



交通安全情報No.27

ストップ・ザ・交通事故

令和7年8月15日

警察本部交通部

交通総合対策センター

バイク事故分析④（年齢と排気量）

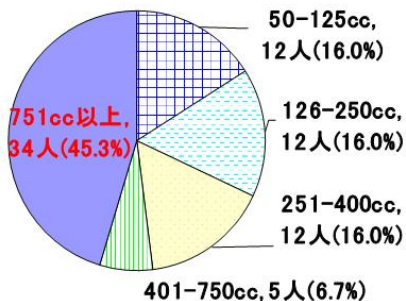
バイク事故で亡くなった **約8割** は **40歳代以上**。

751cc以上 の **大型バイク** による事故が多い！

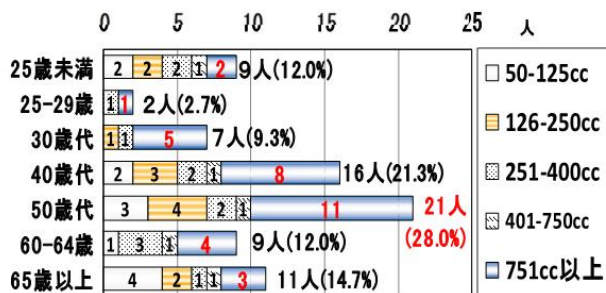
二輪車の死亡事故（令和6年から過去5か年・75人・原付を除く）

1 排気量別

○排気量別：大排気量（751cc以上）が多い
大排気量（751cc以上）が34人（45.3%）



2 年齢別と排気量



40歳代、50歳代の751cc以上の大型バイクの事故が多い。

751cc以上の大型バイクによる死亡事故が多い。

大型バイクは重量が重くバランスを取るのが難しい。

若い時は、体力があり大型バイクを乗りこなせるが加齢に伴う体力の衰えにより大型バイクを操りにくなる！

年齢や体力に応じた無理のない運転を心掛けよう！

北海道交通事故死者数66人（昨年比+9人）【8月14日現在】