

速度取締指針

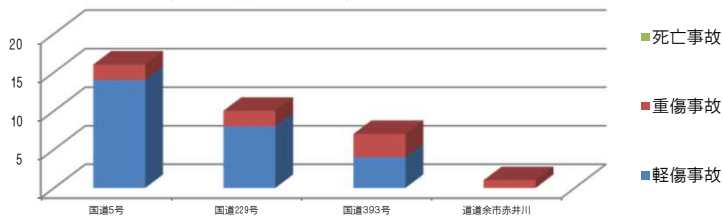
余市警察署の速度取締りの重点（令和5年11月～令和6年4月）

路線	時間帯	地域	規制速度
国道5号	10時～12時	市街地(余市)	指定速度(50km/h)
		郊外(仁木)	法定速度(60km/h)
国道229号	12時～14時	郊外(積丹、古平)	指定速度(50km/h)

重点以外の路線や時間帯であっても、必要に応じて取締りを実施します。

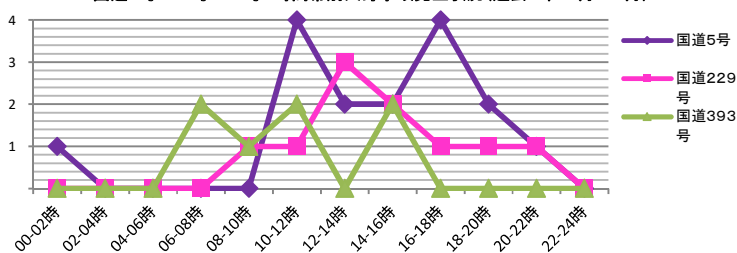
余市警察署管内の交通事故実態等

路線別人身交通事故発生状況(過去5年・11月～4月)



- 過去5年の人身交通事故発生状況を路線別に比較すると国道5号が最も多く、続けて国道229号での発生が多い。
- 過去5年の11月4月までの間に、死亡事故の発生はないが、各路線において重傷事故が発生している。

国道5号・229号・393号 時間帯別人身事故発生状況(過去5年・1月～3月)



- 過去5年間の11月から4月における時間帯別人身交通事故発生状況を見ると国道5号は、10時頃から発生し、14～16時頃にピークを迎える。
- 国道229号は、12～14時頃の発生が多い。

道路交通環境

- ◆ 国道5号は、道央と道南を結ぶ主要幹線道路であり、観光目的や物流目的の通過車両が多く、実勢速度も高い。
- ◆ 国道229号は、交通量は多くないものの、単調な道路が続く、過去に居眠りを起因とする交通事故が発生している。

取締り要望

- ◆ 一時不停止の取締り強化について住民から要望が寄せられている。

～令和5年7月から令和5年9月までの交通事故発生状況～

- 余市警察署管内において、二輪車による交通死亡事故が1件発生した。
- 人身交通事故は、10件発生した。
- 対向はみ出しによる交通事故が発生した。

その他の交通指導取締りの要点

速度取締りのほか、市街地において一時不停止の取締りを強化

令和5年7月から9月までの速度取締りの重点と取締結果

路線	時間帯	地域	規制速度	人身事故発生件数	前年同期比
国道5号	10時～12時 16時～18時	市街地(余市)	指定速度(50km/h)	2	+1
		郊外(仁木)	法定速度(60km/h)		
国道393号	14時～16時	郊外(赤井川)	指定速度(50km/h)	0	-1