



Information-Desk

弟子屈警察署 No. 21

北のひろめーる

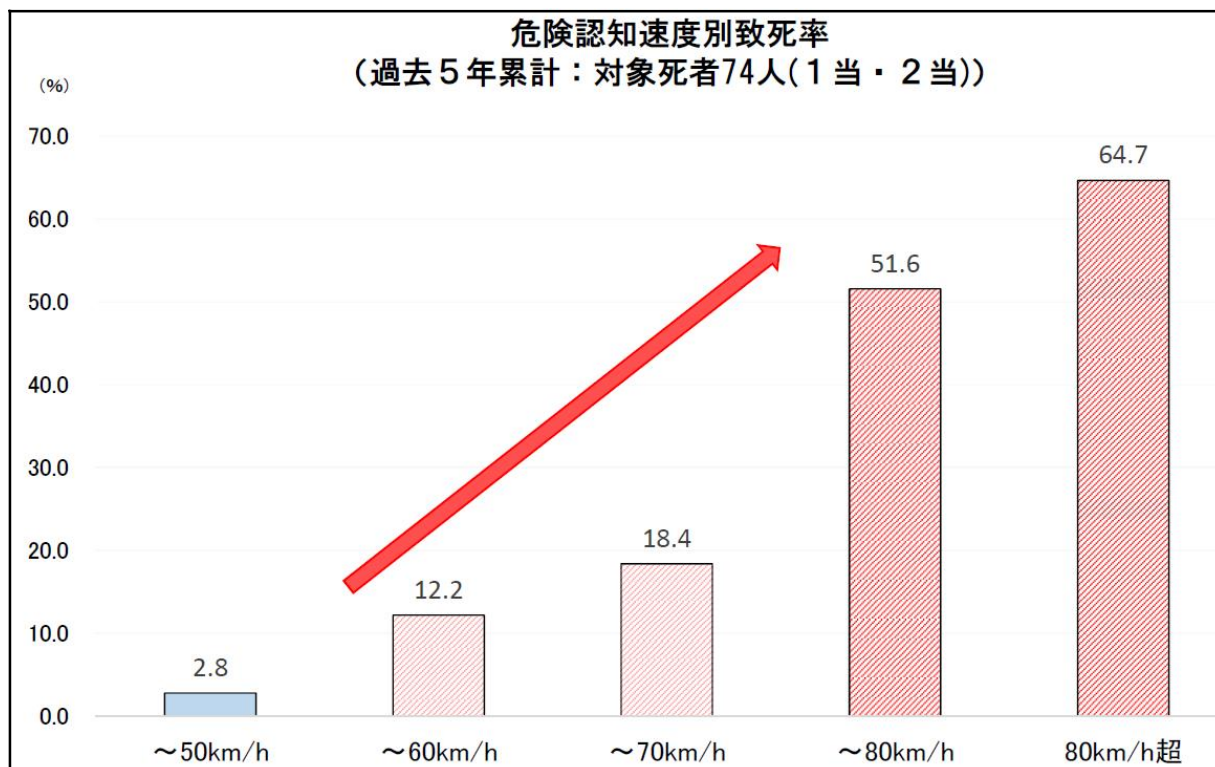
R7.6.24

二輪車の交通事故実態

例年、北海道内において死傷者が伴う二輪車の交通事故は、4月から急増し、10月まで高水準が続きます。

地形別・路線別で分析すると、死者数は、非市街地の国道での事故が最も多く、次いで非市街地の道道での事故が多いです。

さらに、下の図を見ると、危険認知速度が50km/hを超えると致死率が高くなり、70km/hを超えると致死率が急上昇していることがわかります。



※1 危険認知速度～車両の運転者が相手方車両、人、駐車車両又は物件等（防護柵、電柱等）を認め、危険を認知した時点の速度

※2 致死率＝死傷者100人あたりの死者数（死者÷死傷者×100）

🌸 **ストップ・ザ・交通事故** 🌸