

令和7年..

## 鉄 路 方 面 の 交 通 事 故 概 況 ( 12 月 末 )

# 鉄 路 方 面 本 部 交 通 課

## 1 令和7年12月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数及び傷者数は前年より減少したが、死者数は増加した。

区分 \ 内容	当 年 累 計	前 年 比		増 減 率
		前年	比	
発生件数(概数、件)	663	-	108	-14.0
死 者 数(人)	25	-	+1	+4.2
傷 者 数(人)	757	-	92	-10.8

#### 〔過去10年間の12月中、12月末、年間死者数の推移〕

12月中の死者2人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。  
12月末の死者25人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。

区分＼年別	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	過去平均 10年	過去平均 5年	R7年
12月 中	0	3	4	2	1	2	3	0	1	5	2.1	2.2	2
12月 末	29	24	27	24	29	21	20	18	22	24	23.8	21.0	25

## 2 交通死亡事故の特徴

#### (1) 12月中の交通事故発生状況

發生 ? 件，死者 ? 人

## (2) 12月中の交通死亡事故分析結果

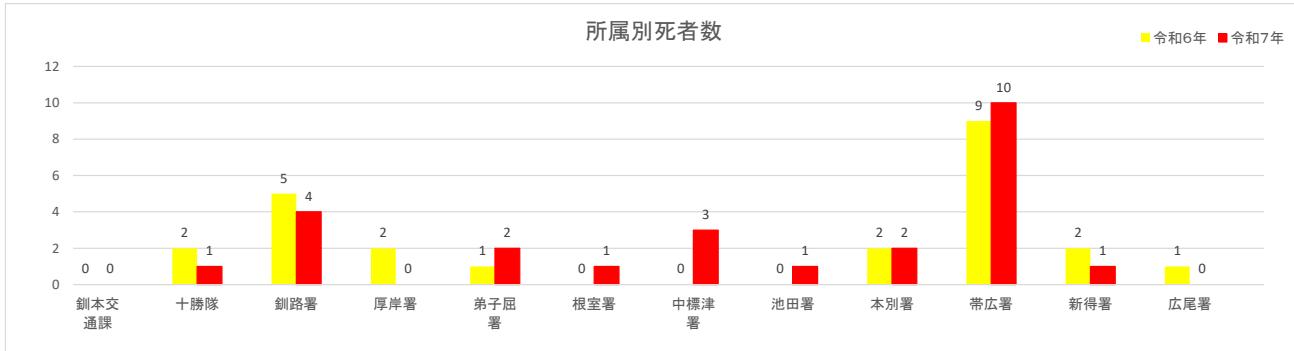
- **地形別、道路別**  
国道の非市街地カーブで2件発生
  - **違反別、事故類型別**  
前方不注意による正面衝突が1件、操作不適による車両単独が1件
  - **死者の年齢別、状態別**  
死者は、40歳代の自動車運転者が1人、85歳以上の自動車同乗者が1人

### (3) 12月末までの交通死亡事故発生状況

發生 23 件，死者 25 人

#### (4) 12月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	鉄本交通課	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帶広署	新得署	広尾署	合計
令和7年	0件0人	1件1人	4件4人	0件0人	1件2人	1件1人	3件3人	1件1人	2件2人	9件10人	1件1人	0件0人	23件25人
令和6年	0件0人	1件2人	4件5人	2件2人	1件1人	0件0人	0件0人	0件0人	2件2人	9件9人	2件2人	1件1人	22件24人



- 道路別では、国道の発生が12件(52.2%)と最も多かった。  
　　国道では正面衝突、道道では人対車両、市町村道等では車両単独が多かった。

事故類型及び道路別							
\	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他	
国 道	1		5		2	1	3
道 道	2	1			1		1
市町村道等	1				1		4

- 市街地では、交差点での発生が7件と多く、非市街地では直線での発生が5件と多かった。

道路及び地形別				
	国 道	道 道	市町村道等	
市 街 地	交差点	3	1	3
	直 線		2	2
	カーブ			
非 市 街 地	交差点	2	1	
	直 線	4		1
	カーブ	3	1	

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が5人、根室管内が3人、十勝管内が8人、釧路方面以外の道内が3人、道外が4人

道 外		第1回車両居住地及び事故発生箇所別																			
		鉄 路 方 面										十勝管内									
		釧路管内					根室管内														
道 外	道 外	釧路市	釧路町	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	別海町	池田町	浦幌町	豊頃町	本別町	足寄町		
人対車両	1								1									2			
自転車対車																				1	
車両 相互	正面衝突	1								1										1	2
	追突																				
	出会い頭																1		1		2
	その他																1				
車両単独	3								1								1		1		1 2

- 違反別では、操作不適が8件(34.8%)と最も多く、次いで前方不注意が7件(30.4%)と多かった。  
事故類型別では、車両単独が8件(34.8%)と最も多く、次いで正面衝突が6件(21.7%)と多かった。

		一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害	速度他・不明
				操作不適	前方不注意	他安全運転		
人対車両			1	2		1		
自転車対車					1			
車両相互	正面衝突			1	3			1
	追突							
	出会い頭	3	1					
	その他							1
車両単独				7	1			

- 状態別では、自動車運転が10人と最も多かった。  
死者年齢別では、65歳以上の高齢者が13人（52%）  
と多く、次いで20～24歳と50歳代が各3人（12%）  
が多い。

		自動車乗車			二輪・原付			特殊車	自転車	歩行者
		運転	同乗		運転	同乗				
若年者	15歳以下									
	16~19歳									
	20~24歳	2	1	1	1	1				
	25~29歳	1	1		1	1				
	30歳代									
	40歳代	2	2							
50歳代		1		1	1	1				1
60~64歳		1	1		1	1				
高齢者	65~69歳									1
	70~74歳	2	1	1						1
	75~79歳	2	2							
	80~84歳	1	1							1
	85歳以上	4	1	3						1

- 水曜日の発生が8件と最も多く、次いで金曜日の発生が5件と多い。

曜日及び事故類型別							
	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両	1			1		2	
自転車対車	1						
車両相互	正面衝突			3		1	1
	追突						
	出会い頭		1				3
	その他		1				
車両単独		1		4	1	2	

- 8~10時の発生が7件(30.4%)と最も多かった。

	時間別											
	午前					午後						
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
令和7年			1	1	7	3	3	1	3	3	1	

- 自動車（二輪を除く）乗車中に死亡した16人中、シートベルト非着用は9人(56.3%)で、そのうち8人(88.9%)がシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。

シートベルト着用状況				
乗車中死亡	着用	非着用	生存可	不明
16	7	9	8	