

令和7年11月～令和8年4月 余市警察署

速度取締指針

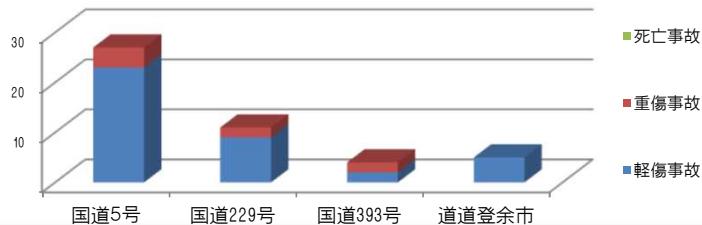
余市警察署の速度取締りの重点(11月～4月)

路線	時間帯	地域	規制速度
国道5号	10時～20時	市街地(余市町)	指定速度(50km/h)
	14時～18時	郊外(仁木町)	法定速度(60km/h)
国道229号	12時～16時	郊外(古平町)	指定速度(50km/h)

重点以外の路線や時間帯であっても、必要に応じて取締りを実施します。

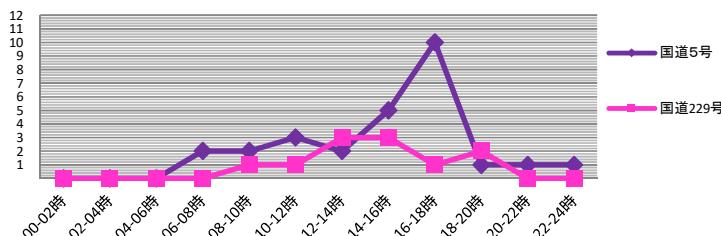
余市警察署管内の交通事故実態等

路線別人身交通事故発生状況(過去5年・11月～4月)



- 過去5年の人身交通事故発生状況を路線別に比較すると発生件数は国道5号が最も多い。
- 重傷事故は、国道5号上での発生が最も多く、国道229号、国道393号上においても発生している。

国道5号・393号 時間帯別人身事故発生状況(過去5年・11月～4月)



- 時間帯別に人身事故発生状況を見ると、国道5号は、午後0時頃から増加傾向にあり、交通量が増加する薄暮時間での発生が最も多い。
- 国道229号は、日中時間帯に事故が発生している傾向にある。

道路交通環境

- 国道5号は、道央と道南を結ぶ主要幹線道路であり、観光目的や物流目的の通過車両が多く、実勢速度が高い。
- 国道229号は、日本海沿岸を通過するルートであり、さらに、複数のトンネルを通過する単調な道路であることから、実勢速度が高く、

重大事故の発生が懸念される。

取締り要望

- 速度超過違反や交差点違反の取締り要望が寄せられている。

～令和7年5月1日から令和7年10月31日までの交通事故発生状況～

- 余市警察署管内において、人身交通事故は13件の発生があり、うち、海中転落による死亡事故が1件、歩行者被害の事故が1件、それぞれ発生している。

その他の交通指導取締りの要点

速度取締りのほか、市街地においてシートベルト・一時不停止・歩行者等妨害等違反などの取締りを強化

令和7年5月から令和7年10月までの速度取締りの重点と取締結果

路線	時間帯	地域	規制速度	人身事故件数	負傷者数増減
国道5号	10時～12時	市街地	指定速度(50km/h)	4	-1
	16時～18時	郊外	法定速度(60km/h)		
国道393号	10時～16時	郊外	指定速度(50km/h)	1	±0

※「負傷者数増減」について、前年同期による死傷者数の増減