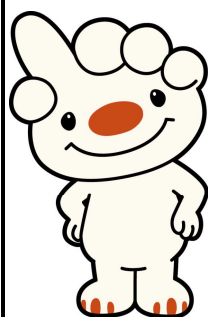


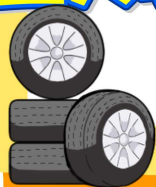
交通安全情報

令和 6 年 1 1 月
手稲警察署交通第一課
第 9 号

タイヤ脱落事故に注意



走行中のタイヤ脱落は
重大事故に直結！！



タイヤ交換後は…



©TEINE WARD SAPPORO



ナットの緩みは
ありませんか？



空気圧は不足して
いませんか？

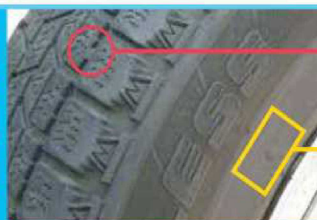


タイヤの傷、ヒビ割れ
はありますか？

■ 冬用タイヤの積雪または凍結路走行時
における溝の深さ使用限度は、新品時の
50% (プラットホーム露出) までです。

特に冬タイヤは
プラットホームを確認しましょう！

乗用車用タイヤ



プラットホーム

プラットホームの
位置を表す矢印▶



< 「ハンドサインでストップ運動」 推進中 >
～歩行者とドライバー相互の思いやりで、安全で安心な北海道の横断歩道～