



交通安全情報No.49

ストップ・ザ・交通事故

令和7年11月5日

警察本部交通部

交通総合対策センター

後部座席のシートベルト非着用者が凶器に変わる！

車外に放出されたり
前の座席に強打し
自分だけではなく
同乗者に重傷を
負わせることも！

写真提供：J A F

全席（後部座席も）シートベルト着用は必須！

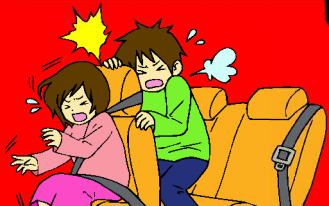
「後部座席はベルトをしなくても安全な場所」ではありません！

助手席

シートベルト対象者～28人
シートベルト非着用～7人(25.0%)
生存可能死者～4人(57.1%)

運転者

シートベルト対象者～230人
シートベルト非着用～92人(40.0%)
生存可能死者～52人(56.5%)



後部座席ほか

シートベルト対象者～37人
シートベルト非着用～24人(64.9%)

生存可能死者～19人(79.2%)

「生存可能性がある」とは、
当事車両の破損状況などから
生存空間が認められ、
シートベルトをしていたら
生存していたと推測される
ことをいいます。

北海道内で発生した交通事故死者数
過去5か年(令和2年～令和6年)

