

令和8年度第2回札幌方面西警察署協議会議事概要

1 開催日時

令和8年9月7日（月）午後1時30分から午後2時30分まで

2 開催場所

札幌方面西警察署3階 道場ほか

3 出席者

(1) 協議会委員 9人（定員10人）

会	長	北	村	勝	満
副	会	長	工	藤	和香子
副	会	長	芳	賀	信 治
委	員	岩	谷	純	子
委	員	新	保	福	子
委	員	割	野	雄	太
委	員	村	上	由	美
委	員	仲	塚	浩	二
委	員	山	田		剛

(2) 西警察署員 6人

署	長	脇	山	義	人
副	署	長	伊	藤	賢 一
刑事・生活安全官		岸		瑞	樹
地 域 官		滝	花		毅
交 通 官		竹	内	慶一郎	
警 務 課 長		名	雪	淳 也	

4 会長挨拶

5 署長挨拶

6 業務推進状況

- (1) 刑法犯の認知・検挙状況
- (2) 重要犯罪の認知・検挙状況
- (3) 重要窃盗犯の認知・検挙状況
- (4) 特殊詐欺等の認知状況

(5) 交通事故の発生状況

7 諮問事項の説明

(1) 交通事故の発生状況について

- ・令和8年1月から同年8月までの当署管内の発生状況
- ・令和8年6月20日発生、交通死亡事故の概要
- ・令和8年8月7日発生、交通死亡事故の概要

(2) 生活道路の法定速度の引下げについて

令和8年9月1日から、生活道路における歩行中や自転車乗車中に死傷した人の割合が高いことから、自動車の法定速度が30km/hに引き下げられました。

(3) エゾシカとの交通事故について

エゾシカとの交通事故というと道東とを感じる方が多いと思いますが、実際は道央での事故のほうが多いです。エゾシカとの交通事故は、10月と11月及び日没後3時間に集中しています。これからの時期、郊外を運転される際には十分に注意してください。

(4) 秋の全国交通安全運動について

秋の全国交通安全運動が、今月21日（月）から30日（水）の日程で実施されます。日没時間が早まるこの時期、運転中も歩行中も事故に遭わないよう十分注意してください。

また、当署からメール配信している「北のひろめーる」でも紹介していますが、自転車のヘルメット着用は交通事故の際、命に関わるような頭部の怪我を防止する有効な手段です。自転車を利用される方は、ヘルメットを着用してください。

8 質疑応答など

(1) エゾシカとの交通事故について

【委員】

早朝、車を運転中にエゾシカと衝突しそうになったことがあります。付近に大きな川があったので、水場にきたエゾシカの通り道、いわゆるけもの道だったのかもしれませんが。そういう場所を調べて車両に速度を落とすよう促せば、エゾシカとの交通事故も少しは減らせるのではないのでしょうか。

(2) 6月20日発生の車両と歩行者の交通死亡事故について

【委員】

遠くを見ていた車両の運転手さんが、近くの歩行者に気づくのが遅れたことによる事故だと伺いました。私も車ではありませんが、船を操縦しているときに遠

くの着岸点ばかり見ていてヒヤッとした経験があるので、人ごととは思えませんでした。

【委員】

車を運転中に安全確認をしたつもりが、電動キックボードが突然、視界に現れて驚いたことがあります。

【警察】

マイカーを一人で運転しているときも声に出して安全呼称をするなど、意識して注意力を向上させるよう心がけています。

【委員】

よく通る場所に警察施設があるのですが、パトカーが出入りするときに歩道の手前で必ず一時停止しているのを見ます。交通ルールで決まっていることとはいえ、一般の方は対向車を気にして一時停止を曖昧にしがちなので、警察官の安全に対する意識について改めて見習わなければと思いました。

9 運転シミュレーター体験

【警察】

装置は、運転操作に応じて、進路及び速度が変化するコンピュータグラフィック映像による仮想道路を走行させ、運転操作に応じた交通事故や危険場面等について模擬体験ができるというものです。運転状況を個別に診断、評価及び解説することもできます。

※ 3名の委員が運転シミュレーターを体験

【委員】

普段運転している車両とハンドルの感覚が違うので、少し戸惑いましたが、交通事故が起きやすい状況や安全確認で見落としがちな点を確認することができました。

【委員】

とてもいい体験ができました。ありがとうございました。

10 次回の開催予定

令和8年12月頃を予定