

確定数

平成30年中の交通事故概況

～死者数が交通事故統計の記録上最少となる～

警察本部交通企画課
平成31年1月21日

1 交通事故の概要

- 平成30年中の北海道の交通事故による死者数は141人（前年比－7人）で、北海道の交通事故統計の記録が残っている昭和22年以降最少となった平成29年（148人）を更に下回り、過去最少を更新した。
- 発生件数は9,931件（前年比－884件）で、物件事故を除く人身事故件数の記録が残っている昭和41年以降、最も少ない発生件数となった。
- 傷者数は11,494人（前年比－1,179人）で、12,000人を下回ったのは昭和39年（10,580人）以来54年ぶりとなった。

【月別の死者数推移】

(人)

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成30年	17	10	6	3	20	6	13	17	12	10	15	12	141
平成29年	6	4	13	7	11	17	17	14	17	16	15	11	148
前年比	+11	+6	-7	-4	+9	-11	-4	+3	-5	-6	±0	+1	-7

2 交通死亡事故の傾向（死者141人中）

- **事故類型別**
人対車両が**43人(30.5%)**で最も多く、次いで正面衝突、車両単独が各々**36人(25.5%)**となっている。
人対車両の死者43人中**30人(69.8%)**が高齢者となっている。
- **第1当事者の違反別**
前方不注意が**57人(40.4%)**で最も多く、次いで操作不適が**23人(16.3%)**となっている。
また、飲酒を伴う事故の死者数は**11人(前年比±0人)**となっている。
- **発生時間帯**
10～12時が**22人(15.6%)**で最も多く、次いで16～18時が**17人(12.1%)**となっている。
10～12時では車両単独が**11人(50.0%)**、16～18時では人対車両が**7人(41.2%)**で最も多い。
- **道路別**
国道が**64人(45.4%)**で最も多く、次いで道道が**39人(27.7%)**となっている。
国道では正面衝突が**24人(37.5%)**、道道では人対車両が**14人(35.9%)**で最も多い。
- **第1当事者の年齢別**
高齢運転者によるものが**40人(28.4%)**（65歳～69歳が10人、70歳～74歳が12人、75歳以上が18人）で最も多く、次いで40歳代が**25人(17.7%)**となっている。
年代別の事故類型をみると、高齢運転者は車両単独が**19人(47.5%)**、40歳代は人対車両が**9人(36.0%)**で最も多い。
- **死者年齢別**
高齢者の死者が**79人(56.0%)**（65歳～69歳が14人、70歳～74歳が14人、75歳以上が51人）で最も多く、このうち自動車乗車中が**42人(53.2%)**（運転席**27人**、助手席**11人**、後部席**4人**）、歩行中が**32人(40.5%)**、自転車乗用中が**4人(5.1%)**、二輪乗車中が**1人(1.3%)**となっている。
特に、状態別死者をみると、自動車乗車中80人のうち**42人(52.5%)**、歩行中46人のうち**32人(69.6%)**、自転車乗用中6人のうち**4人(66.7%)**が高齢者となっている。
- **シートベルト着用状況別**
自動車乗車中死者**80人**中、シートベルト非着用者は**32人(40.0%)**で、このうち**21人(65.6%)**はシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。

別紙

1 月別死者数

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成30年	17	10	6	3	20	6	13	17	12	10	15	12	141
平成29年	6	4	13	7	11	17	17	14	17	16	15	11	148
前年比	+11	+6	-7	-4	+9	-11	-4	+3	-5	-6	±0	+1	-7

2 年別死亡事故発生件数・死者数

区分\年別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	平均	
												20年-29年	25年-29年
発生件数	217	205	203	183	184	178	157	168	149	144	130	178.8	159.2
死者数	228	218	215	190	200	184	169	177	158	148	141	188.7	167.2

3 道路別発生状況

\道路別	国道	道	道	市町村道	高速道	その他
死者数	64	39	23	8	7	
構成率(%)	45.4	27.7	16.3	5.7	5.0	
前年比	+3	-1	-9	+5	-5	

4 時間帯別発生状況

\時間帯別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
死者数	5	5	9	10	15	22	11	15	17	14	10	8
構成率(%)	3.5	3.5	6.4	7.1	10.6	15.6	7.8	10.6	12.1	9.9	7.1	5.7
前年比	+2	-6	-5	-7	±0	+2	+2	+2	-4	+4	±0	+3

5 第1当事者年齢別発生状況

\年齢層別	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			歩行者等	
							65-69歳	70-74歳	75歳以上		
死者数	13	5	23	25	19	11	40	10	12	18	5
構成率(%)	9.2	3.5	16.3	17.7	13.5	7.8	28.4	7.1	8.5	12.8	3.5
前年比	-1	-3	+3	-4	-9	-1	+5	+1	+8	-4	+3

※高齢者の内訳の構成率は、総数に対する構成率

6 事故類型別発生状況

\事故類型別	車両対歩行者	車両対自転車	車両相互				車両単独	踏切
			正面衝突	追突	出会い頭	その他		
死者数	43	6	36	5	9	6	36	0
構成率(%)	30.5	4.3	25.5	3.5	6.4	4.3	25.5	0.0
前年比	+2	±0	+11	-1	+3	-11	-10	-1

7 第1当事者違反別発生状況

\時間帯別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反			その他
								操作不適	前方不注意	その他	
死者数	0	11	1	6	1	7	0	23	57	11	24
構成率(%)	0.0	7.8	0.7	4.3	0.7	5.0	0.0	16.3	40.4	7.8	17.0
前年比	±0	-10	±0	-3	-2	+4	-1	-3	+9	-8	+7

飲酒を伴う事故(酒酔い含む)	11
	7.8
	±0

※飲酒を伴う事故は、酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計であり、上記違反の内数(酒酔い除く)

8 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

\着用状況	対象者	着用	非着用				着用不明		
			(生存可)	運転中(生存可)	同乗中(生存可)	(生存可)			
死者数	80	48	32	(21)	22	(12)	10	(9)	0
構成率(%)	100.0	60.0	40.0	(65.6)	68.8	(54.5)	31.3	(90.0)	0.0
前年比	-9	+1	-5	(-3)	±0	(-1)	-5	(-2)	-5

※生存可能な構成率は、非着用者の各状態別(運転中、同乗中)に対する構成率

例~最高速度と酒気帯び
操作不適と基準以下

9 死者の状態別発生状況

\年齢層別	自動車乗車	二輪乗車	自転車乗車中		歩行中		その他(道路外)
			高齢者	(生存可)	高齢者	(生存可)	
死者数	80	8	6	(4)	46	(32)	1
構成率(%)	56.7	5.7	4.3	(66.7)	32.6	(69.6)	0.7
前年比	-9	-3	-1	±0	+6	+1	±0

※65歳以上の構成率は、各状態別(自転車乗車中、歩行中)に対する構成率

10 年齢別死者数

\年齢層別	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			
							65-69歳	70-74歳	75歳以上	
死者数	13	2	11	14	13	9	79	14	14	51
構成率(%)	9.2	1.4	7.8	9.9	9.2	6.4	56.0	9.9	9.9	36.2
前年比	+4	-1	-2	-4	-6	-1	+3	+5	±0	-2

※高齢者の内訳の構成率は、総数に対する構成率

北海道の交通事故発生状況の推移

年別	発生件数	死者数	傷者数
昭和22年	357	150	418
23年	495	176	340
24年	624	157	565
25年	1,020	221	793
26年	1,280	247	1,057
27年	1,561	239	1,236
28年	2,458	279	1,753
29年	3,079	324	2,218
30年	3,513	341	2,714
31年	4,666	405	3,672
32年	5,215	419	3,958
33年	6,147	468	5,211
34年	6,798	573	5,788
35年	8,213	633	7,002
36年	11,732	638	9,044
37年	10,725	494	7,848
38年	11,203	618	9,373
39年	12,226	615	10,580
40年	14,171	631	12,817
41年	12,239	654	15,229
42年	15,900	656	20,640
43年	23,440	755	31,987
44年	29,693	832	42,026
45年	30,042	882	43,641
46年	27,104	889	38,879
47年	24,401	796	35,680
48年	22,667	728	33,165
49年	17,253	483	25,005
50年	15,971	487	23,038
51年	16,551	482	23,895
52年	16,467	475	23,626
53年	16,334	494	23,338
54年	16,747	549	23,515
55年	16,737	510	23,376
56年	17,330	501	24,097
57年	17,833	588	24,647
58年	18,326	618	25,022
59年	17,241	581	23,272
60年	18,995	560	25,223
61年	20,423	470	26,732
62年	21,141	471	27,540
63年	22,978	548	29,317
平成元年	25,330	659	32,457
2年	25,903	715	32,135
3年	26,034	573	32,002
4年	25,230	585	31,292
5年	25,399	595	31,341
6年	26,553	619	32,479
7年	27,606	632	33,294
8年	27,168	595	32,370
9年	25,759	613	33,361
10年	28,153	533	36,231
11年	29,566	536	37,733
12年	30,806	548	39,523
13年	30,531	516	39,281
14年	28,674	493	36,786
15年	28,811	391	36,602
16年	27,844	387	35,200
17年	28,384	302	35,389
18年	26,967	277	33,696
19年	23,582	286	29,204
20年	21,091	228	25,801
21年	19,503	218	23,855
22年	18,088	215	22,096
23年	16,395	190	19,705
24年	14,973	200	18,048
25年	13,722	184	16,247
26年	12,274	169	14,571
27年	11,123	177	13,117
28年	11,329	158	13,489
29年	10,815	148	12,673
30年	9,931	141	11,494

注 1 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物件被害)は含まない。
 2 昭和40年以前の件数は、物件事故を含む。