

# 確定数

## 平成29年中の交通事故概況

～死者数が交通事故統計の記録上最少となる～

警察本部交通部交通企画課

### 1 交通事故の概要

- 平成29年中の北海道の交通事故による死者数は148人（前年比－10人）で、交通事故統計の記録がある昭和22年（150人）以降、最も少ない死者数となった。
- 発生件数は10,815件（前年比－514件）で、人身事故のみの記録がある昭和41年以降、最も少ない発生件数となった。
- 傷者数は12,673人（前年比－816人）で、昭和40年以降、最も少ない傷者数となった。

【年別発生状況】

	発生件数	死者数		
		うち死亡事故件数	死者数	負傷者数
平成24年	14,973	184	200	18,048
平成25年	13,722	178	184	16,247
平成26年	12,274	157	169	14,571
平成27年	11,123	168	177	13,117
平成28年	11,329	149	158	13,489
平成29年	10,815	144	148	12,673

【月別の死者数推移】

(人)

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成29年	6	4	13	7	11	17	17	14	17	16	15	11	148
平成28年	9	12	8	14	9	10	13	13	15	19	22	14	158
前年比	-3	-8	+5	-7	+2	+7	+4	+1	+2	-3	-7	-3	-10

### 2 交通死亡事故の傾向（死者148人中）

- **車両単独の事故が多い。**（前年比+8人）  
事故類型別では、車両単独が46人(31.1%)で最も多く、次いで人対車両が41人(27.7%)となっている。
- **前方不注意による事故が多い。**（前年比－13人）  
第1当事者の違反別では、前方不注意が48人(32.4%)で最も多く、次いで操作不適が26人(17.6%)となっている。  
また、飲酒を伴う事故の死者数は11人(前年比±0人)となっている。
- **16～18時の時間帯での事故が多い。**（前年比－7人）  
時間帯別では、16～18時が21人(14.2%)で最も多く、次いで10～12時が20人(13.5%)となっている。
- **国道での事故が多い。**（前年比－2人）  
道路別では、国道が61人(41.2%)で最も多く、次いで道道が40人(27.0%)となっている。  
国道では正面衝突が17人(27.9%)、道道では車両単独が14人(35.0%)で最も多い。
- **高齢運転者によるものが多い。**（前年比－10人）  
第1当事者の年齢別では、高齢運転者によるものが35人(23.6%)（65歳～69歳が9人、70歳～74歳が4人、75歳以上が22人）で最も多く、次いで40歳代が29人(19.6%)となっている。  
年代別の事故類型をみると、高齢運転者は車両単独が18人(51.4%)、40歳代も車両単独が11人(37.9%)で最も多い。
- **高齢者の死者が多い。**（前年比－7人）  
高齢者の死者が76人(51.4%)（65歳～69歳が9人、70歳～74歳が14人、75歳以上が53人）で最も多く、このうち自動車乗車中が38人(50.0%)（運転席26人、助手席7人、後部席4人、荷台1人）、歩行中が31人(40.8%)、二輪乗車中が2人(2.6%)、自転車乗用中が4人(5.3%)となっている。  
状態別の全死者をみると、自動車乗車中が89人、二輪乗車中が11人、自転車乗用中が7人、歩行中が40人、その他が1人となっている。
- **シートベルト非着用者の死者が多い。**（前年比－3人）  
自動車乗車中の死者89人中、シートベルト非着用者は37人(41.6%)で、このうち24人(64.9%)はシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。

別紙

1 月別死者数

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成29年	6	4	13	7	11	17	17	14	17	16	15	11	148
平成28年	9	12	8	14	9	10	13	13	15	19	22	14	158
前年比	-3	-8	+5	-7	+2	+7	+4	+1	+2	-3	-7	-3	-10

2 年別死亡事故発生件数・死者数

区分\年別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	平均	
												19年-28年	24年-28年
発生件数	265	217	205	203	183	184	178	157	168	149	144	190.9	167.2
死者数	286	228	218	215	190	200	184	169	177	158	148	202.5	177.6

3 道路別発生状況

\道路別	国	道	道	市町村道	高速道	その他
死者数	61	40	32	3	12	
構成率(%)	41.2	27.0	21.6	2.0	8.1	
前年比	-2	±0	-9	-4	+5	

4 時間帯別発生状況

\時間帯別	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
死者数	3	11	14	17	15	20	9	13	21	10	10	5
構成率(%)	2.0	7.4	9.5	11.5	10.1	13.5	6.1	8.8	14.2	6.8	6.8	3.4
前年比	-6	+3	+6	+4	-2	+2	-3	-3	-7	-8	+2	+2

5 第1当事者年齢別発生状況

\年齢層別	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上			歩行者等	
							65-69歳	70-74歳	75歳以上		
死者数	14	8	20	29	28	12	35	9	4	22	2
構成率(%)	9.5	5.4	13.5	19.6	18.9	8.1	23.6	6.1	2.7	14.9	1.4
前年比	-4	-5	-5	+6	+6	+1	-10	-7	-8	+5	+1

※65歳以上の内訳の構成率は、総数に対する構成率

6 事故類型別発生状況

\事故類型別	車両対歩行者	車両対自転車	車両相互				車両単独	踏切
			正面衝突	追突	出会い頭	その他		
死者数	41	6	25	6	6	17	46	1
構成率(%)	27.7	4.1	16.9	4.1	4.1	11.5	31.1	0.7
前年比	-15	-2	-7	+1	-3	+10	+8	-2

7 第1当事者違反別発生状況

\時間帯別	酒酔い	最高速度	追越し等	歩行者妨害	信号無視	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反			その他	飲酒を伴う事故(酒酔い含む)
								操作不適	前方不注意	その他		
死者数	0	21	1	9	3	3	1	26	48	19	17	11
構成率(%)	0.0	14.2	0.7	6.1	2.0	2.0	0.7	17.6	32.4	12.8	11.5	7.4
前年比	±0	+3	-4	-3	-1	-1	+1	+1	-13	+4	+3	±0

※飲酒を伴う事故は、酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能の合計であり、上記違反の内数(酒酔い除く)

8 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

\着用状況	対象者	着用	非着用				着用不明		
			(生存可)	運転中(生存可)	同乗中(生存可)	(生存可)			
死者数	89	47	37	(24)	22	(13)	15	(11)	5
構成率(%)	100.0	52.8	41.6	(64.9)	59.5	(59.1)	40.5	(73.3)	5.6
前年比	+5	+5	-3	(+3)	-5	(-1)	+2	(+4)	+3

※生存可能な構成率は、非着用者の各状態別(運転中、同乗中)に対する構成率

例~最高速度と酒気帯び  
操作不適と基準以下

9 死者の状態別発生状況

\年齢層別	自動車乗車	二輪乗車	自転車乗車		歩行中		その他(道路外)
			65歳以上	(生存可)	65歳以上	(生存可)	
死者数	89	11	7	(4)	40	(31)	1
構成率(%)	60.1	7.4	4.7	(57.1)	27.0	(77.5)	0.7
前年比	+5	+3	-1	(-1)	-17	-13	±0

※65歳以上の構成率は、各状態別(自転車乗車、歩行中)に対する構成率

10 年齢別死者数

\年齢層別	25歳未満	25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	65歳以上			
							65-69歳	70-74歳	75歳以上	
死者数	9	3	13	18	19	10	76	9	14	53
構成率(%)	6.1	2.0	8.8	12.2	12.8	6.8	51.4	6.1	9.5	35.8
前年比	-7	-4	+1	+5	+1	+1	-7	-8	0	+1

※65歳以上の内訳の構成率は、総数に対する構成率