

# 速度取締指針

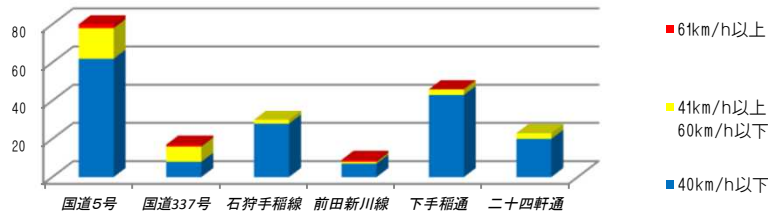
## 手稲警察署の速度取締りの重点

路線	時間帯	地域	規制速度
国道5号	16時～18時	市街地	法定速度(60km/h) 指定速度(50km/h)
道道石狩手稲線	14時～16時	市街地	指定速度(50km/h)
下手稲通	8時～10時 12時～18時	市街地	指定速度(50km/h)

重点以外の路線や時間帯であっても、必要に応じて取締りを実施します。

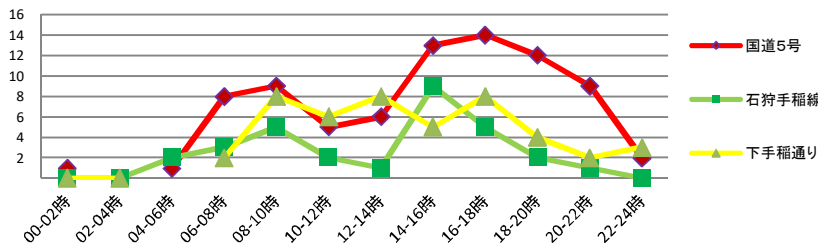
## 手稲警察署管内の交通事故実態等【夏季(5月～10月)】

路線別・事故直前の速度別の人身交通事故発生状況(過去5年)



- 過去5年間における5月から10月までの人身交通事故発生状況は、左表のとおりで、特に国道5号で多く発生しています。
- 国道5号は交通事故直前の速度が高く、重大事故につながるおそれが高い状況にあります。
- 下手稲通や石狩手稲線にあっては、他の路線に比べて交通事故の発生件数が多い状況にあります。

路線別・事故発生時間帯別の人身事故発生状況(過去5年)



- 過去5年間における5月から10月までの人身交通事故発生状況を時間帯別で比較すると、
  - ・国道5号では16時から18時までの間
  - ・石狩手稲線では14時から16時までの間
  - ・通称下手稲通では午前8時から午後6時までの間に事故の発生が多くなっています。

### 道路交通環境

- ◆ 国道5号は札幌～函館間を結ぶ主要国道のため交通量が多く、追突や出会い頭など車両相互の交通事故の発生が多くなっています。
- ◆ 下手稲通は沿線に商業施設などが多いため交通量が多く、自転車や歩行者が絡む交通事故の発生が多くなっています。
- ◆ 石狩手稲線は、学生の利用が多く、自転車と車の事故が懸念されます。
- ◆ 管内路線別で過去5年を通じ、国道1件・道道3件・市道2件の合計6件の交通死亡事故が発生しています。

【取締要望】 ◇ 通勤時間帯での事故抑止等のため、バスレーン(通行帯違反)取締り要望が寄せられています。

## その他の交通指導取締りの要点

速度違反の取締りのほか、市街地における横断歩行者等妨害や信号無視、一時不停止などの悪質交差点違反や飲酒運転の取締りも重点的に実施します。

～令和5年11月1日から令和6年4月30日までの人身交通事故～  
人身事故の発生は114件となり、前年の同時期と比べると30件減少していますが、4月20日に下手稲通上で横断歩道上を渡っていた歩行者が車両にはねられる交通死亡事故が発生しています。  
交通事故抑止のため、幹線道路における速度違反取締りと交差点違反取締りを強化して実施します。