



交通安全情報No.61

ストップ・ザ・交通事故

令和7年12月11日

警察本部交通部

交通総合対策センター

3日間で死亡事故が続発！5名死亡！

- ① 12月8日（月）午前7時頃、札幌市東区（市道）で普通乗用車と大型貨物車が衝突し、59歳男性が死亡
- ② 12月10日（水）午前10時頃、標津郡標津町（国道335号）で普通乗用車が路外逸脱し、88歳女性が死亡
- ③ 12月10日（水）午前11時頃、紋別郡滝上町（国道273号）で中型貨物車と大型貨物車が衝突し、41歳男性が死亡
- ④ 12月10日（水）午後0時頃、紋別郡湧別町（道道）で軽四乗用車と大型貨物車が衝突し、65歳男性が死亡
- ⑤ 12月10日（水）午後1時頃、足寄郡陸別町（国道242号）で軽四乗用車と大型貨物車が衝突し、46歳女性が死亡

スピードダウン

天候・気温の変化で路面状況が刻々と変化する時期です。特に、山間部や橋梁上、トンネル付近や日陰部分などの凍結しやすい場所を走行する場合は、路面状況に合わせて速度を落とし、慎重な運転を心がけましょう。

急ブレーキ!
急ハンドル!
急発進!

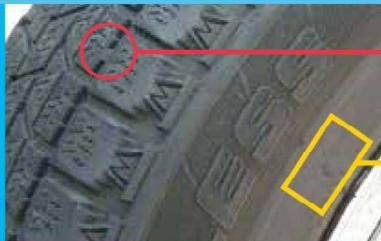
危険!

「急」のつく操作は
スリップ事故の原因に！

■冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度は、新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

タイヤ・ナットの確認を！
●傷・ヒビ割れ
●溝の深さ（プラットホーム）
●ナットの緩み
タイヤの経年劣化に注意！

乗用車用タイヤ



プラットホーム

プラットホームの位置を表す矢印▶



出典：一般社団法人日本自動車タイヤ協会