



交通安全情報No.48

ストップ・ザ・交通事故

令和3年9月7日
警察本部交通部
交通総合対策センター



交通死亡事故 ～9月以降が最も注意！！

北海道における交通死亡事故発生の特徴として、9月以降の発生が多い傾向にあります。

※赤字は死亡事故の月別最大値です

年別\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和元年	5	4	10	11	12	11	16	16	19	21	15	12	152
令和2年	7	10	9	8	10	10	15	16	19	11	11	18	144
令和3年	8	8	8	8	7	13	14	12					78

<全道9月中(過去5年死亡・重傷事故)の主な交通事故分析結果>

◆人対車両事故は18時から20時が最多
日没時間が早まることが一因と考えられます。
(※ 1か月で約 1 時間日没が早まります)
しっかり減速の上、安全確認しましょう！

日没時間	釧路市	札幌市	函館市
9月1日	17:58	18:10	18:11
10月1日	17:04	17:16	17:19

◆人対車両事故の原因としては安全不確認、前方不注視が多い
運転中は、しっかりと集中して安全確認、前方注視することが大事です。
「だろう運転」は交通事故を引き起こす原因となり得ますので、
「**かもしれない運転**」を心掛けましょう！！

◆シートベルト非着用が約4割

シートベルトは、交通事故が起きたときのための”**命綱**”。
非着用死者のうち、シートベルトをしていれば助かった可能性がある人は
約4割です。後部座席も含め全席シートベルト着用を！

飲酒運転などの悪質・危険な違反、速度超過や信号無視
などの交通違反が原因でも死亡事故が発生しています。

急がず・焦らず安全運転を心掛けましょう！

