

小学生の交通事故実態

～ 歩行中・自転車乗用中～



令和6年3月4日
北海道警察本部交通企画課

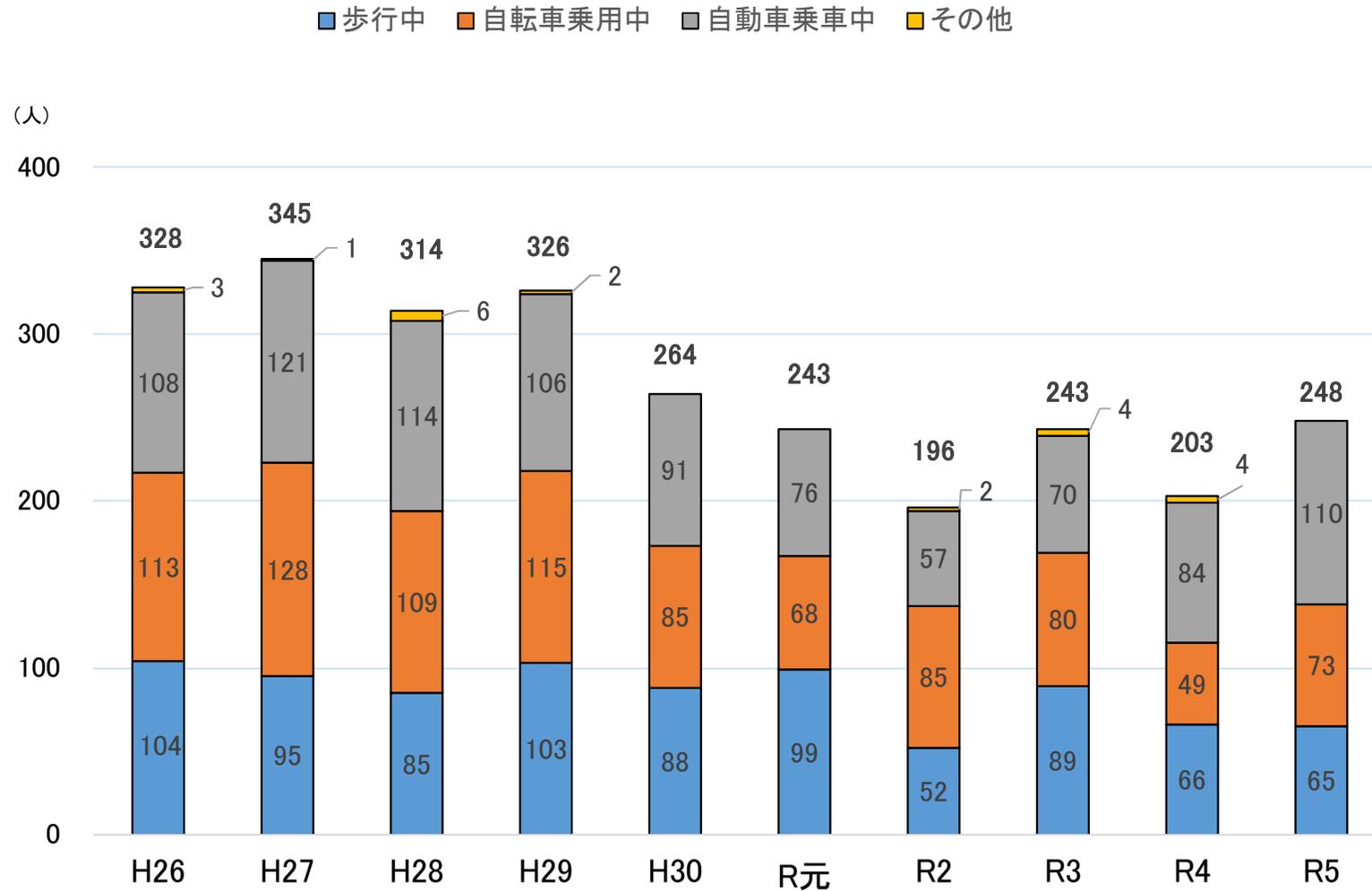
〈目次〉

- 1 小学生の交通事故死傷者数の推移（H26年～）
- 2 小学生の交通事故死傷者数の指数推移（H26年～）
 〈小学生の歩行中死傷者の特徴〉
- 3 小学生の学年別・歩行中死傷者数の推移（H26年～）
- 4 小学生の発生月別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 5 小学1年生の発生月別・通行目的別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 6 小学生の発生時間別・通行目的別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 7 小学生の法令違反別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
- 8 小学生の事故形態別・歩行中死傷者数（過去5年累計）
 〈小学生の自転車乗用中死傷者の特徴〉
- 9 小学生の学年別・自転車乗用中死傷者数の推移（H26年～）
- 10 小学生の発生月別・自転車乗用中死傷者数（過去5年累計）
- 11 小学生の発生時間別・事故類型別・自転車乗用中死傷者数（過去5年累計）

※本資料は、令和5年12月31日までに計上された交通事故データに基づき作成したものである。

1 小学生の交通事故死傷者数の推移(H26年～)

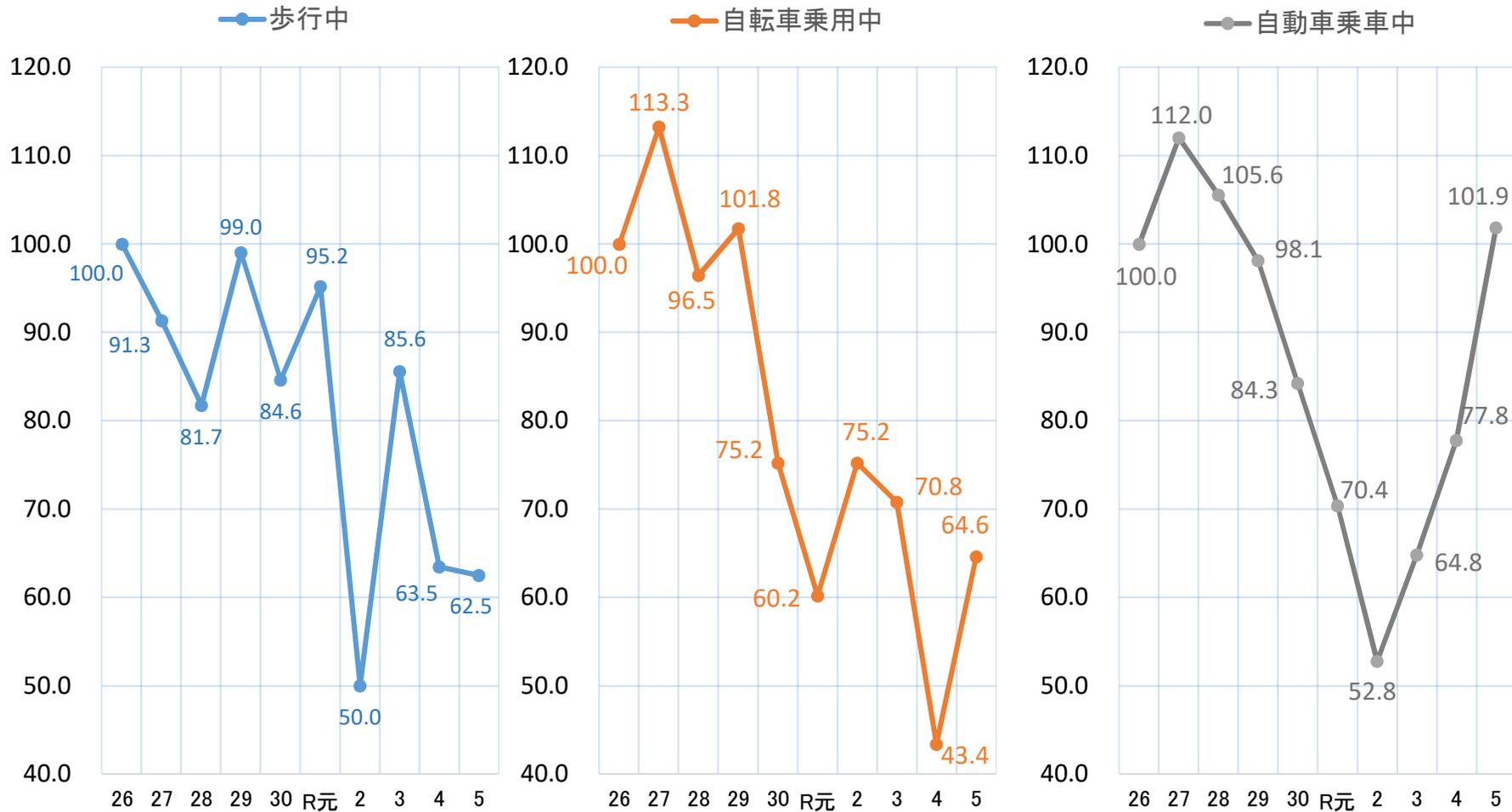
小学生の交通事故死傷者数の推移（状態別）



(注)「自動車乗車中」は四輪車・二輪車・一般原付乗車中をいう。

2 小学生の交通事故死傷者数の指数推移(H26年～)

小学生の交通事故死傷者数の指数推移（状態別）



(注)「自動車乗車中」は四輪車・二輪車・一般原付乗車中をいう。

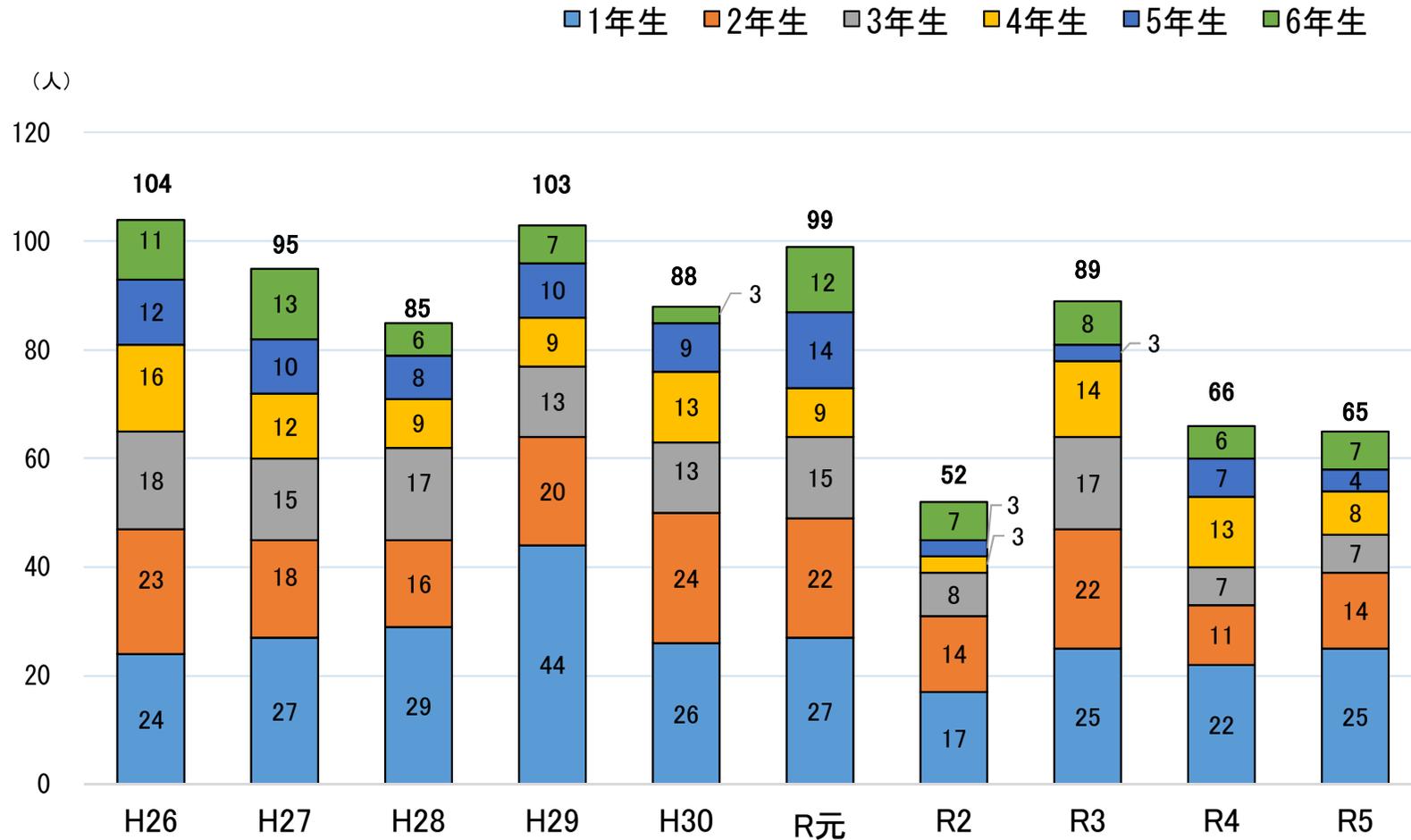
※指数とは、平成26年の死傷者数を基準(100)としたときの各年の比較数値である。

〈小学生の歩行中死傷者の特徴〉

- 全体として減少傾向で推移している。
- 学年別は、1年生が最も多く、低学年(1年生～3年生)で約7割を占めている。
- 発生日別は、11月が最も多く、次いで9月が多い。
1年生については9月に急増している。
- 発生時間別は、下校時間帯の14時、15時台が特に多く、次いで登校時間帯の7時台が多い。
- 通行目的別は、登下校中が多く、全体の約6割を占めている。
- 法令違反別は、歩行者側に飛出しや横断違反、信号無視などの「違反あり」が約4割を占めており、全年齢層の歩行中死傷者における「違反あり」構成率の2倍以上となる。
- 事故形態別では、交差点での発生が特に多く、横断歩道あり・なしを問わず多く発生している。

3 小学生の学年別・歩行中死傷者数の推移(H26年～)

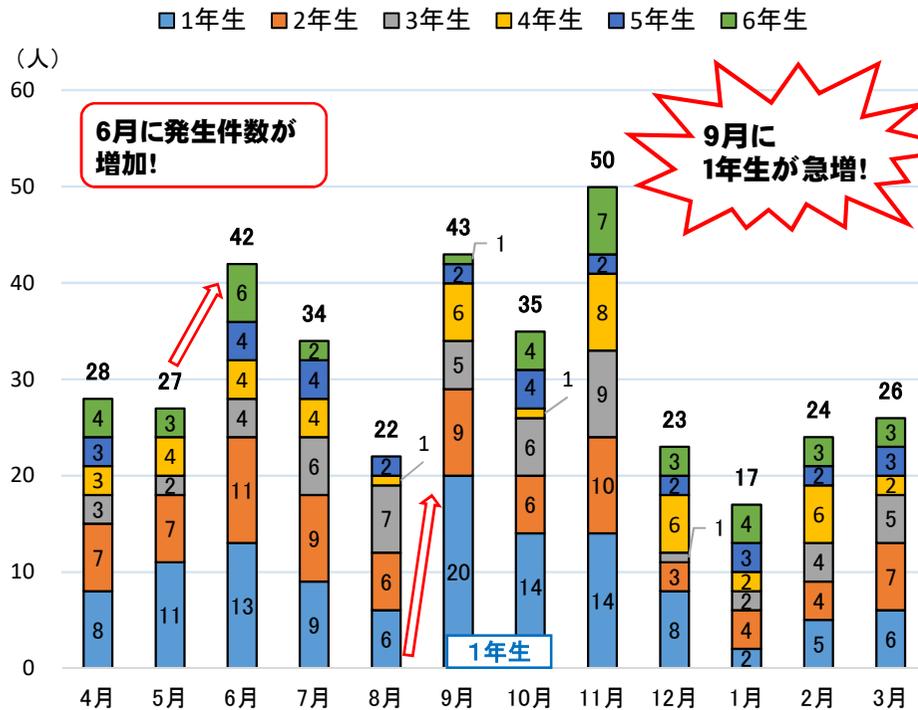
小学生の学年別・歩行中死傷者数の推移



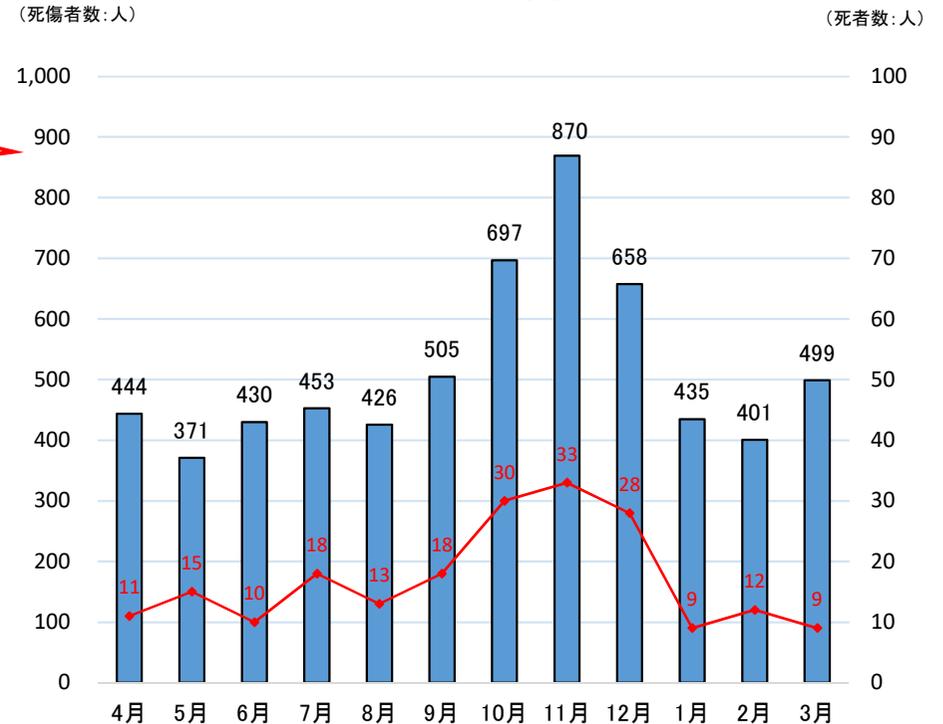
全体として増減を繰り返しながら減少傾向で推移している。

4 小学生の発生月別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学生の発生月別・歩行中死傷者数
(R元～R5年合計)



発生月別・歩行中死傷者数(全年齢層)
(R元～R5年合計)



| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 | |
|------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|
| 死傷者数 | 小学生 | 8 | 11 | 13 | 9 | 6 | 20 | 14 | 14 | 8 | 2 | 5 | 6 | 116 | |
| | 1年生 | 8 | 11 | 13 | 9 | 6 | 20 | 14 | 14 | 8 | 2 | 5 | 6 | 116 | |
| | 2年生 | 7 | 7 | 11 | 9 | 6 | 9 | 6 | 10 | 10 | 3 | 4 | 4 | 7 | 83 |
| | 3年生 | 3 | 2 | 4 | 6 | 7 | 5 | 6 | 9 | 9 | 1 | 2 | 4 | 5 | 54 |
| | 4年生 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 6 | 1 | 8 | 6 | 6 | 2 | 6 | 2 | 47 |
| | 5年生 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 31 |
| | 6年生 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 4 | 7 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 40 |
| | 計 | 28 | 27 | 42 | 34 | 22 | 43 | 35 | 50 | 23 | 17 | 24 | 26 | 371 | |

参考(全年齢層)

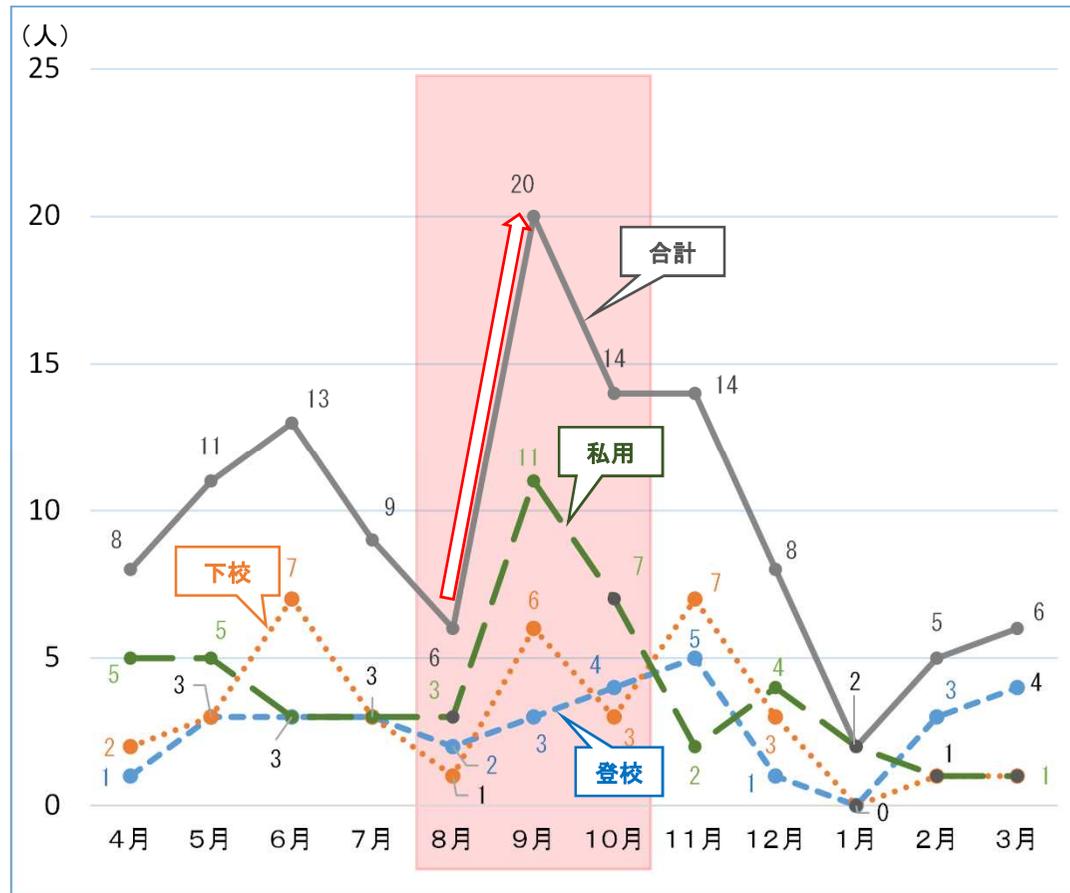
| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 死傷者数 | 444 | 371 | 430 | 453 | 426 | 505 | 697 | 870 | 658 | 435 | 401 | 499 | 6189 |
| 死者数 | 11 | 15 | 10 | 18 | 13 | 18 | 30 | 33 | 28 | 9 | 12 | 9 | 206 |
| 負傷者 | 433 | 356 | 420 | 435 | 413 | 487 | 667 | 837 | 630 | 426 | 389 | 490 | 5983 |

6月に一旦増加し、その後9月から11月にかけて増加している。

※ R元～R5年中に計上された原票に基づき、発生月別で掲載

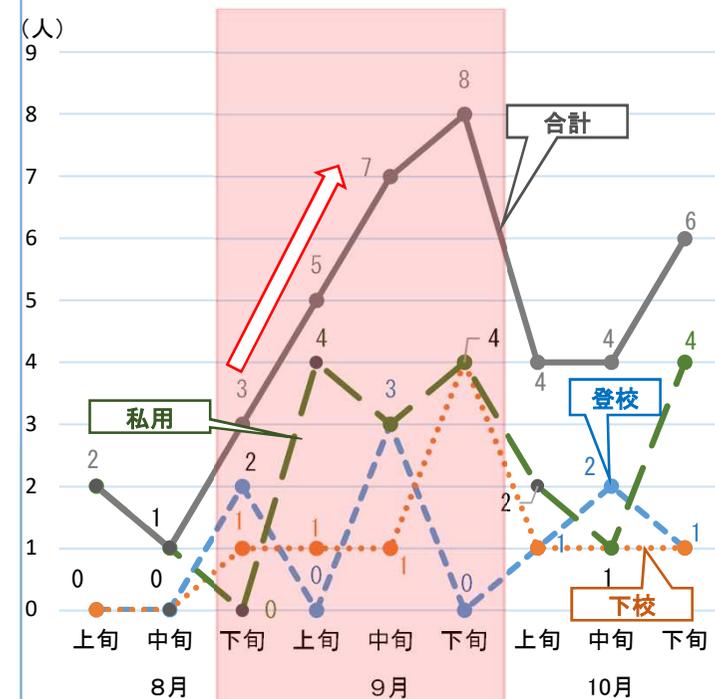
5 小学校1年生の発生月別・通行目的別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学校1年生の発生月別・通行目的別・歩行中死傷者数
(R元~R5年合計)



※「私用」は、遊戯、訪問等をいう。

小学校1年生の発生月別(8月~10月)
日別・通行目的別・歩行中死傷者数
(R元~R5年合計)



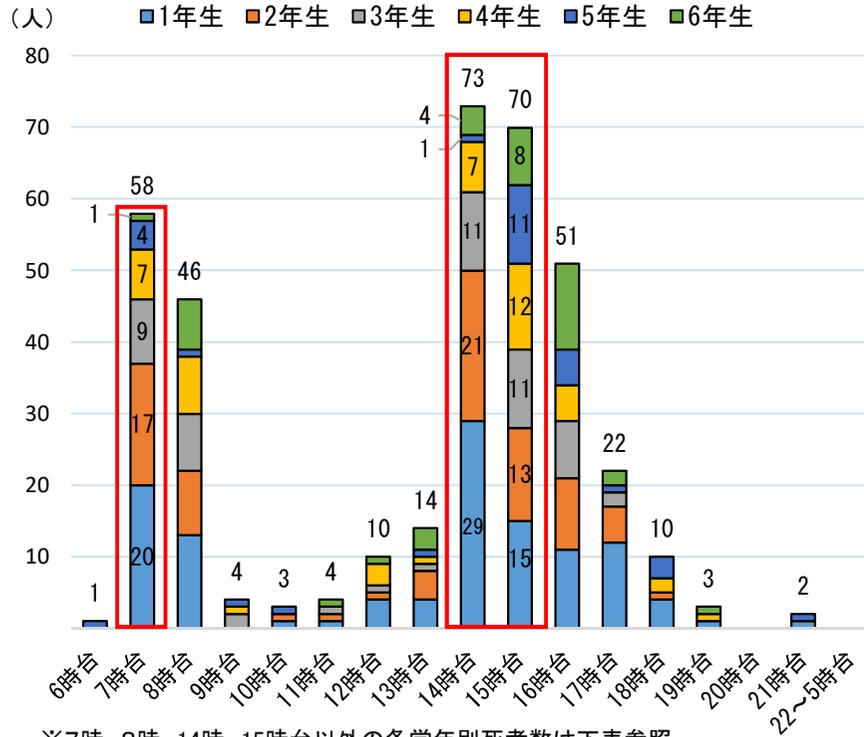
※ 各月上旬は1日~10日、中旬は11日~20日、下旬は21日~各月末日とした。

死傷者数を見ると、9月に急増し、特に8月下旬から9月上旬にかけての私用中における死傷者数の増加が顕著である。

※ R元~R5年中に計上された原票に基づき、発生月別で掲載

6 小学生の発生時間別・通行目的別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学生の発生時間別・歩行中死傷者数 (R元～R5年合計)



※7時、8時、14時、15時台以外の各学年別死者数は下表参照

○ 歩行中小学生の時間帯別死傷者数(令和元年～令和5年計)

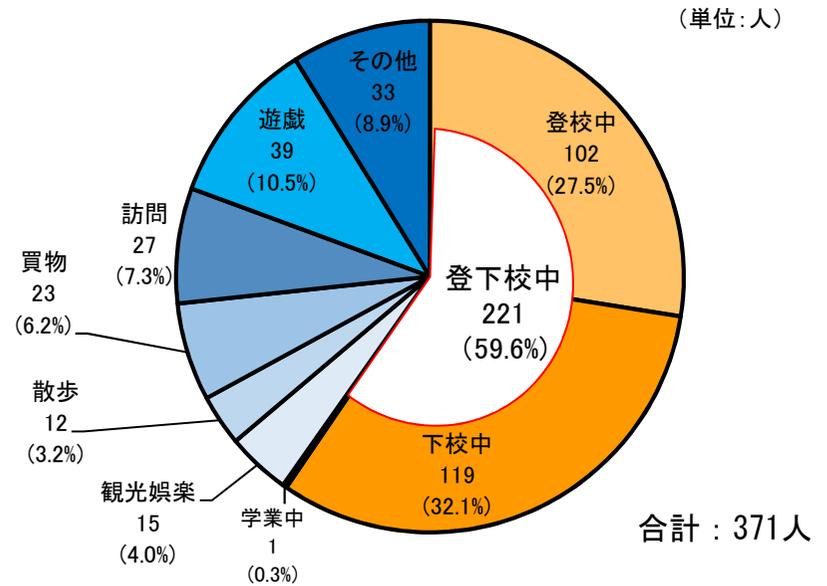
| 死傷者数 | 小学生 | 時間帯 | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|-----|
| | | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22～5時台 | |
| 小学生 | 1年生 | 20 | 13 | | | | | | 4 | 4 | 29 | 15 | 11 | 12 | | | | | 116 |
| | 2年生 | 17 | 9 | | | 1 | 1 | 1 | 4 | 21 | 13 | 10 | 5 | 1 | | | | | 83 |
| | 3年生 | 9 | 8 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 11 | 11 | 8 | 2 | | | | | | 54 |
| | 4年生 | 7 | 8 | 1 | | | | 3 | 1 | 7 | 12 | 5 | | | 2 | 1 | | | 47 |
| | 5年生 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 11 | 5 | 1 | 3 | | | | 1 | 31 |
| | 6年生 | 1 | 7 | | | | 1 | 1 | 3 | 4 | 8 | 12 | 2 | 1 | | | | | 40 |
| 計 | 1 | 58 | 46 | 4 | 3 | 4 | 10 | 14 | 73 | 70 | 51 | 22 | 10 | 3 | | | 2 | 371 | |

(参考) 全年齢層

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 死傷者数 | 118 | 251 | 376 | 326 | 326 | 347 | 280 | 265 | 353 | 355 | 434 | 646 | 611 | 490 | 291 | 195 | 525 | 6189 |
| 死者数 | 7 | 3 | 7 | 10 | 10 | 6 | 7 | 12 | 5 | 5 | 10 | 37 | 10 | 24 | 8 | 7 | 38 | 206 |

下校時間帯の14時、15時台が特に多く、次いで登校時間帯の7時台が多い。

小学生の通行目的別・歩行中死傷者数 (R元～R5年合計)



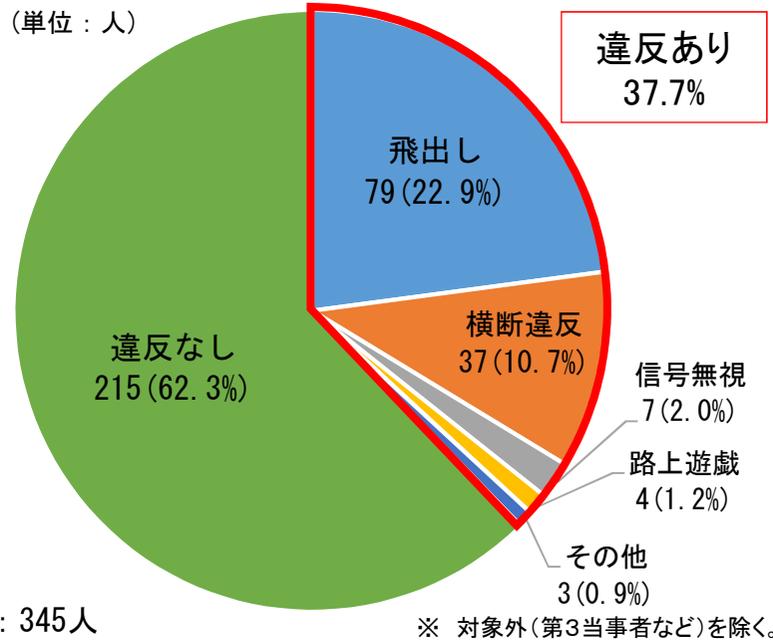
※ 私用「その他」には、習い事等を含む。

| 死傷者数 | 小学生 | 通学等 | | | | | 私用 | | | | | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|----|-----|-----|----|
| | | 登校中 | 下校中 | 学業中 | 観光娯楽 | 散歩 | 買物 | 訪問 | 遊戯 | その他 | | |
| 小学生 | 1年生 | 32 | 37 | | 9 | 4 | 11 | 5 | 9 | 9 | 116 | |
| | 2年生 | 25 | 35 | | 3 | 1 | 2 | 5 | 7 | 83 | | |
| | 3年生 | 18 | 15 | | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 54 | | |
| | 4年生 | 14 | 15 | 1 | | 1 | 3 | 3 | 5 | 47 | | |
| | 5年生 | 5 | 7 | | 1 | 1 | 1 | 7 | 4 | 31 | | |
| | 6年生 | 8 | 10 | | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 40 | | |
| 計 | | 102 | 119 | 1 | 15 | 12 | 23 | 27 | 39 | 33 | 371 | |

登校中、下校中が多く、全体の約6割を占めている。

7 小学生の法令違反別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

小学生(第1・第2当事者)法令違反別歩行中死傷者数(R元~R5年合計)



| | | 飛出し | 横断違反 | 信号無視 | 路上遊戯 | その他 | 違反なし | 合計 |
|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|
| 小学生 | 1年生 | 35 | 13 | 2 | 2 | 2 | 55 | 109 |
| | 2年生 | 15 | 5 | 2 | | | 56 | 78 |
| | 3年生 | 9 | 9 | 1 | | 1 | 32 | 52 |
| | 4年生 | 9 | 3 | 1 | 1 | | 30 | 44 |
| | 5年生 | 6 | 3 | | 1 | | 18 | 28 |
| | 6年生 | 5 | 4 | 1 | | | 24 | 34 |
| | 合計 | 79 | 37 | 7 | 4 | 3 | 215 | 345 |

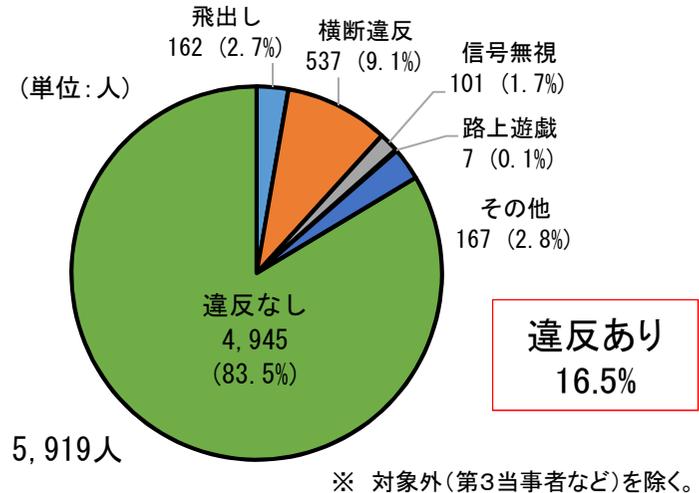
(参考) 全年齢層・高齢者

| | | 飛出し | 横断違反 | 信号無視 | 路上遊戯 | その他 | 違反なし | 合計 |
|-------|--|-----|------|------|------|-----|-------|-------|
| 全年齢層 | | 162 | 537 | 101 | 7 | 167 | 4,945 | 5,919 |
| 65歳以上 | | 17 | 282 | 41 | | 49 | 1,394 | 1,783 |

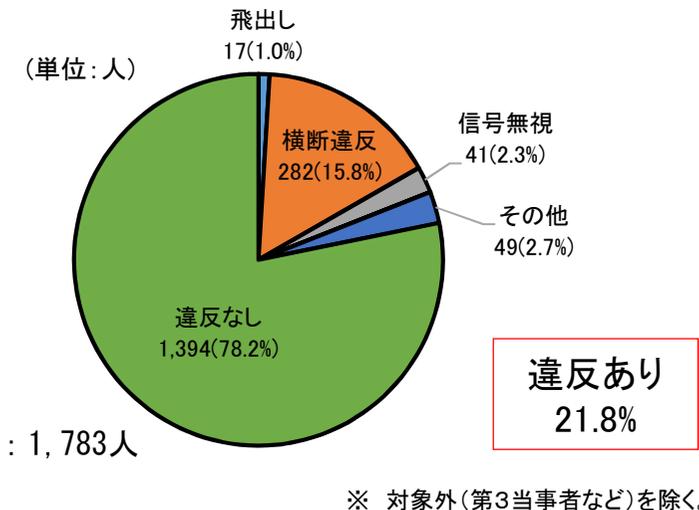
※ ・「飛出し」とは、安全を確認しないで路上に飛び出したものをいう。
 ・「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。

歩行者の37.7%に法令違反があり、飛出しが最も多い。

法令違反別(全年齢層、第1・第2当事者)歩行中死傷者数(R元~R5年合計)



法令違反別(65歳以上、第1・第2当事者)歩行中死傷者数(R元~R5年合計)



8 小学生の事故形態別・歩行中死傷者数(過去5年累計)

事故の発生が多い事例

- ① 信号交差点における横断歩道横断中
123人(33.2%)
- ② 横断歩道のない交差点における道路横断中
67人(18.1%)
- ③ 横断歩道のない交差点以外における道路横断中
67人(18.1%)

| 横断類型 | 道路形状 | |
|------------|----------------|-------|
| | 交差点 (付近を含む) | 交差点以外 |
| 信号機あり・横断歩道 | 123 | 14 |
| 信号機なし・横断歩道 | 18 | 4 |
| 横断歩道・歩道橋付近 | 6 | 2 |
| 横断歩道なし | 67 | 67 |
| 道路横断中以外 | 18 | 52 |

(人)



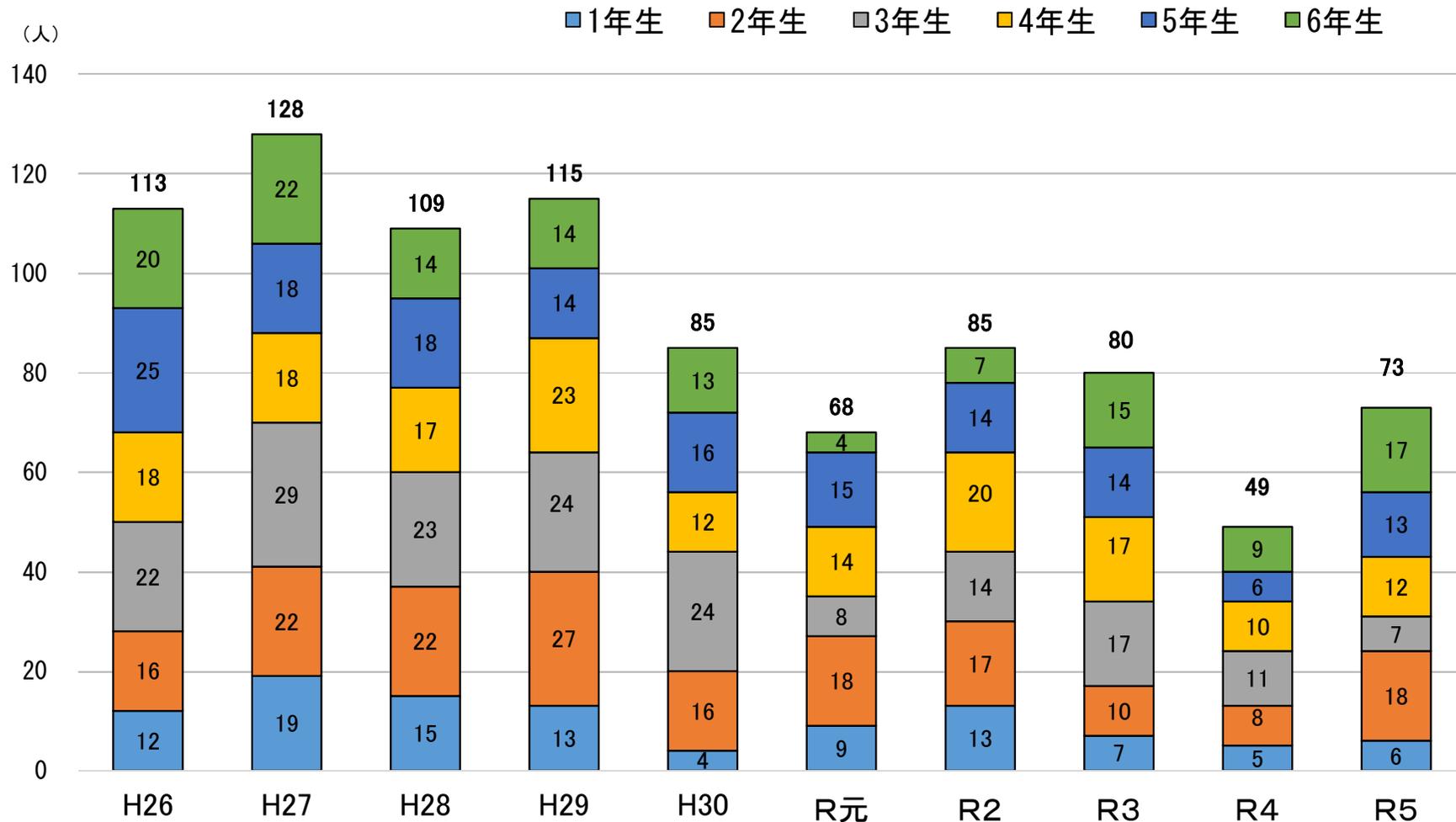
信号が青でも、車が来ないかよく見て横断しましょう。

〈小学生の自転車乗用中死傷者の特徴〉

- 小学生の自転車乗用中死傷者は、平成26年以降減少傾向で推移しており、令和5年は前年と比べ大きく死傷者数が増加した。
- 発生月別は、5月に急増し、その後9月まで高水準が続く。
- 学年別は4年生が最も多く、次いで2年生が多い。
- 発生時間別は、15時台が最も多く、17時台まで高水準が続く。
- 事故類型別では、出会い頭が約7割を占めており、特に交差点における出会い頭が多い。

9 小学生の学年別・自転車乗用中死傷者数の推移(H26年～)

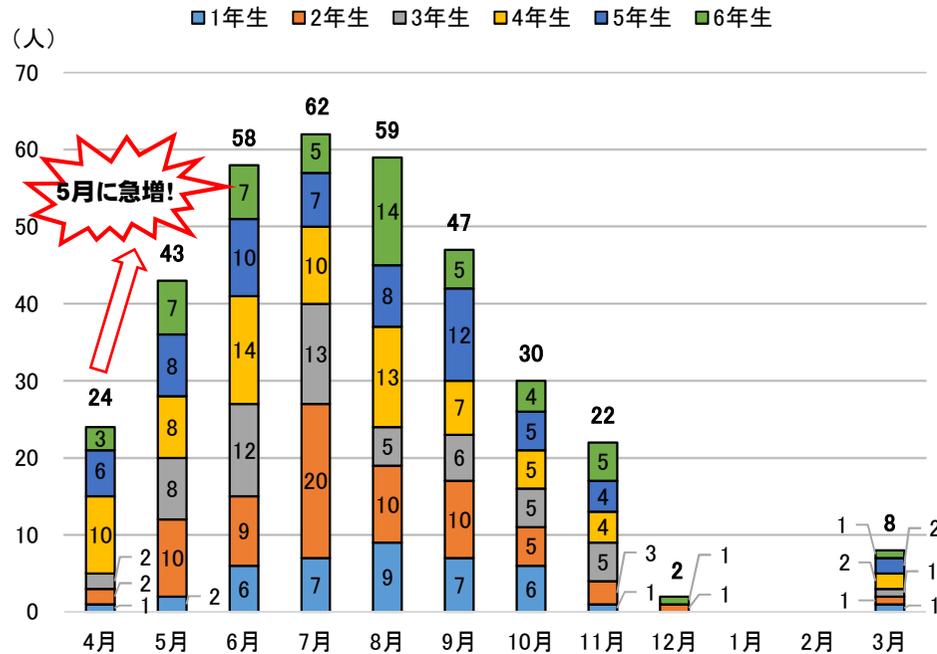
小学生の学年別・自転車乗用中死傷者数の推移



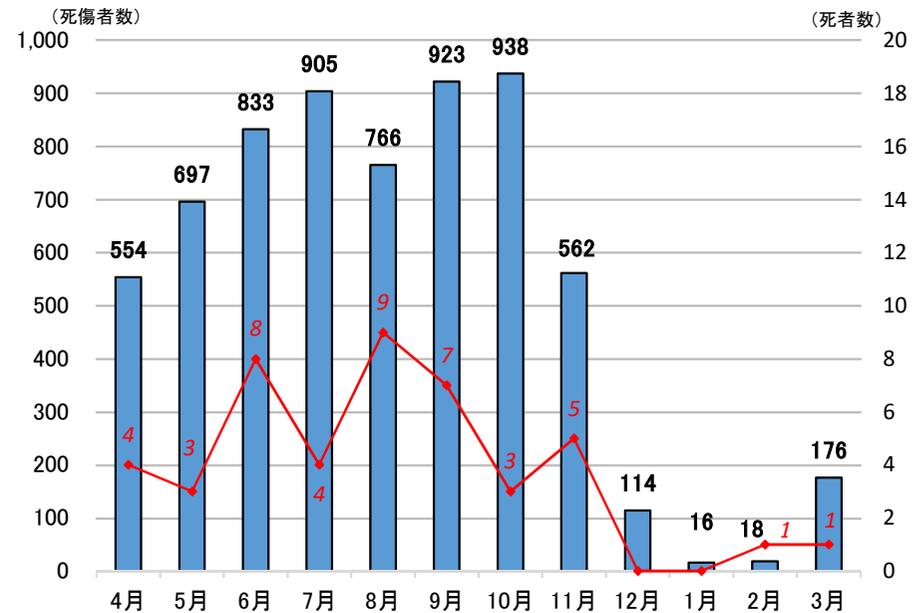
自転車乗用中の死傷者数は減少傾向で推移しているものの、令和5年は前年と比較して大きく増加した。

10 小学生の発生月別・自転車乗用中死傷者数(過去5年累計)

小学生の発生月別・自転車乗用中死傷者数 (R元～R5年合計)



発生月別・自転車乗用中死傷者数(全年齢層) (R元～R5年合計)



| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 死傷者数 | 小学生 | 1 | 2 | 6 | 7 | 9 | 7 | 6 | 1 | | | | 1 | 40 |
| | 1年生 | 2 | 10 | 9 | 20 | 10 | 10 | 5 | 3 | 1 | | | 1 | 71 |
| | 2年生 | 2 | 8 | 12 | 13 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | 1 | 57 |
| | 3年生 | 10 | 8 | 14 | 10 | 13 | 7 | 5 | 4 | | | | 2 | 73 |
| | 4年生 | 6 | 8 | 10 | 7 | 8 | 12 | 5 | 4 | | | | 2 | 62 |
| | 5年生 | 3 | 7 | 7 | 5 | 14 | 5 | 4 | 5 | 1 | | | 1 | 52 |
| | 6年生 | 計 | 24 | 43 | 58 | 62 | 59 | 47 | 30 | 22 | 2 | | | 8 |

参考(全年齢層)

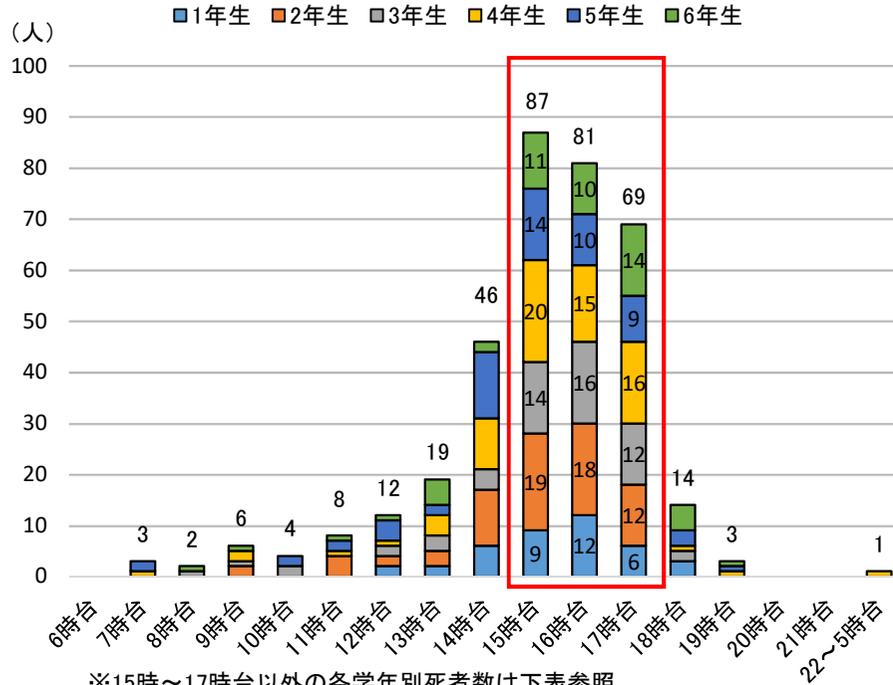
| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|
| 死傷者数 | 554 | 697 | 833 | 905 | 766 | 923 | 938 | 562 | 114 | 16 | 18 | 176 | 6,502 |
| 死者数 | 4 | 3 | 8 | 4 | 9 | 7 | 3 | 5 | | | 1 | 1 | 45 |

小学生は、5月から急増して、7月にピークに達する。

※ R元～R5年中に計上された原票に基づき、発生月別で掲載

11 小学生の発生時間別・事故類型別・自転車乗用中死傷者数(過去5年累計)

小学生の時間別自転車乗用中死傷者数 (R元～R5年合計)



※15時～17時台以外の各学年別死者数は下表参照

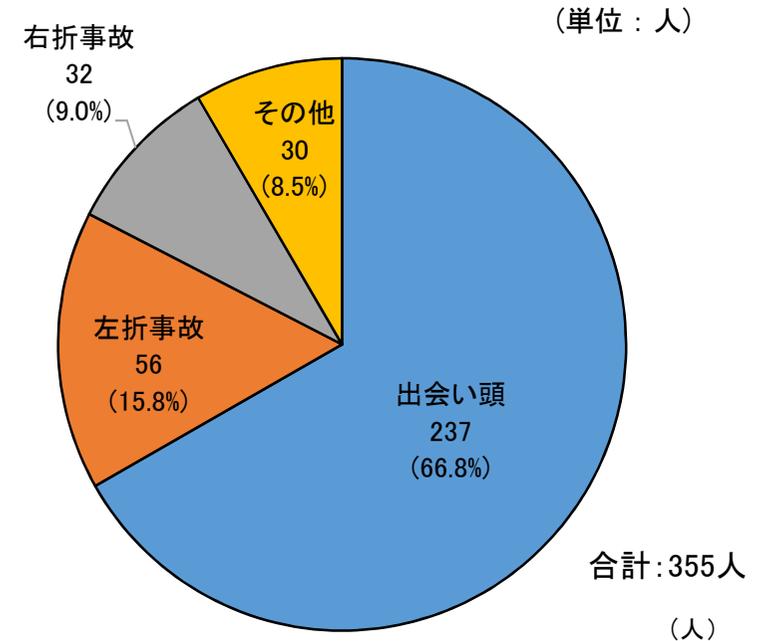
| | | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22～5時台 | 合計 | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|----|-----|----|
| 死傷者数 | 小学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1年生 | | | | | | | 2 | 2 | 6 | 9 | 12 | 6 | 3 | | | | | | 40 | |
| | 2年生 | | | | 2 | | 4 | 2 | 3 | 11 | 19 | 18 | 12 | | | | | | | | 71 |
| | 3年生 | | | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 4 | 14 | 16 | 12 | 2 | | | | | | | 57 |
| | 4年生 | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | 4 | 10 | 20 | 15 | 16 | 1 | 1 | | | | 1 | | 73 |
| | 5年生 | | 2 | | | 2 | 2 | 4 | 2 | 13 | 14 | 10 | 9 | 3 | 1 | | | | | | 62 |
| 6年生 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 5 | 2 | 11 | 10 | 14 | 5 | 1 | | | | | | | 52 |
| | 計 | | 3 | 2 | 6 | 4 | 8 | 12 | 19 | 46 | 87 | 81 | 69 | 14 | 3 | | | 1 | | 355 | |

(参考) 全年齢層

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 死傷者数 | 81 | 455 | 790 | 380 | 409 | 339 | 329 | 303 | 318 | 404 | 457 | 629 | 465 | 315 | 168 | 119 | 541 | 6,502 |
| 死者数 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | | 2 | 1 | | 2 | | 6 | 45 |

15時～17時台が特に多い。

小学生の事故類型別自転車乗用中死傷者数 (R元～R5年合計)



| | 交差点 (付近を含む) | 交差点以外 | 合計 |
|------|----------------|-------|-----|
| 出会い頭 | 201 | 36 | 237 |
| 左折事故 | 53 | 3 | 56 |
| 右折事故 | 29 | 3 | 32 |
| その他 | 8 | 22 | 30 |

※左折・右折事故とは、車対自転車の場合は車、自転車対自転車の場合は1当自転車の行動をいう。

出会い頭が最も多く、全体の約7割を占めている。