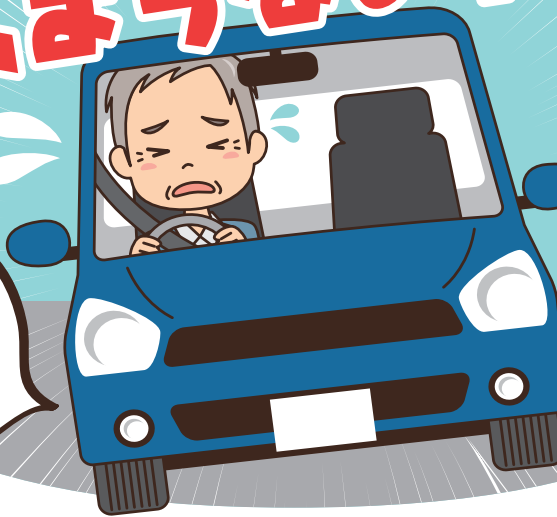


止まらない!?

それ、
アクセル
です!



ココが危ない!! シニアの運転

自覚がなくても加齢によって引き起こされてしまう

身体機能の低下

判断能力の衰え

過去5年間のブレーキとアクセルの踏み間違いによる
交通事故死者数のうち高齢運転者の占める割合は

全体の約**88.2%**です。

傷者数のうち高齢運転者が占める
割合は**38.5%**でどの世代と比べても
3倍以上となっております。



事故を事前に防ぐ対策を考えましょう!

安全運転サポート車で安心と安全を

安全運転サポート車の安全運転を支援する装置は、
交通事故の防止や被害軽減に役立っています。

衝突被害軽減ブレーキ

危険を予測し
衝突を回避、
または被害を
軽減

先進ライト

ヘッドライトを
自動で切り替え
夜間の歩行者などの
早期発見に貢献

加速抑制装置

駐車スペースから
出る時などの
誤操作による
急発進を防ぐ

車線逸脱警報

車線を検知して
はみだしを警報

運転免許証の自主返納を 考えてみませんか?

返納すると...「**運転経歴証明書**」の
交付が受けられます!

運転経歴証明書は、運転免許を返納した日から過去5年間の運転経歴を証明するものです。
公的な身分証明書として利用することができます。*交付には手数料がかかります。

運転経歴証明書を
所持していると...



タクシーやバスの割引券などの移動に関するサービスや**商品券の贈呈**など、各地域によってさまざまな特典を受けることができます。

*あくまでも安全運転の支援であり、機能には限界があるため過信せずにドライバー自身が安全運転を心がけることが大切です。