

令和5年度 第3回 苫小牧警察署協議会議事概要

項 目	内 容
開 催 日 時	令和6年2月16日(金) 午後3時30分から午後4時40分までの間
開 催 場 所	苫小牧警察署 大会議室
出 席 者	<p>協議会委員 8名 (定員12名)</p> <p>会 長 池 淵 雅 宏 (議 長)</p> <p>副 会 長 曾 根 今日子</p> <p>委 員 青 山 直 樹</p> <p>森 本 恭 行</p> <p>岡 部 温 子</p> <p>池 田 壽 治</p> <p>野 宮 誠</p> <p>松 井 慶 子</p> <hr/> <p>警 察 署 員 8名</p> <p>署 長 久 田 悟</p> <p>副 署 長 長 棟 智 之</p> <p>刑事・生活安全官 尾 崎 剛 一</p> <p>交 通 官 上 月 英 司</p> <p>地 域 官 濱 下 幸 己</p> <p>警務官兼警務課長 小 松 義 隆</p> <p>事 務 局 警務課警務係長、警務課警務係主任</p>
開 催 状 況	
<p>1 会長挨拶</p> <p>2 署長挨拶</p> <p>3 業務説明 サイバー犯罪の未然防止に向けた取組の紹介</p> <p>4 協 議</p> <p>(1) 苫小牧市内の交通問題に関して①</p> <p><b>【委員の要望・意見】</b></p> <p>苫小牧市立病院前の交差点について、病院駐車場から出て右折する際、対向の車が途切れないと右折できません。</p> <p>スムーズに通行できるよう、工夫してほしいです。</p>	

**【警察説明】**

委員御指摘の箇所について、信号機の灯火秒数等について、現地で確認を実施しました。

対向車の交通量が多く、赤信号に切り替わる直前に対向車両が停車しないと右折しづらい状況ですが、その対策として信号機に右折の矢印灯火を設置しています。

病院駐車場から出てくる車両の交通量から考えて、信号2サイクル以内で右折可能と判断しています。

道路の構造の改良については、道路管理者（開発局、振興局、市）の所管になりますが、現状の道路構造を改良した場合に発生するその他の課題もあり、難しいと考えます。

(2) 苫小牧市内の交通問題に関して②

**【委員の要望・意見】**

苫小牧市内の4車線道路（道道）について、横断歩道の青信号時間内に渡りきることができず、中央分離帯で待機している高齢者を見かけました。

信号機の歩行時間を延ばすことはできないのでしょうか。

**【警察説明】**

委員御指摘の箇所について、歩行者用信号機の灯火秒数等について、現地で確認を実施しました。

信号機は交通量や交差点形状に合わせて運用方法が違い、同箇所について確認を実施しましたが、青信号でスタートした場合、高齢者でも十分に渡りきることができると設定でありました。ただし、青信号の途中から歩行者が渡り始めた場合、渡りきれない場合もありますので、歩行者側が押しボタン式の横断歩道に関しては、中央分離帯にも押しボタンが設置されています。

御指摘場所付近については、近年住宅街が増加し、交通流の変化も承知しておりますので、信号機の運用は、機械の更新などに合わせてきめ細かな調整を実施してまいりたいと思います。

(3) 苫小牧市内の交通問題について③

**【委員要望・意見】**

苫小牧市内の東開町文化交流センター付近について、住宅街が増えていますが、十字路等に標識が少なく、危険を感じています。

**【警察説明】**

委員御指摘の地区について、既に一時停止の規制等は実施しておりますが、近年住宅が増加したことや新たな公共施設の建設によって交通量や流れが変化していくと予想されます。

現時点では苫小牧市から特に道路新設の協議はありませんが、警察としては今後も事故防止の観点から都度対策を実施していきます。

事故防止のためには警察で実施する交通規制のほか、分かりやすい道路が必要不可欠であることから、道路管理者に対して複雑な交差点の解消や見通しの悪い場所はカーブミラーや発光式の交通安全施設を設置していただくよう要請していきたいと考えています。

## 5 質 疑

### 【委員からの要望】

沼ノ端地区の道路脇に設置されていたガードレールについて、元々は反射材が付いていたが、交通事故の発生か何かがきっかけで、現在は反射材がなくなってしまっているため、元に戻してほしい。

### 【警察回答】

委員御指摘の場所について確認後、回答したいと思います。

## 6 次回（令和6年度第1回）の開催予定

令和6年6月頃を予定