

令和元年における交通死亡事故の発生状況等について  
〈 北 海 道 〉

令和 2 年 3 月 1 1 日  
北海道警察本部交通企画課

## 交通死亡事故の特徴

### ○ 交通事故死者数は増加

死者数152人 前年比+11人

- ・ 二輪乗車中の死者が16人（前年比+8人 +100%）
- ・ 自転車乗用中の死者が10人（前年比+4人 +66.7%）
- ・ 高齢者の死者が83人（前年比+4人 +5.1%）

高齢者以外の死者が69人（前年比+7人 +11.3%）

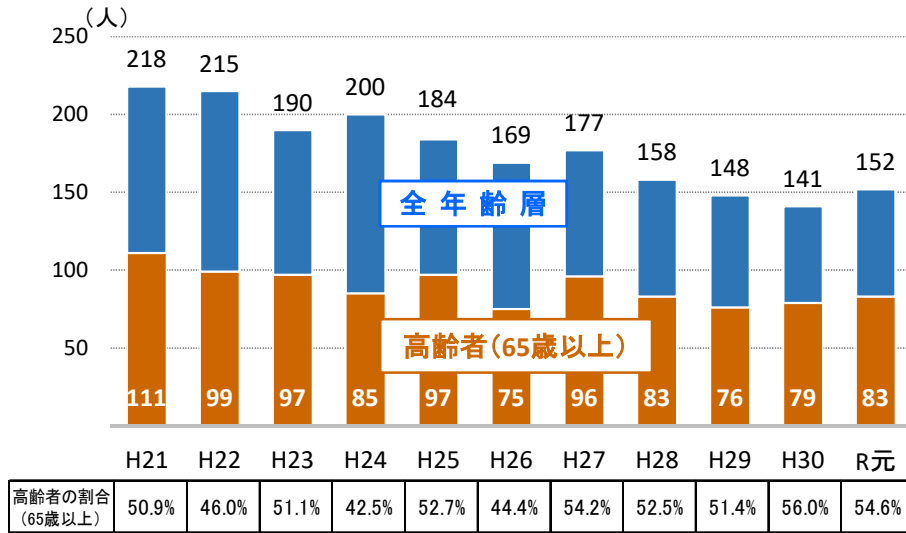
### ○ 80歳以上の運転者による死亡事故が平成29年以降3年連続で増加した 令和元年13件（前年比+1件）

### ○ 飲酒運転による死亡事故件数は減少

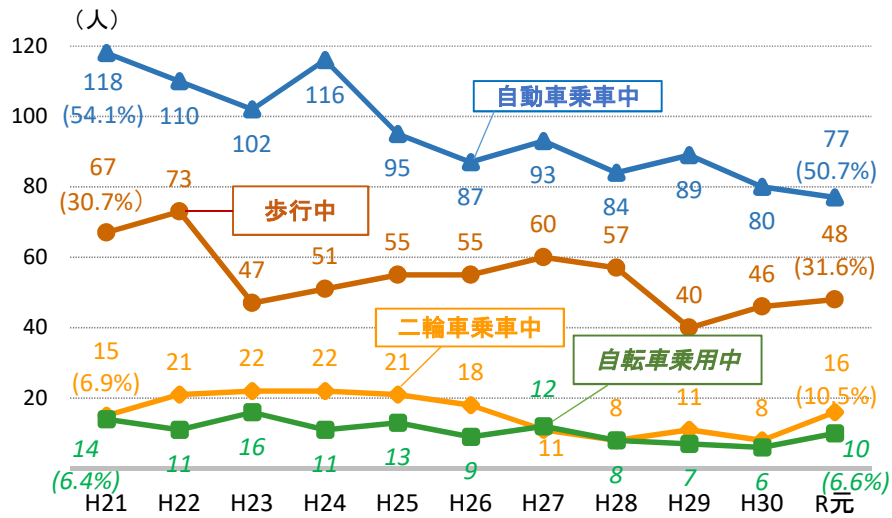
死亡事故件数7件（前年比-2件 -22.2%）

# 1 交通事故死者数の推移

## 交通事故死者数の推移

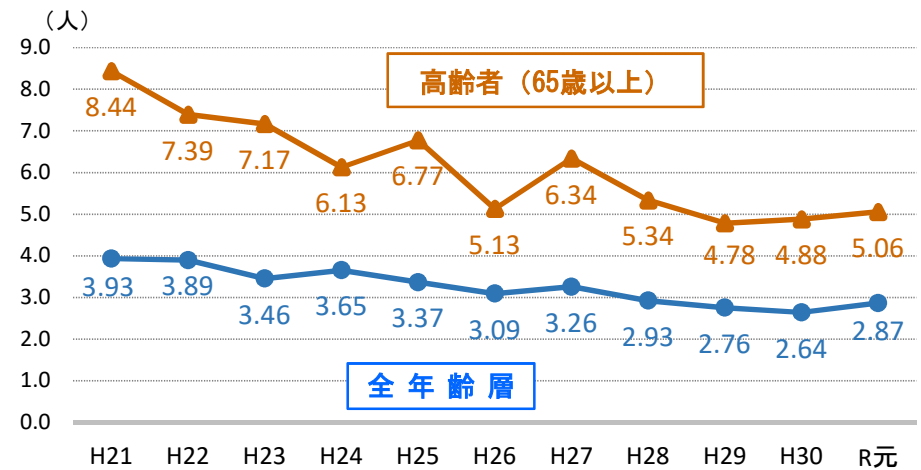


## 状態別死者数の推移



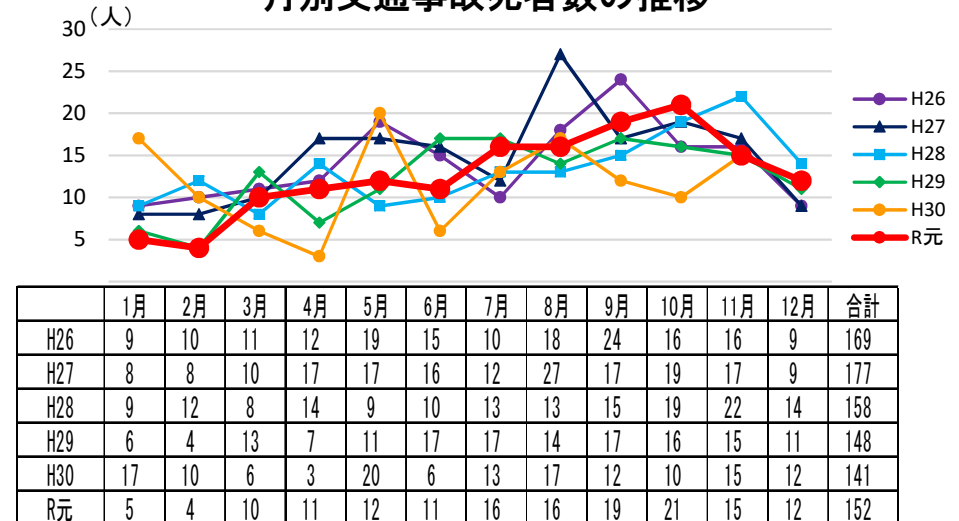
(注)・( )内は全死者数に占める構成率

## 交通事故死者数の推移 (人口10万人当たり)



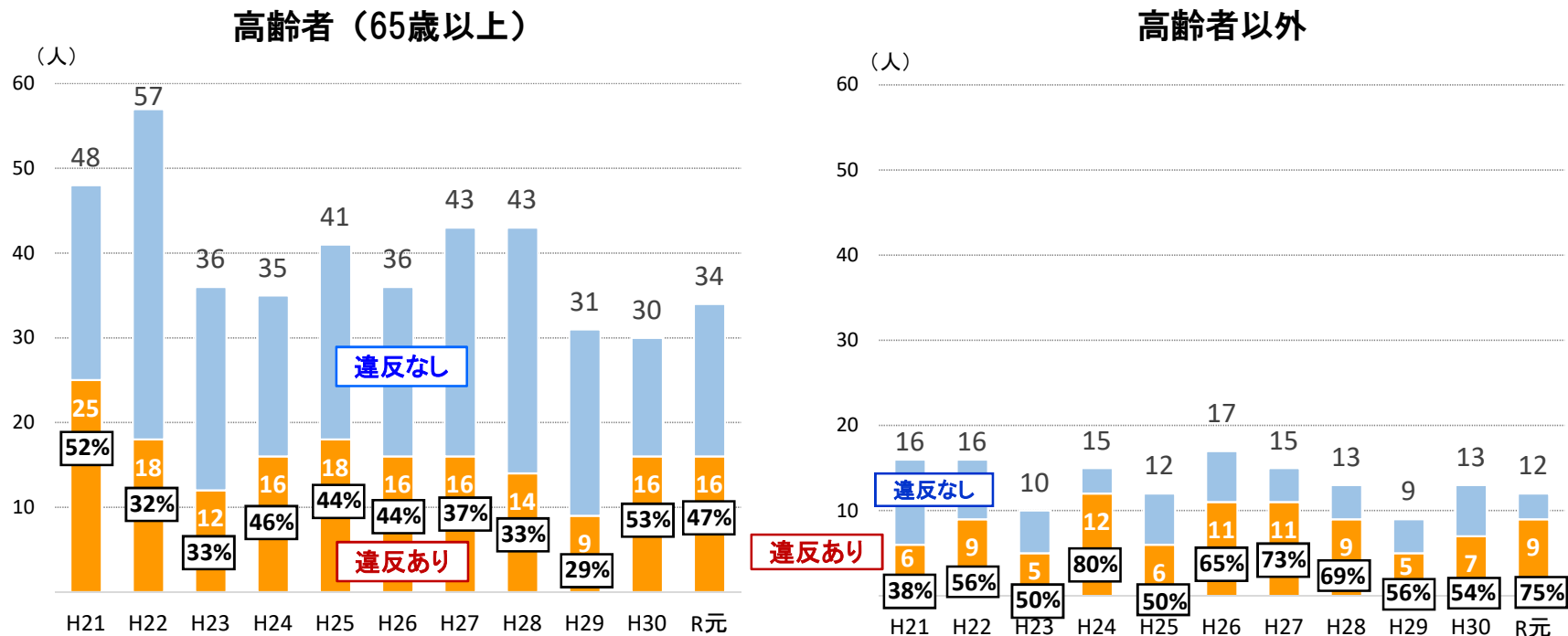
(注)・算出に用いた人口は、平成21年から25年までは各年3月末、平成26年以降は各年の1月1日現在のもの。(「北海道総合政策部情報統計局統計課:住民基本台帳人口・世帯数」による)

## 月別交通事故死者数の推移



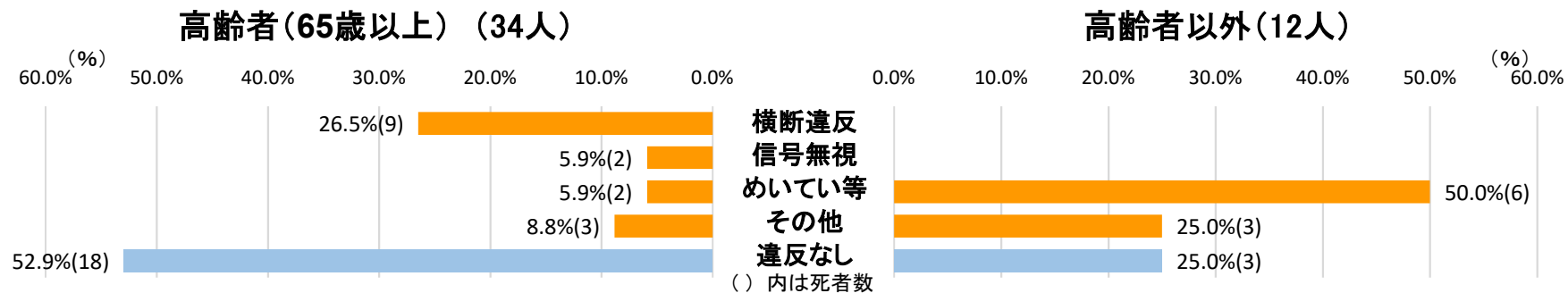
## 2 歩行中死者の状況 【① 法令違反状況の推移】

歩行中死者（第1・第2当事者）の法令違反状況の推移



(注) ・「違反あり」には、法令に規定のない「飛出し(安全を確認しないで道路に飛び出したもの)」、「調査不能(違反種別が不明の場合)」等を含む。

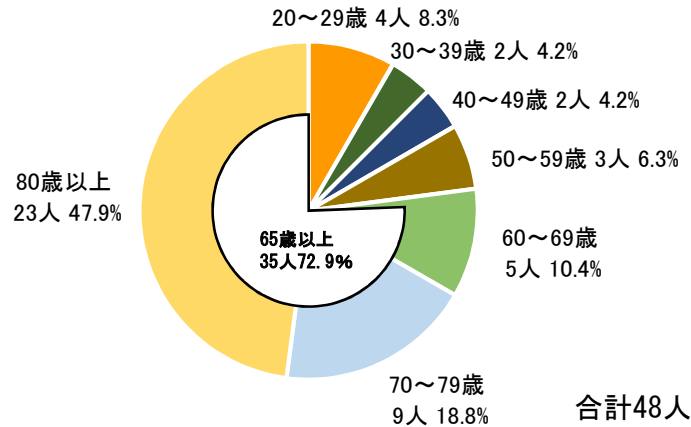
歩行中死者（第1・第2当事者）の法令違反別比較（令和元年）



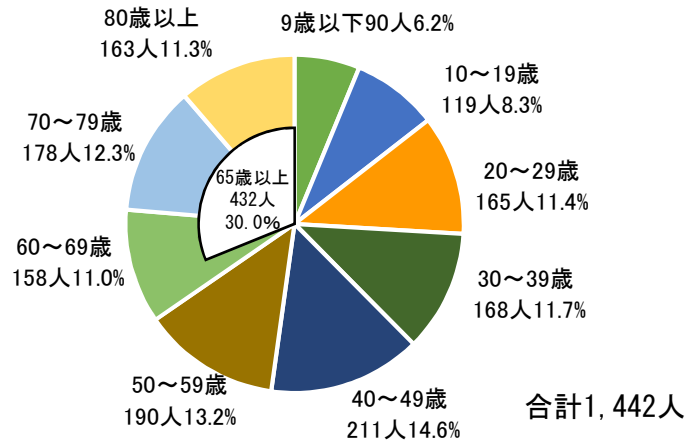
(注) ・「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。

## 2 歩行中死者の状況【② 死傷者との比較】

年齢層別歩行中死者数（令和元年）

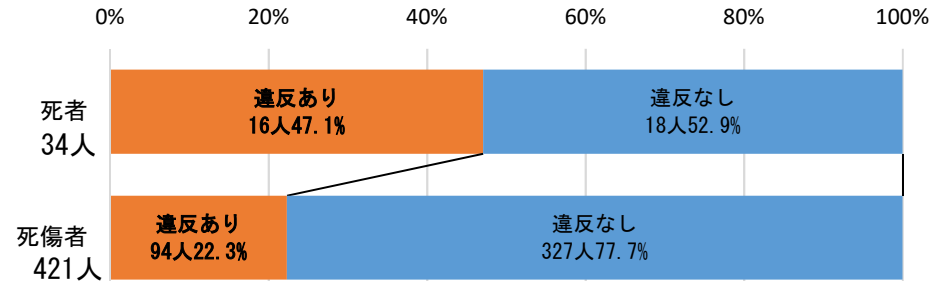


年齢層別歩行中死傷者数（令和元年）



歩行中死者・死傷者（第1・第2当事者）の法令違反状況（令和元年）

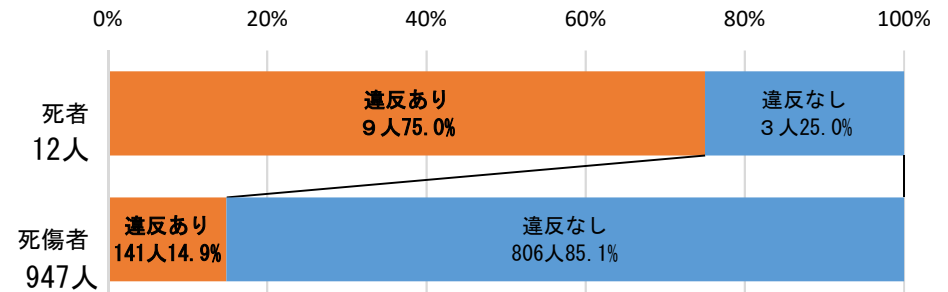
<高齢者>



【（死者/死傷者）率】

(違反あり) 17.0% ← **約3.1倍** (違反なし) 5.5%

<高齢者以外>



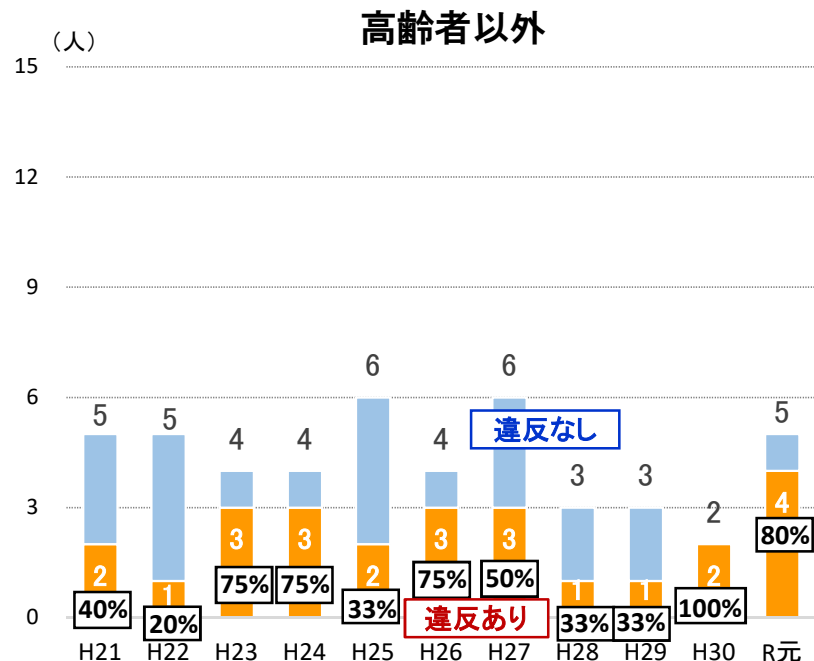
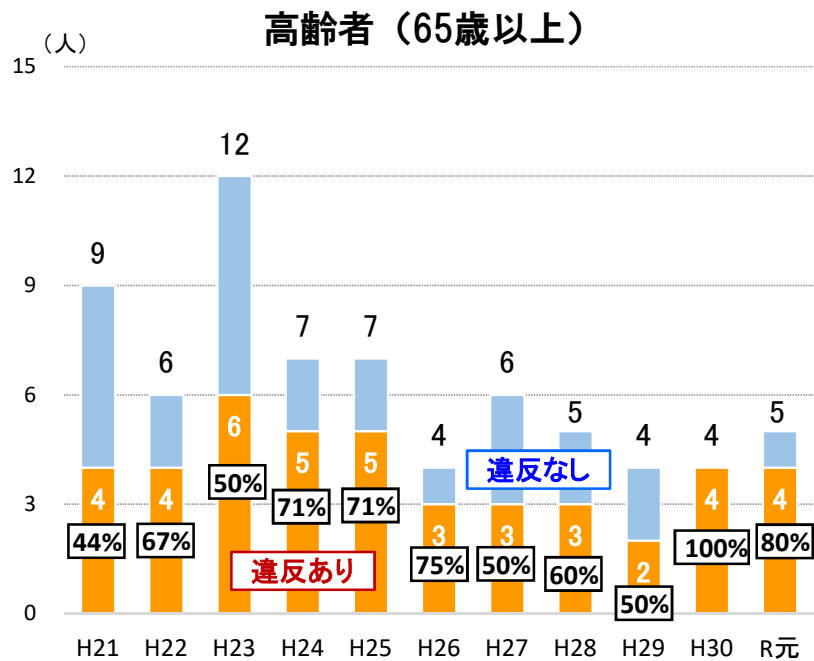
【（死者/死傷者）率】

(違反あり) 6.4% ← **約16倍** (違反なし) 0.4%

65歳以上違反ありの場合の（死者/死傷者）率は、65歳未満の2.7倍

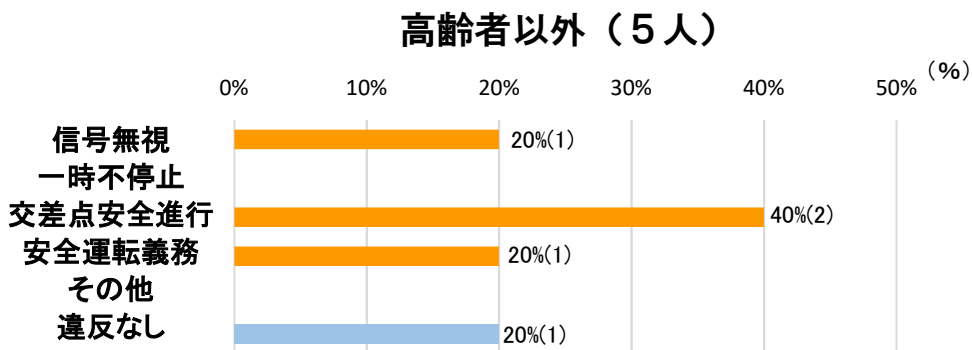
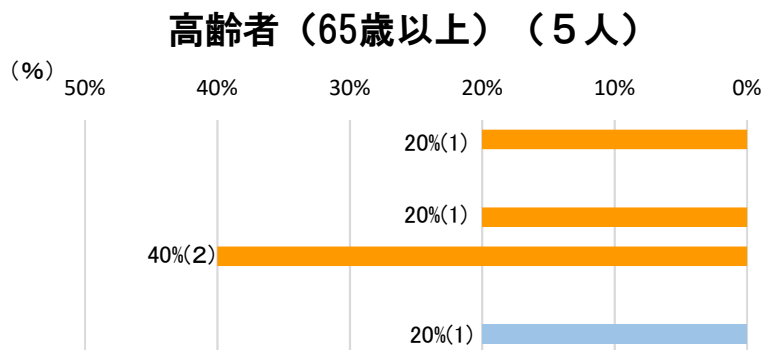
# 3 自転車乗用中死者の状況【① 法令違反状況の推移】

自転車乗用中死者（第1・第2当事者）の法令違反状況の推移



(注) ・「違反あり」には、「調査不能(違反種別が不明の場合)」等を含む。

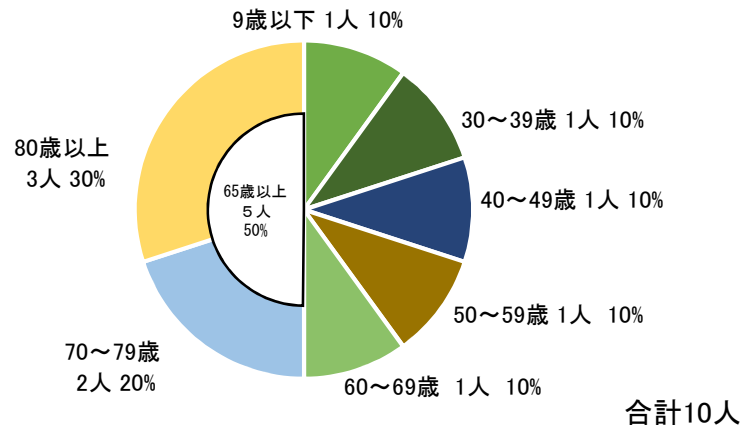
自転車乗用中死者（第1・第2当事者）の法令違反別比較（令和元年）



( ) 内は死者数

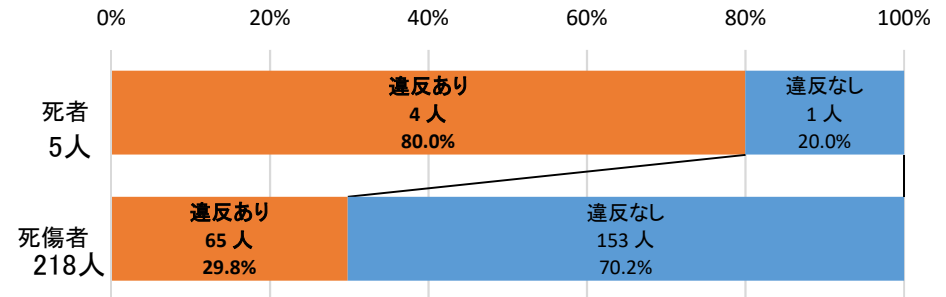
### 3 自転車乗用中死者の状況【② 死傷者との比較】

年齢層別自転車乗用中死者数（令和元年）



自転車乗用中死者・死傷者（第1・第2当事者）の法令違反状況（令和元年）

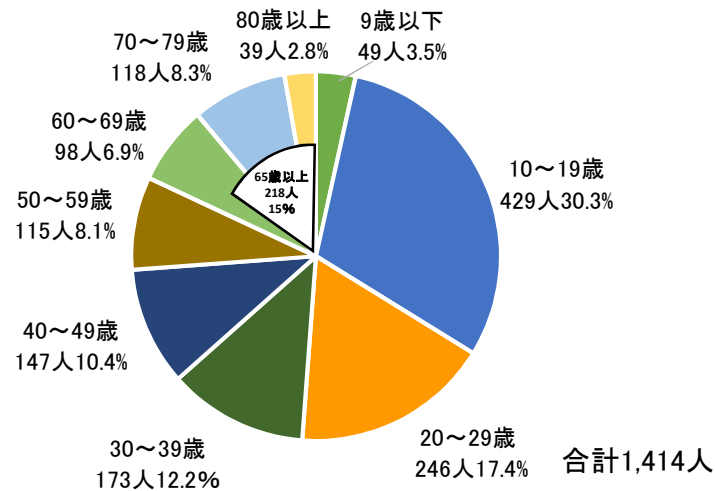
<高齢者>



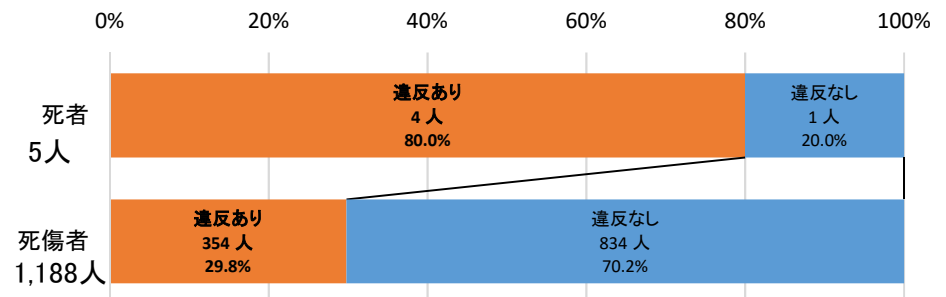
【(死者/死傷者)率】



年齢層別自転車乗用中死傷者数（令和元年）



<高齢者以外>



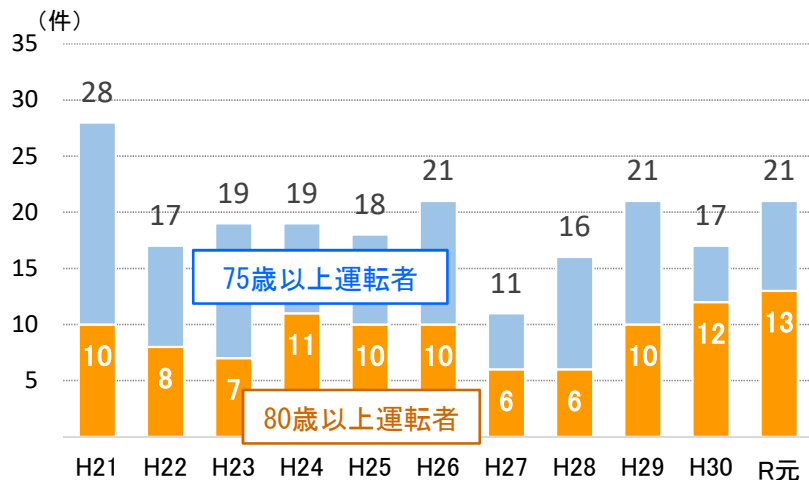
【(死者/死傷者)率】



65歳以上違反ありの場合の(死者/死傷者)率は、65歳未満の5.4倍

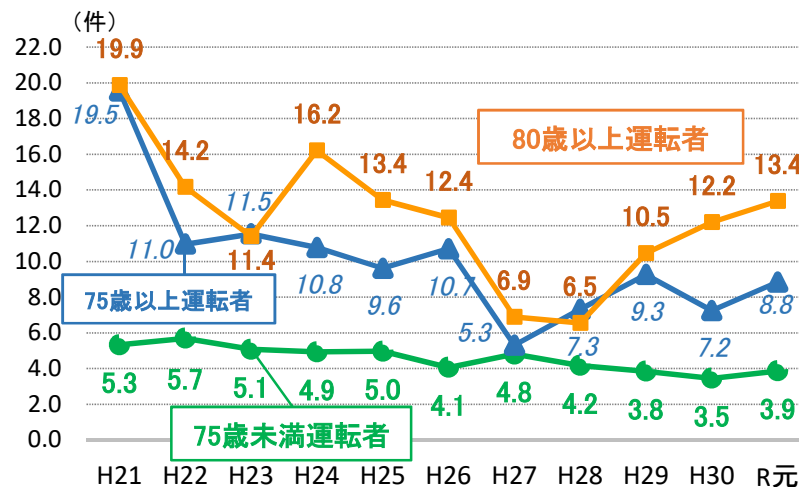
# 4 高齢運転者による交通死亡事故件数の推移

75歳以上・80歳以上  
高齢運転者による死亡事故件数の推移



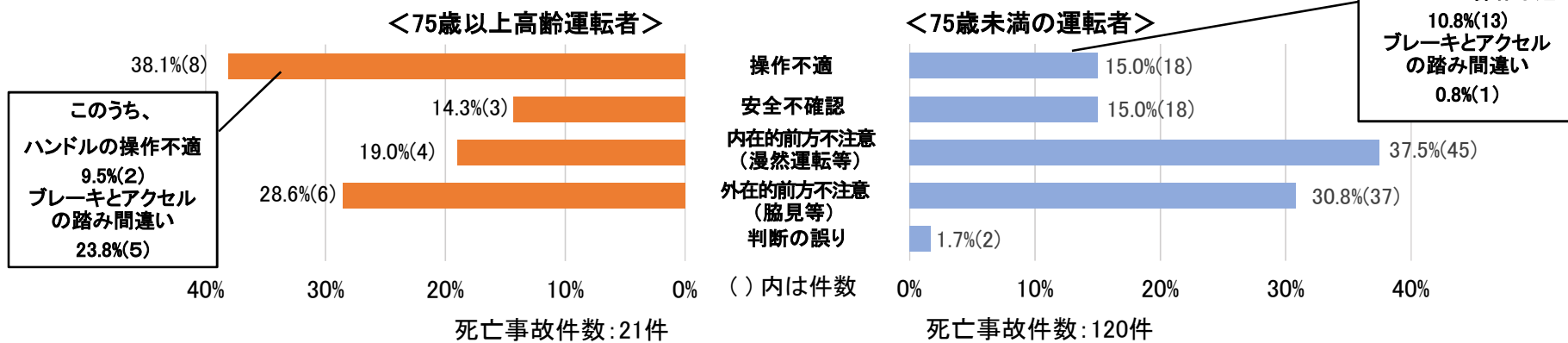
(注) ・ 第1当事者が原付以上の件数である。

運転者（原付以上・第1当事者）による年齢層別  
免許人口10万人当たり死亡事故件数の推移



(注) ・ 第1当事者が原付以上の件数である。  
・ 算出に用いた免許人口は、各年12月末の値である。

自動車運転者による年齢層別死亡事故の人的要因比較（令和元年）

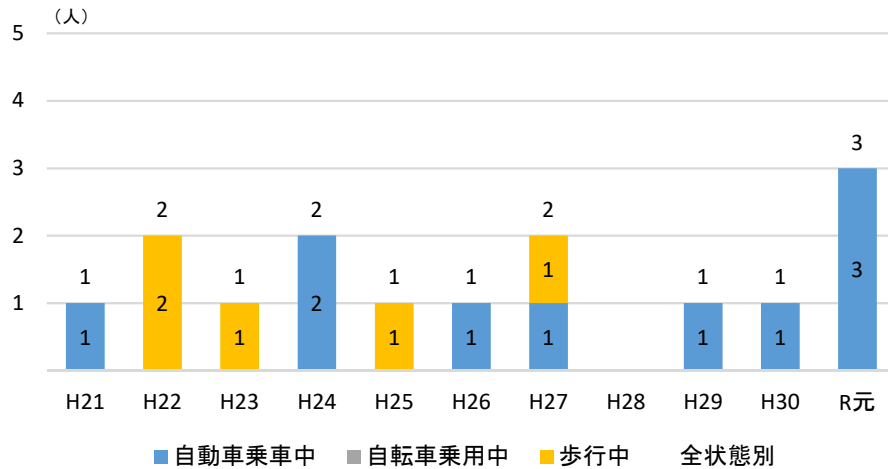


(注) ・ 第1当事者が乗用車、貨物車、特殊車の件数である。

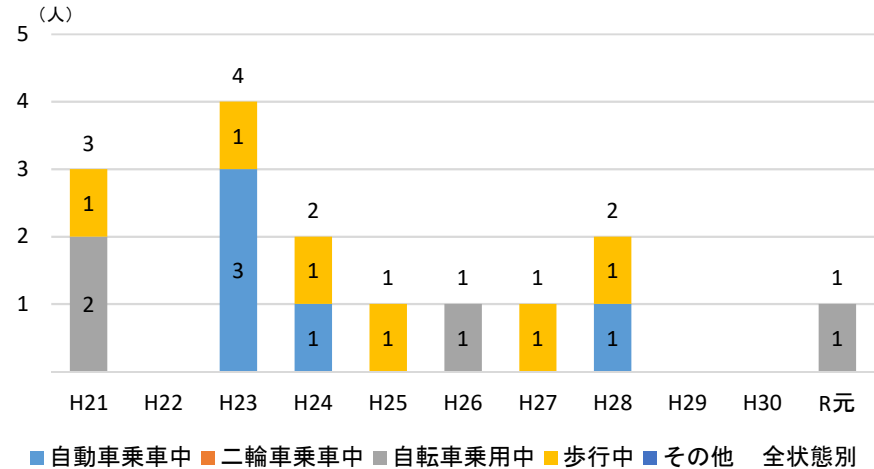


# 5 幼児・小学生の交通事故死者数等の推移

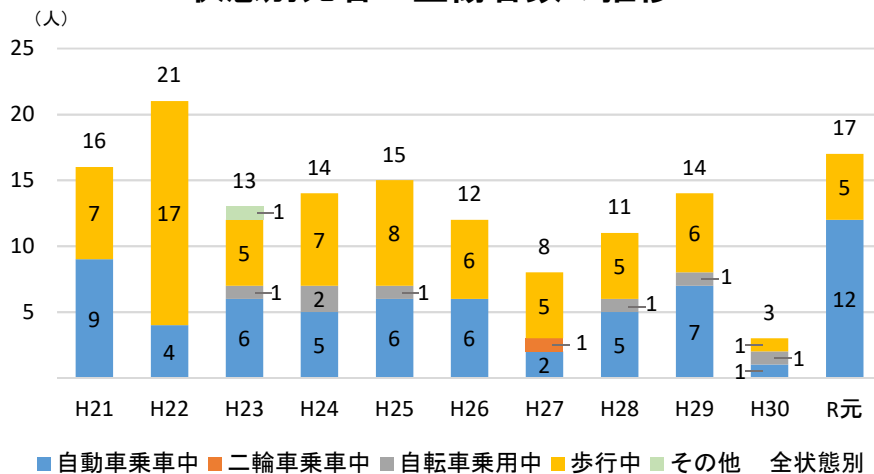
## 幼児（未就園児・就園児）の 状態別交通事故死者数の推移



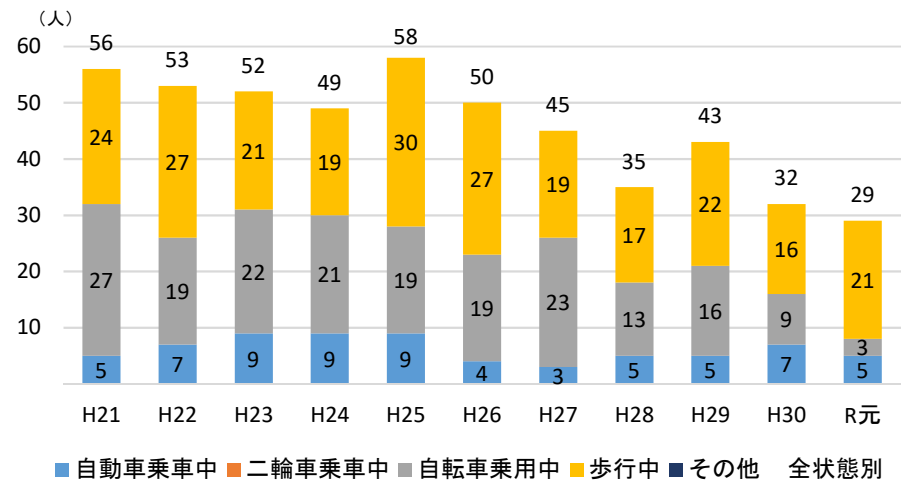
## 小学生の状態別交通事故死者数の推移



## 幼児（未就園児・就園児）の 状態別死者・重傷者数の推移

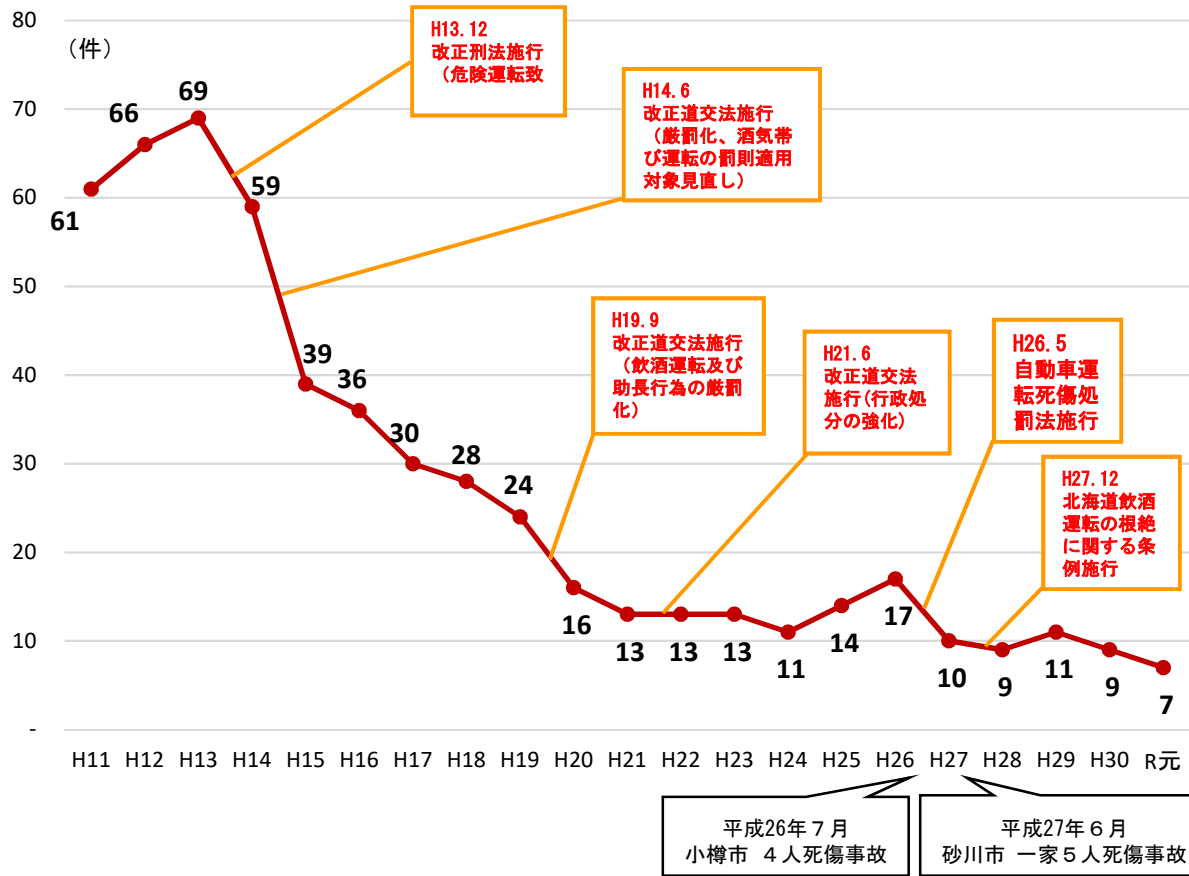


## 小学生の状態別死者・重傷者数の推移



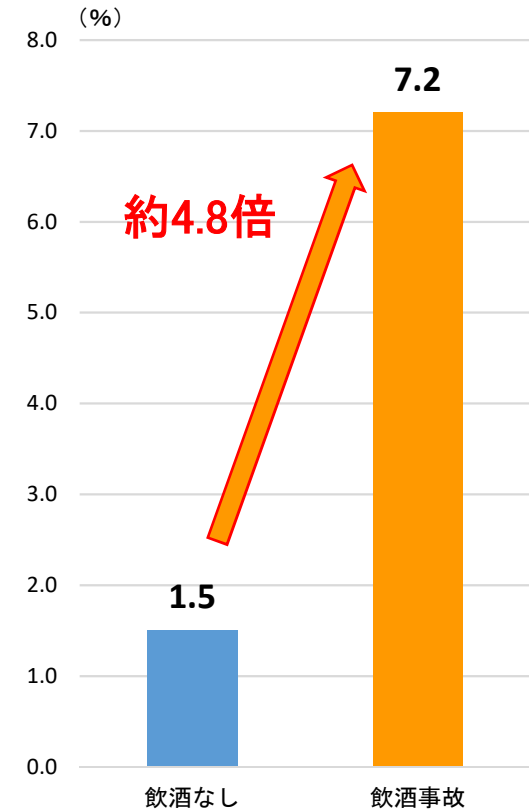
# 6 飲酒運転による交通事故に係る分析

飲酒死亡事故件数の推移



(注) ・ 第1当事者が原付以上の件数である。  
 ・ 「飲酒死亡事故」とは、第1当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する場合の死亡事故をいう。

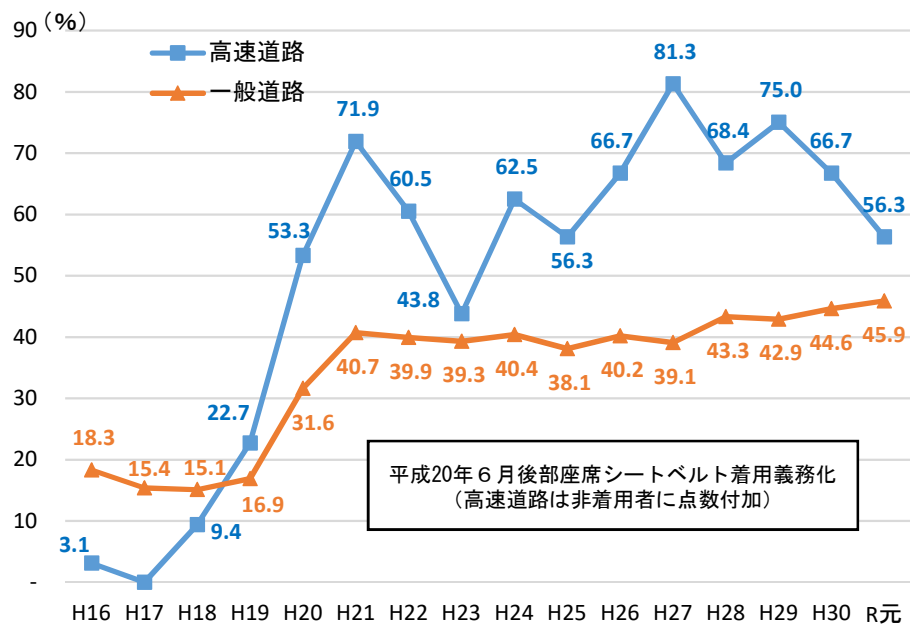
死亡事故率比較 (令和元年)  
(1当原付以上)



(注) ・ 死亡事故率=死亡事故件数÷全人身事故×100  
 (人身事故100件あたりの死亡事故件数)  
 ・ 調査不能は除外した。

# 7 シートベルト着用状況(後部座席)に係る分析

## 自動車後部座席同乗中死傷者のシートベルト着用者率の推移



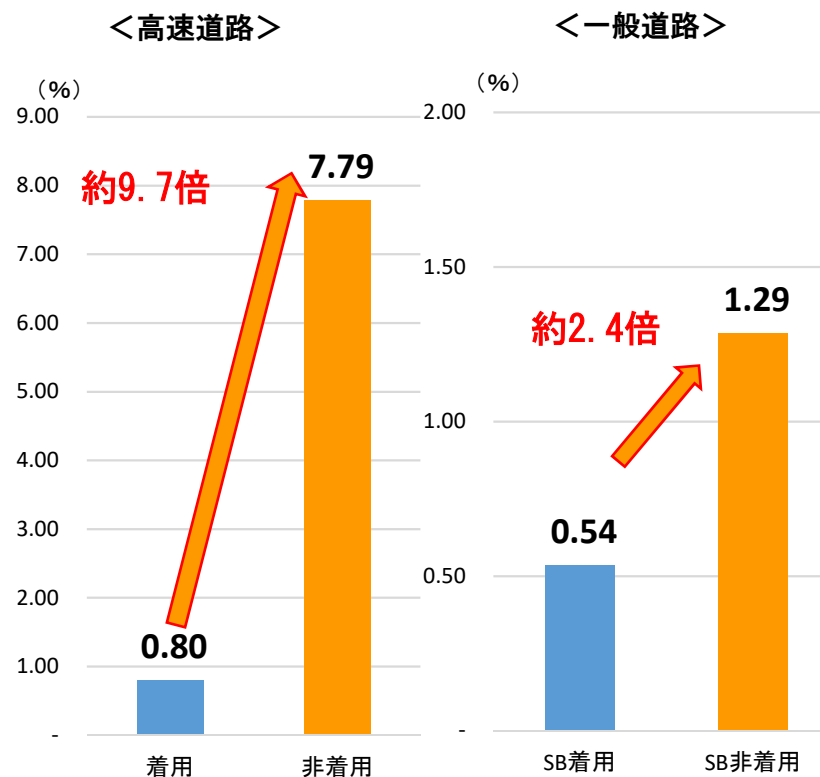
(参考)自動車後部座席同乗中シートベルト非着用死者数の推移

	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元
高速道路	1			1	1	1		2		1			1		2	
一般道路	27	20	13	19	11	11	10	10	13	9	8	12	11	7	5	5

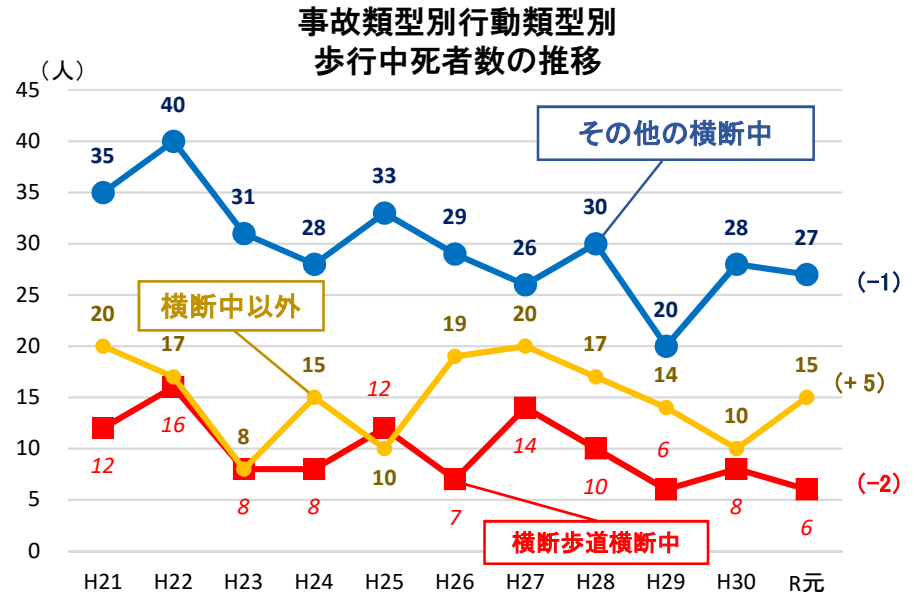
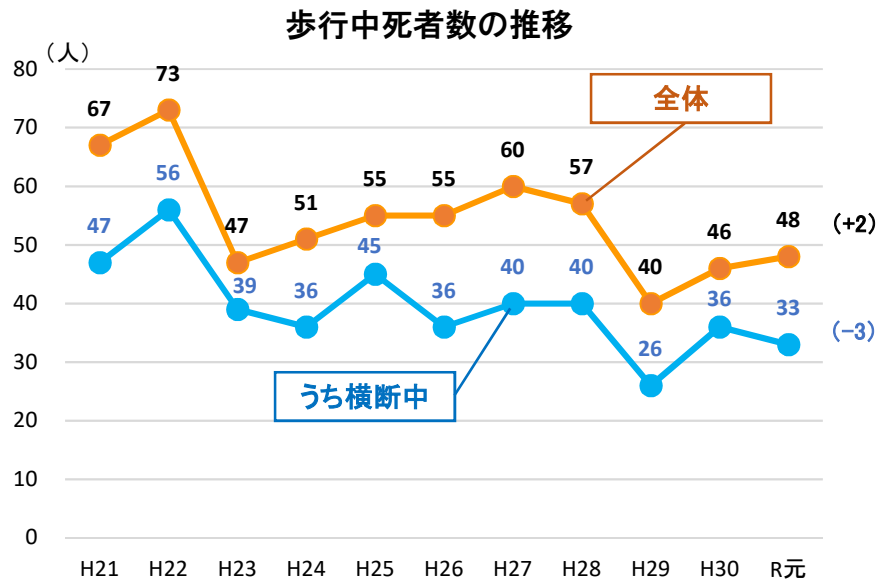
- (注)・「後部座席」とは、乗用車、貨物車、特殊車の運転席及び運転席横の座席以外の座席に乗っていた者をいう(バスの座席、貨物車の寝台席を除く)。
- ・「シートベルト着用者率」は、死傷者数のうちシートベルト着用者の割合をいう。着用不明を除く。
- ・「致死率」は、死傷者のうち死者の割合をいう。

【参考】

自動車後部座席同乗中死傷者のシートベルト着用・非着用別致死率(過去10年(平成22~令和元年)合計)



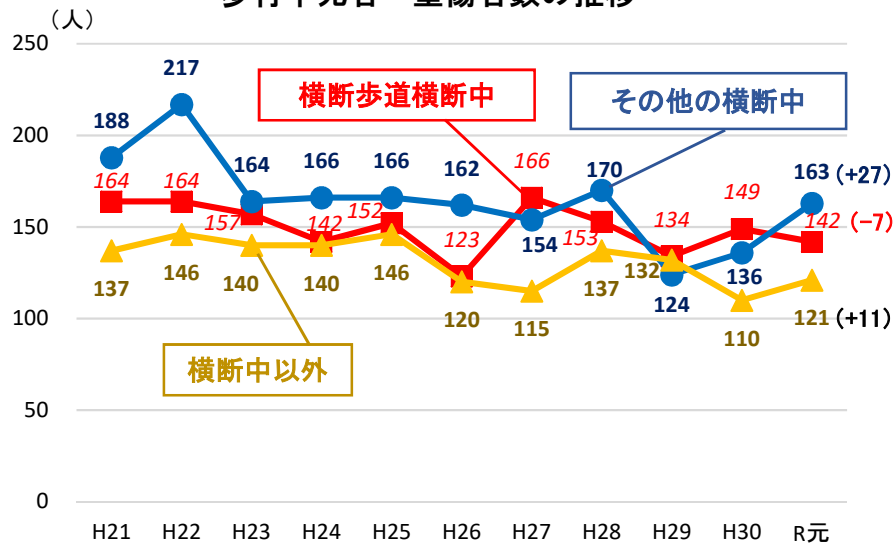
# 8 歩行中死者数の推移



(注)・「その他の横断中」は、横断歩道付近、横断歩道橋付近等を含む。

- ・ 横断中死者が減少
- ・ 昨年は横断歩道横断中以外の死者・重傷者が増加した

### 事故類型別行動類型別歩行中死者・重傷者数の推移



(注)・「その他の横断中」は、横断歩道付近、横断歩道橋付近等を含む。

### 【参考】歩行者妨害取締件数

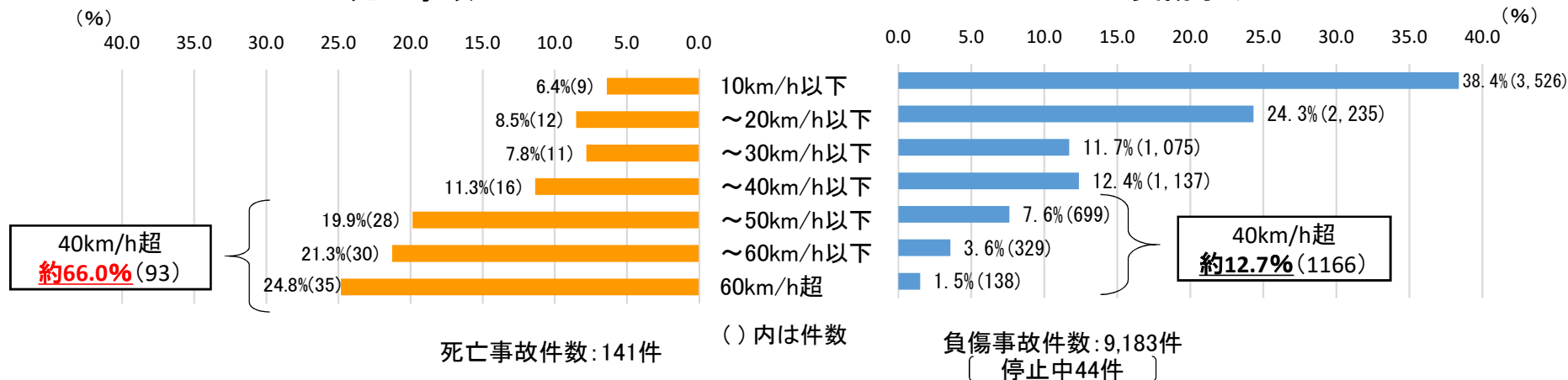
年	H27	H28	H29	H30	R元	対前年増減	
						対前年増減数	対前年増減率
件数	2,499	3,990	4,344	4,121	4,934	813	16.5

# 9 危険認知速度と交通死亡事故の相関に係る分析

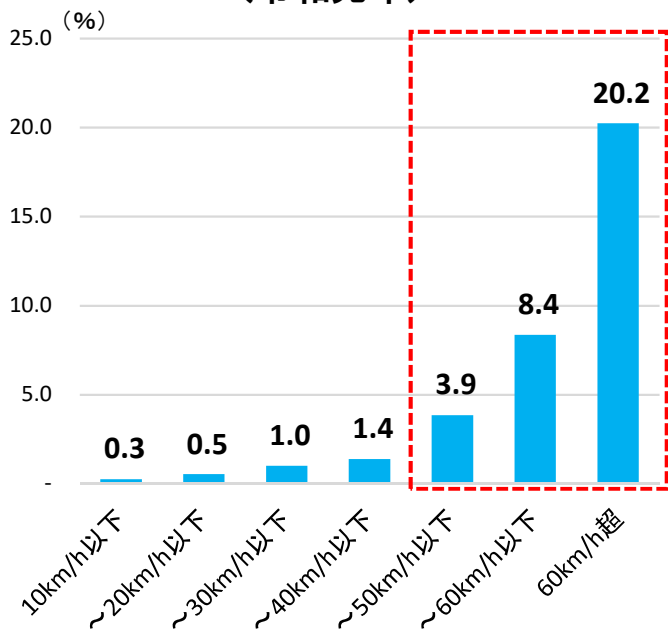
危険認知速度別交通事故件数（1当原付以上・令和元年）

<死亡事故>

<負傷事故>



危険認知速度別死亡事故率 (令和元年)



危険認知速度40km/h超の人身事故件数と死亡事故件数の推移

