

釧路方面の交通事故概況（12月末）

釧路方面本部交通課

1 令和4年12月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数・死者数・傷者数は、いずれも前年より減少した。

区分 \ 内容	当年累計	前年比	
		増減	率
発生件数(概数、件)	652	-34	-5.0
死者数(人)	18	-2	-10.0
傷者数(人)	731	-38	-4.9

【過去10年間の12月中、12月末、年間死者数の推移】

12月中の死者は0人。

12月末までの死者18人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。

区分 \ 年別	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	過去平均		R4年
											10年	5年	
12月中	4	4	1	0	3	4	2	1	2	3	2.4	2.4	0
12月末	42	31	29	29	24	27	24	29	21	20	27.6	24.2	18

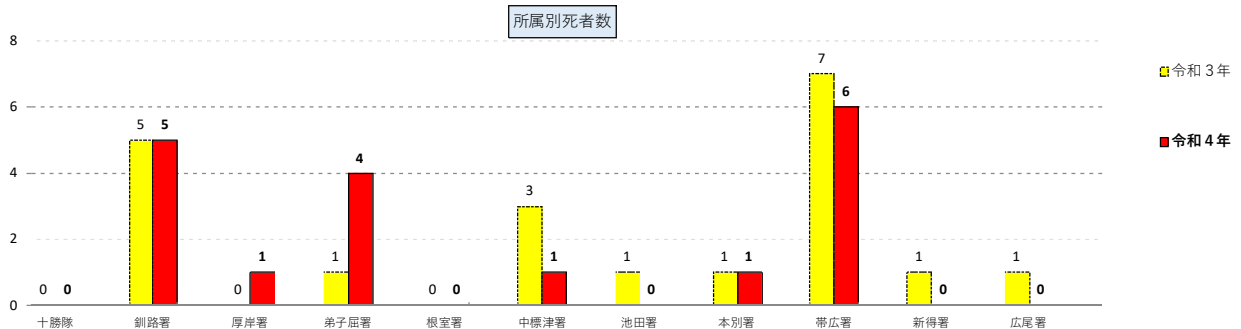
2 交通死亡事故の特徴

(1) 12月末までの交通死亡事故発生状況

発生 17 件、死者 18 人

(2) 12月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和4年	0件0人	5件5人	1件1人	3件4人	0件0人	1件1人	0件0人	1件1人	6件6人	0件0人	0件0人	17件18人
令和3年	0件0人	5件5人	0件0人	1件1人	0件0人	3件3人	1件1人	1件1人	7件7人	1件1人	1件1人	20件20人



事故類型及び道路別

- 事故類型別では、車両単独事故が8件(47%)と最も多く、次いで人対車両が5件(29.4%)と多い。
道路別では、国道での発生が8件(47%)と最も多く、次いで市町村道が5件(29.4%)。

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独
			正面衝突	追突	出合い頭	その他	
国道	2		1		1		4
道道					1		3
市町村道等	3	1					1

- 市街地では、交差点でのみ発生。
非市街地では、直線が5件と最も多く、次いでカーブが3件。

道路及び地形別

		国道	道道	市町村道等
市街地	交差点	4	1	4
	直線			
	カーブ			
非市街地	交差点			
	直線	2	3	
	カーブ	2		1

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が8人、根室管内が1人、十勝管内が7人、道外が1人。

第1当事者居住地及び事故類型別

	釧路方面																				道外													
	釧路管内					根室管内					十勝管内																							
	釧路市	釧路町	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	別海町	池田町	浦幌町	豊幌町	本別町	足寄町	陸別町	帯広市		音更町	芽室町	幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	大樹町		
人対車両	1															1					3													
自転車対車																					1													
車両相互	正面衝突						1																											
	追突																																	
	出会い頭																							1										1
	その他																																	
車両単独	3	1	1	1						1							1																	

- 違反別では、前方不注意による安全運転義務違反が5人と最も多い。安全運転義務違反の占める割合は、10件(58.8%)と多い。

違反及び事故類型別

	一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害	速度他・不明
			操作不適	前方不注意	他安全運転		
人対車両				3	1	1	
自転車対車							1
車両相互	正面衝突			1			
	追突						
	出会い頭		1				1
	その他						
車両単独				3	2		3

- 自動車運転の死者は、40歳代と75～79歳が各2人と多く、自動車同乗の死者は3人も高齢者であった。二輪・原付運転の死者は、40歳代と50歳代が各1人。自転車及び歩行者の死者は、6人も高齢者であった。65歳以上の高齢死者は12人(66.7%)。

状態及び死者年齢別

	自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者	
	運転	同乗	運転	同乗				
若年者	15歳以下							
	16～19歳							
	20～24歳							
25～29歳								
30歳代	1	1						
40歳代	2	2		1	1			
50歳代	1	1		1	1			
60～64歳								
高齢者	65～69歳	1	1				1	1
	70～74歳	1		1				
	75～79歳	2	2					
	80～84歳							2
	85歳以上	2		2				2

- 曜日別では、木曜日が4件と最も多く、平日の発生が13件(76.5%)と多い。

曜日及び事故類型別

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両	1	1	1		2		
自転車対車			1				
車両相互	正面衝突						1
	追突						
	出会い頭			1			1
	その他						
車両単独	1	1		3	2	1	

- 時間別では、昼間は8～16時の発生が多く、夜間は0～2時の発生が多い。

時間別

	午前						午後					
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
令和4年	2				3	3	2	3	2	1	1	

- 自動車(二輪を除く)乗車中に死亡した10人のうち、シートベルト非着用者が5人であり、5人もシートベルトを着用していれば助かった可能性があった。

シートベルト装着状況

乗車中死亡	着用	非着用	生存可		不明
			生存可	生存不可	
10	5	5	5		