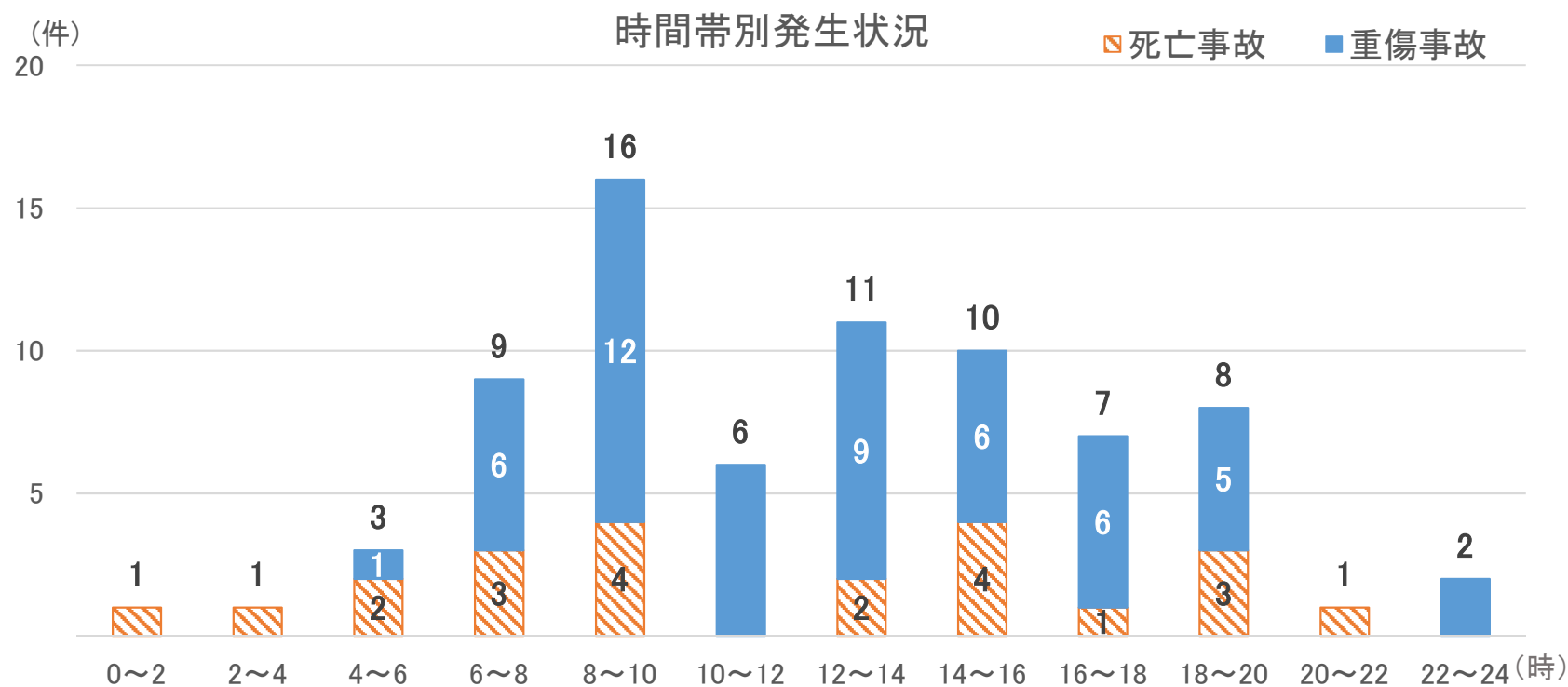
## 2-6 人対車両における道路横断中死者の法令違反状況

人対車両における道路横断中の死者8人のうち、斜め横断などの「違反あり」が4人(50.0%)となっている。



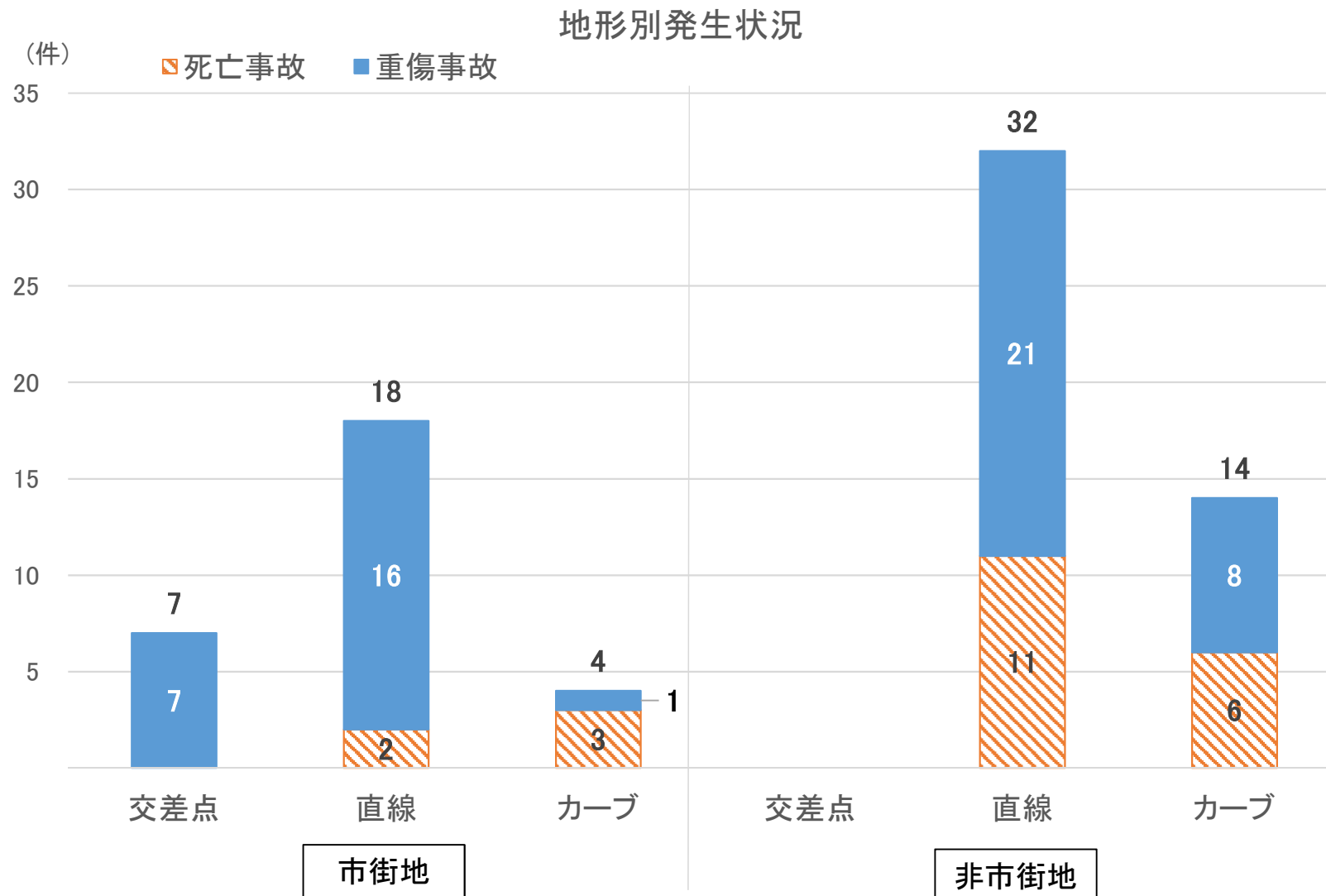
### 3-1 正面衝突・車両単独における時間帯別発生状況

8時～10時の発生が最も多く、次いで12時～14時の発生が多い。



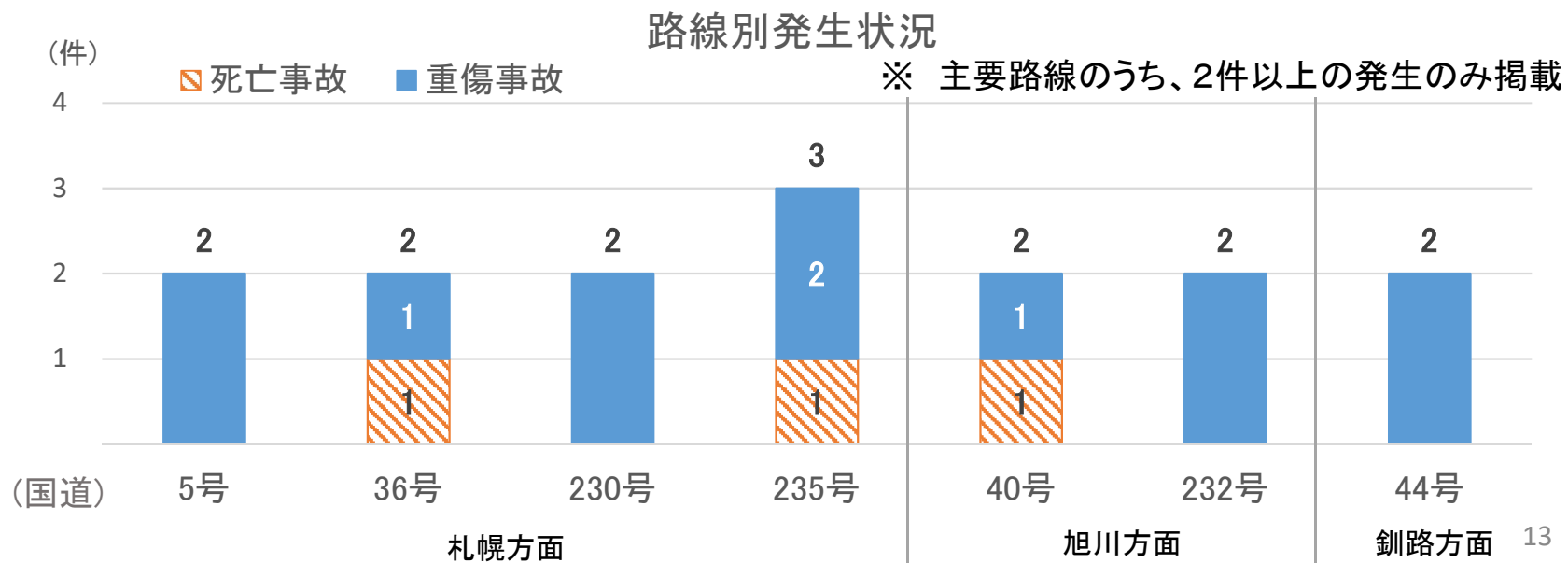
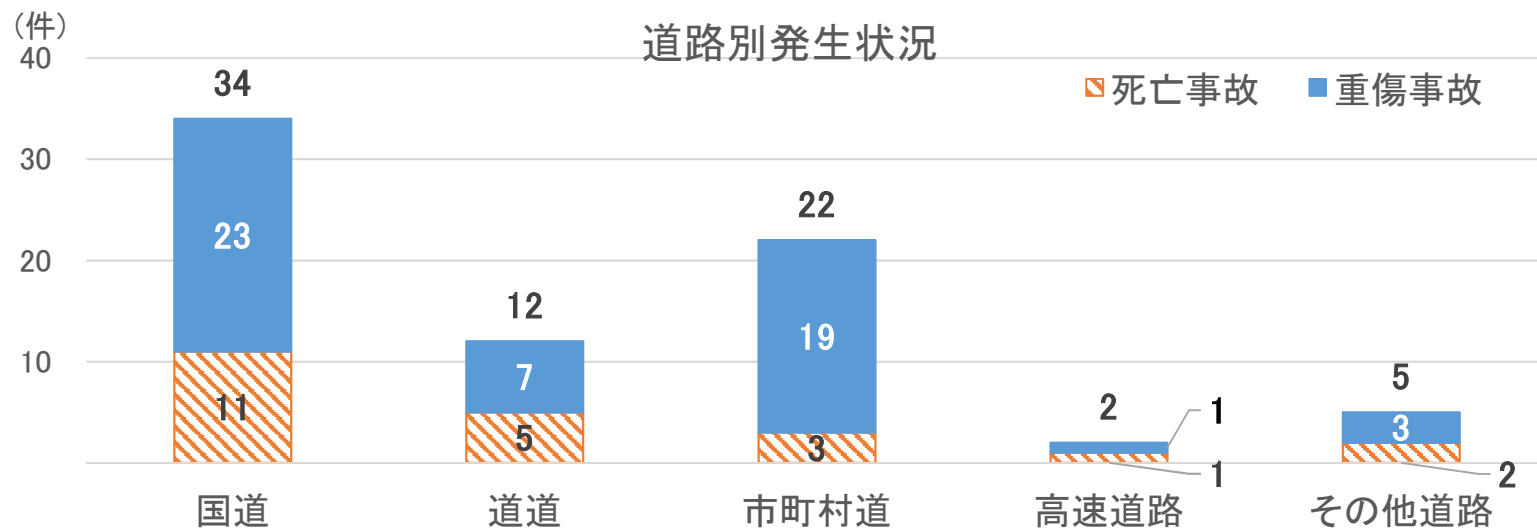
### 3-2 正面衝突・車両単独における地形別発生状況

非市街地直線が最も多く、次いで市街地直線が多い。



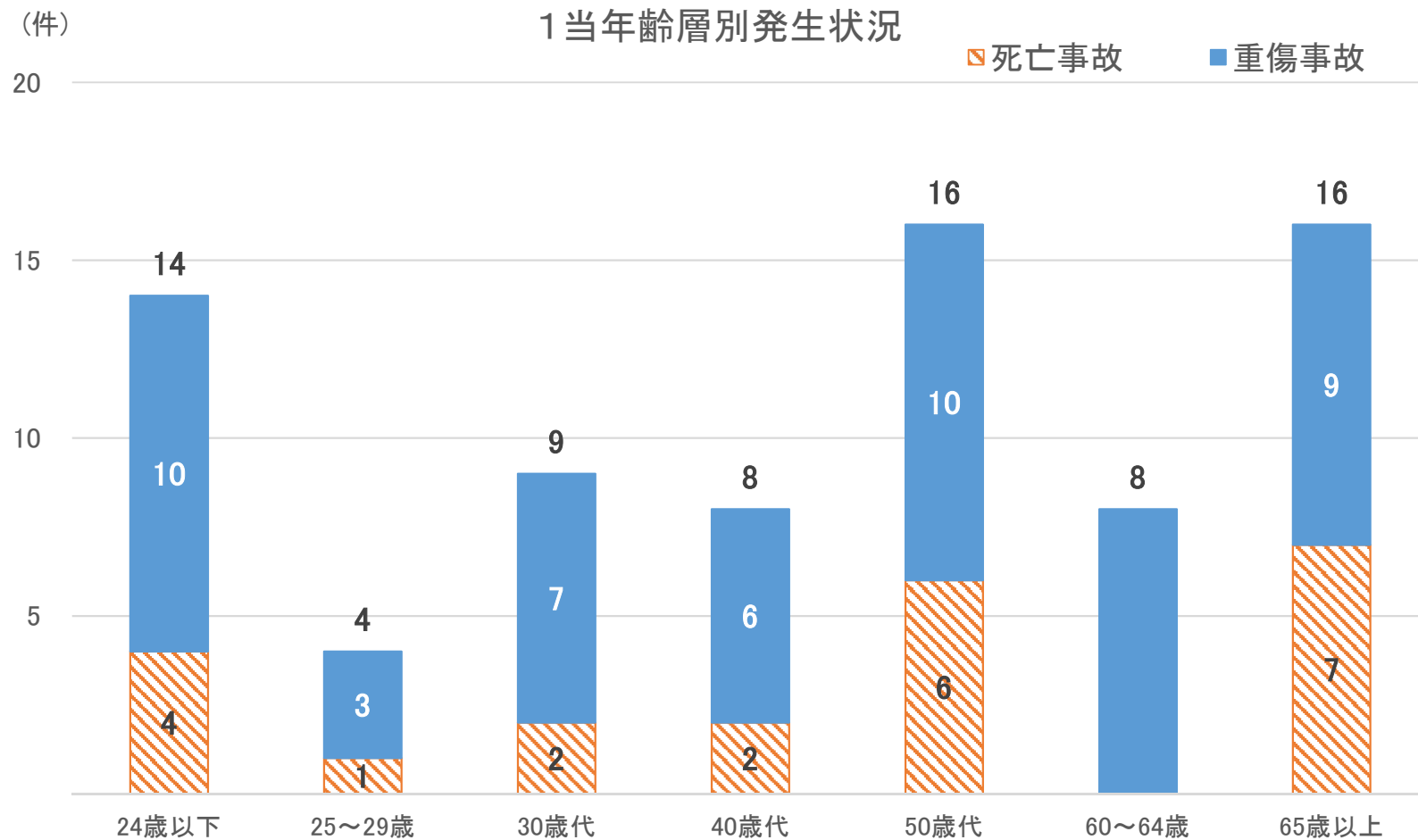
### 3-3 正面衝突・車両単独における道路別発生状況

国道及び道道での発生が6割以上を占めている。



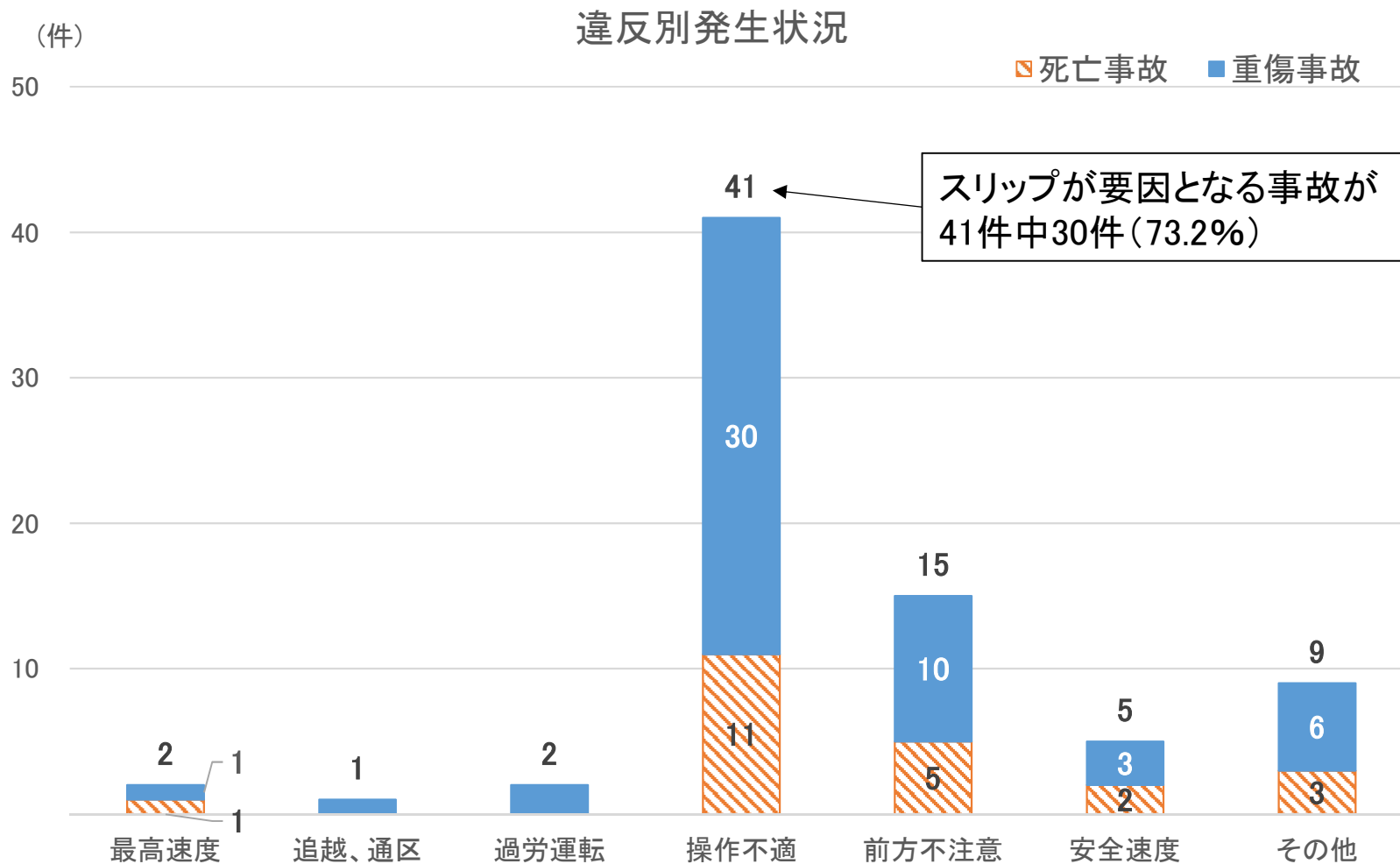
### 3-4 正面衝突・車両単独における1当の年齢層別発生状況

50歳代及び65歳以上が最も多い。



### 3-5 正面衝突・車両単独における1当の違反別発生状況

操作不適が最も多く、次いで前方不注意が多い。





### 3-6 正面衝突・車両単独におけるスリップ事故の時間帯別発生状況

8時～10時の発生が最も多い。

