

令和7年

釧路方面の交通事故概況(10月末)

釧路方面本部交通課

1 令和7年10月末までの交通事故発生状況(概数)

発生件数及び傷者数は前年より減少しているが、死者数は増加している。

| 区分 \ 内容 | 当 年 累 計 | 前 年 比 | 増 減 率 |
|------------|---------|-------|-------|
| | | | |
| 発生件数(概数、件) | 562 | -88 | -13.5 |
| 死 者 数(人) | 22 | +5 | +29.4 |
| 傷 者 数(人) | 643 | -77 | -10.7 |

〔過去10年間の10月中、10月末、年間死者数の推移〕

10月中の死者1人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より少ない。
10月末の死者22人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。

| 区分\年別 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R2年 | R3年 | R4年 | R5年 | R6年 | 過 去 平 均 | R7年 |
|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|------|
| | | | | | | | | | | | 10年 | |
| 10月 中 | 3 | 0 | 3 | 3 | 7 | 2 | 2 | 5 | 4 | 0 | 2.9 | 2.6 |
| 10月 末 | 25 | 18 | 23 | 21 | 27 | 16 | 17 | 18 | 20 | 17 | 20.2 | 17.6 |
| 年間死者数 | 29 | 24 | 27 | 24 | 29 | 21 | 20 | 18 | 22 | 24 | | 22 |

2 交通事故の特徴

(1) 10月中の交通事故発生状況

発生 1 件、死者 1 人

(2) 10月中の交通事故分析結果

○ 地形別、道路別

市町村道の市街地交差点で1件発生

○ 違反別、事故類型別

信号無視による出会い頭が1件

○ 死者の年齢別、状態別

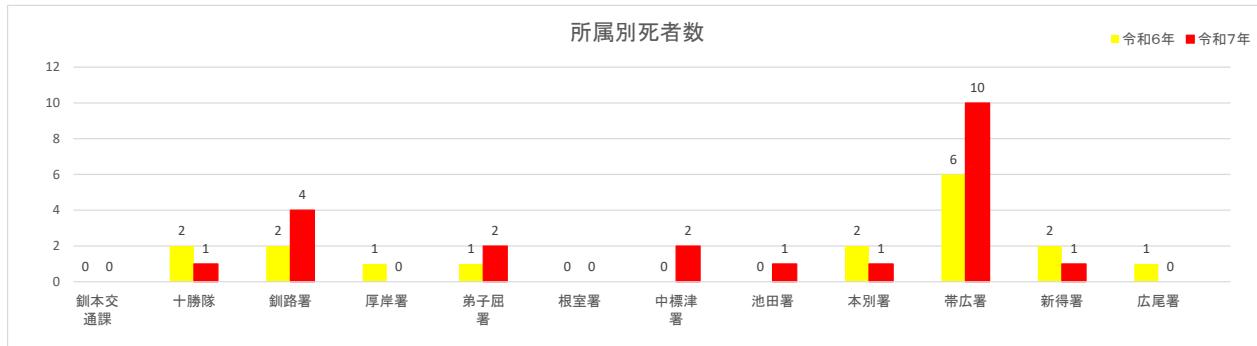
死者は、75~79歳の自動車運転者が1人

(3) 10月末までの交通事故発生状況

発生 20 件、死者 22 人

(4) 10月末までの交通事故分析結果

| 所属別 | 釧本交通課 | 十勝隊 | 釧路署 | 厚岸署 | 弟子屈署 | 根室署 | 中標津署 | 池田署 | 本別署 | 帶広署 | 新得署 | 広尾署 | 合計 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|
| 令和7年 | 0 件 0 人 | 1 件 1 人 | 4 件 4 人 | 0 件 0 人 | 1 件 2 人 | 0 件 0 人 | 2 件 2 人 | 1 件 1 人 | 1 件 1 人 | 9 件 10 人 | 1 件 1 人 | 0 件 0 人 | 20 件 22 人 |
| 令和6年 | 0 件 0 人 | 1 件 2 人 | 2 件 2 人 | 1 件 1 人 | 1 件 1 人 | 0 件 0 人 | 0 件 0 人 | 0 件 0 人 | 2 件 2 人 | 6 件 6 人 | 2 件 2 人 | 1 件 1 人 | 16 件 17 人 |



- 道路別では国道の発生が9件と多い。
国道では正面衝突、道道では人対車両、市町村道等では車両単独が多い。

| 斜線 | 人対車両 | 自転車対車 | 車両相互 | | | | 車両単独 |
|-------|------|-------|------|-----|------|------|------|
| | | | 正面衝突 | 追 突 | 出会い頭 | その他の | |
| 国 道 | | | 4 | | 2 | 1 | 2 |
| 道 道 | 2 | 1 | | | 1 | | 1 |
| 市町村道等 | 1 | | | | 1 | | 4 |

- 市街地では、交差点での発生が6件と多く、非市街地では直線での発生が5件と多い。

| 斜線 | 国 道 | 道 道 | 市町村道等 | 道路及び地形別 | | | |
|---------|-----|-----|-------|---------|-----|-----|--|
| | | | | 交差点 | 直 線 | カーブ | |
| 市 街 地 | 2 | 1 | 3 | | | | |
| 非 市 街 地 | 2 | 1 | 1 | | | | |
| | 4 | | 1 | | | | |
| | 1 | 1 | | | | | |

- 第1当事者の居住地は、釧路管内が5人、根室管内が1人、十勝管内が8人、釧路方面以外の道内が2人、道外が4人

- 違反別では、操作不適が7件と最も多く、次いで前方不注意が6件と多い。
事故類型別では、車両単独が7件と最も多く、次いで正面衝突が4件と多い。

| | 一時不停止 | 信号無視 | 安全運転義務違反 | | | 歩行者妨害 | 速度他・不明 |
|-------|-------|------|----------|-------|-------|-------|--------|
| | | | 操作不適 | 前方不注意 | 他安全運転 | | |
| 人対車両 | | | | 2 | | 1 | |
| 自転車対車 | | | | 1 | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 1 | 2 | | | 1 |
| | 追突 | | | | | | |
| | 出会い頭 | 3 | 1 | | | | |
| | その他 | | | | | | 1 |
| 車両単独 | | | 6 | 1 | | | |

- 状態別では、自動車運転が9人と最も多い。
死者年齢別では、65歳以上の高齢者が11人（50%）
と多く、次いで20～24歳と50歳代が各3人（13.6%）
と多い。

| 自動車乗車 | | | 二輪・原付 | | 特殊車 | 自転車 | 歩行者 |
|--------|--------|----|-------|----|-----|-----|-----|
| | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 若年者 | 15歳以下 | | | | | | |
| | 16~19歳 | | | | | | |
| | 20~24歳 | 2 | 1 | 1 | 1 | | |
| 25~29歳 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | |
| 30歳代 | | | | | | | |
| 40歳代 | 1 | 1 | | | | | |
| 50歳代 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 60~64歳 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | |
| 高齢者 | 65~69歳 | | | | | | 1 |
| | 70~74歳 | 2 | 1 | 1 | | | |
| | 75~79歳 | 2 | 2 | | | | |
| | 80~84歳 | 1 | 1 | | | | 1 |
| | 85歳以上 | 3 | 1 | 2 | | | 1 |

- 水曜日の発生が6件と最も多く、次いで金曜日の発生が5件と多い。

| 曜日及び車両取扱空別 | | | | | | | |
|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
| 人対車両 | | | | 1 | | 2 | |
| 自転車対車 | 1 | | | | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | 2 | | 1 | 1 |
| | 追突 | | | | | | |
| | 出会いの頭 | | 1 | | | | 3 |
| | その他 | | 1 | | | | |
| 車両単独 | | 1 | | 3 | 1 | 2 | |

- 8~10時の発生が5件と最も多く、次いで10~12時、16~18、18~20時の発生が各3件と多い。

| △ | 時間別 | | | | | | 時間別 | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 午前 | | | 午後 | | | 午前 | | | 午後 | | |
| | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
| 令和7年 | | | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | | 1 |

- 自動車（二輪を除く）乗車中に死亡した14人中、シートベルト非着用は8人で、そのうち7人がシートベルトを着用していれば助かった可能性が高い。

| シートベルト装着状況 | | | | |
|------------|----|-----|-----|----|
| 乗車中死亡 | 着用 | 非着用 | 生存可 | 不明 |
| 14 | 6 | 8 | 7 | |