



## 交通安全情報No.49

ストップ・ザ・交通事故

令和4年10月26日  
警察本部交通部  
交通総合対策センター

# スリップ事故要注意!

道内では所によって朝晩の最低気温が氷点下になり、平地でも霜が降りるなどしています。路面が湿潤している場所では凍結しているおそれがありますので、運転時は「スピードダウン」と「車間距離の保持」！そして次のポイントに注意してスリップ事故の防止に努めましょう！



### 積雪・凍結路の注意ポイント



#### 交差点

タイヤでアイスバーンが磨かれて、ツルツルになっていることが多い危険な場所。また、雪の壁で交差点自体が見えないこともあるので注意しましょう。



#### 坂道

下り坂は止まりにくいので、事前に十分な減速を。上り坂では、発進時のアクセル操作を慎重にしましょう。



#### カーブ

遠心力で車は外へ外へと流れやすくなります。対向車にも気をつけましょう。



#### 橋の上

吹きさらしの路面は、凍結している可能性大。橋＝アイスバーンと心得て、通過は慎重にしましょう。



#### トンネルの出入口

眼の明暗順応で先の状況が見えにくい。ため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。



#### 日影

氷がいつまでも溶けずに残っている可能性が高い。細心の注意を払って、ゆっくり走りましょう。



(出典 一般社団法人日本自動車タイヤ協会)

## マイカーを含めた早めのタイヤ交換を

事業所の皆さん、冬タイヤへの交換はお済みでしょうか？  
マイカーを含めて早めに交換をして冬の到来に備えましょう！



交換時の



◎摩耗・亀裂

走行中のバーストの危険性があります



◎空気圧

制動距離は伸び、燃費の悪化に繋がります

< 特殊詐欺注意! 詐欺電話がきたら #9110 >