

令和7年

釧路方面の交通事故概況（11月末）

釧路方面本部交通課

1 令和7年11月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数及び傷者数は前年より減少しているが、死者数は増加している。

区分 \ 内容	当 年 累 計	前 年 比	
		前 年 比	増 減 率
発生件数(概数、件)	621	-83	-11.8
死 者 数(人)	23	+4	+21.1
傷 者 数(人)	706	-69	-8.9

〔過去10年間の11月中、11月末、年間死者数の推移〕

11月中の死者1人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。

11月末の死者23人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。

区分 \ 年別	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	過 去 平 均		R7年
											10年	5年	
11 月 中	4	3	0	1	1	3	0	0	1	2	1.5	1.2	1
11 月 末	29	21	23	22	28	19	17	18	21	19	21.7	18.8	23
年間死者数	29	24	27	24	29	21	20	18	22	24			

2 交通死亡事故の特徴

(1) 11月中の交通死亡事故発生状況

発生 1 件、死者 1 人

(2) 11月中の交通死亡事故分析結果

○ 地形別、道路別

国道の市街地交差点で1件発生

○ 違反別、事故類型別

信号無視による人対車両が1件

○ 死者の年齢別、状態別

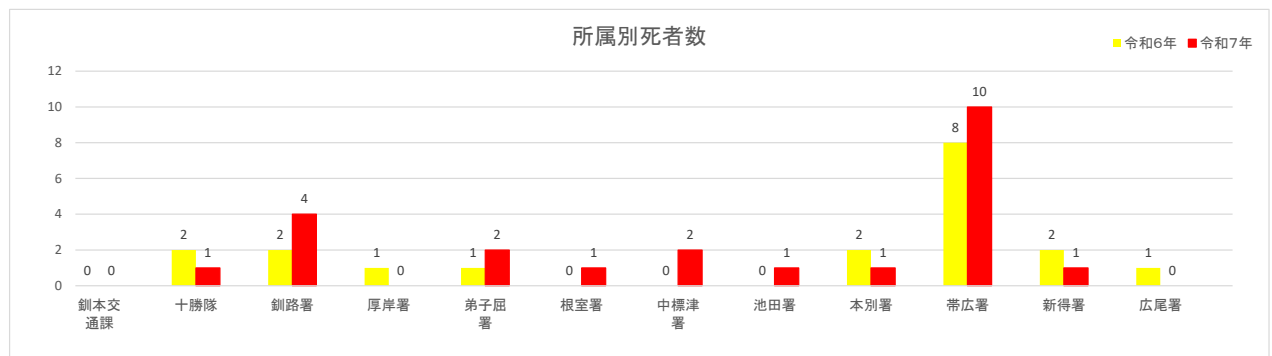
死者は、70～74歳の歩行者が1人

(3) 11月末までの交通死亡事故発生状況

発生 21 件、死者 23 人

(4) 11月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	釧本交通課	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和7年	0件0人	1件1人	4件4人	0件0人	1件2人	1件1人	2件2人	1件1人	1件1人	9件10人	1件1人	0件0人	21件23人
令和6年	0件0人	1件2人	2件2人	1件1人	1件1人	0件0人	0件0人	0件0人	2件2人	8件8人	2件2人	1件1人	18件19人



- 道路別では国道の発生が10件と最も多い。
国道では正面衝突、道道では人対車両、市町村道等では車両単独が多い。

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他	
国 道	1		4		2	1	2
道 道	2	1			1		1
市町村道等	1				1		4

- 市街地では、交差点での発生が7件と多く、非市街地では直線での発生が5件と多い。

		国 道	道 道	市町村道等
市街地	交差点	3	1	3
	直 線		2	2
	カーブ			
非市街地	交差点	2	1	
	直 線	4		1
	カーブ	1	1	

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が5人、根室管内が2人、十勝管内が8人、釧路方面以外の道内が2人、道外が4人

		第1当事者居住地及び事故類型別																				道 外											
		釧路										路面																					
		釧路管内					根室管内					十勝管内																					
釧路市	釧路町	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	別海町	池田町	浦幌町	豊頃町	本別町	足寄町	陸別町	帯広市	音更町	芽室町	幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	広尾町	大樹町	胆振管内の道内	
人対車両	1							1											2														
自転車対車																									1								
車 間 相 互	正面衝突	1									1																					1	
	追突																																
	出会い頭																		1				1										2
	その他																			1													
車両単独	3																		1													1	2

- 違反別では、操作不適が7件と最も多く、次いで前方不注意が6件と多い。
事故類型別では、車両単独が7件と最も多い。

		違反及び事故類型別					
		一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害
対車 対車 対車 対車 対車 対車	人対車両		1	操作不適	前方不注意	他安全運転	1
	自転車対車				1		
	正面衝突			1	2		1
	追突						
	出会い頭	3	1				
	その他						1
車両単独				6	1		

- 状態別では、自動車運転が9人と最も多い。
死者年齢別では、65歳以上の高齢者が12人(52.2%)と多く、次いで20～24歳と50歳代が各3人(13%)と多い。

		自動車乗車			二輪・原付			特殊車	自転車	歩行者
		運転	同乗		運転	同乗				
若年者	15歳以下									
	16～19歳									
	20～24歳	2	1	1	1	1				
	25～29歳	1	1		1	1				
	30歳代									
高齢者	40歳代	1	1							
	50歳代	1		1	1	1				1
	60～64歳	1	1		1	1				
	65～69歳									1
	70～74歳	2	1	1						1
	75～79歳	2	2							
	80～84歳	1	1							1
85歳以上		3	1	2					1	

- 水曜日の発生が6件と最も多く、次いで金曜日の発生が5件と多い。

		曜日及び事故類型別						
		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
対車 対車 対車 対車 対車 対車	人対車両	1			1		2	
	自転車対車	1						
	正面衝突				2		1	1
	追突							
	出会い頭			1				3
	その他			1				
車両単独			1		3	1	2	

- 8～10時の発生が6件と最も多く、次いで10～12時、16～18、18～20時の発生が各3件と多い。

	時間別											
	午前						午後					
令和7年	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
		1	1	6	3	2	1	3	3			1

- 自動車（二輪を除く）乗車中に死亡した14人中、シートベルト非着用は8人で、そのうち7人がシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。

シートベルト装着状況				
乗車中死亡	着用	非着用	生存可	不明
14	6	8	7	