

令和7年

釧路方面の交通事故概況（3月末）

釧路方面本部交通課

1 令和7年3月末までの交通事故発生状況（概数）

発生件数及び傷者数は前年より減少しているが、死者数は増加している。

区分 \ 内容	当 年 累 計	前 年 比	
		前 年 比	増 減 率
発生件数(概数、件)	157	-52	-24.9
死 者 数(人)	8	+8	
傷 者 数(人)	179	-52	-22.5

〔過去10年間の3月中、3月末、年間死者数の推移〕

3月中の死者2人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。
3月末の死者8人は、過去5年及び過去10年の平均死者数より多い。

区分 \ 年別	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	過 去 平 均		R7年
											10年	5年	
3 月 中	0	1	1	0	0	1	2	0	1	0	0.6	0.8	2
3 月 末	4	5	2	6	4	5	5	0	2	0	3.3	2.4	8
年間死者数	29	24	27	24	29	21	20	18	22	24			

2 交通死亡事故の特徴

(1) 3月中の交通死亡事故発生状況

発生 2 件、死者 2 人

(2) 3月中の交通死亡事故分析結果

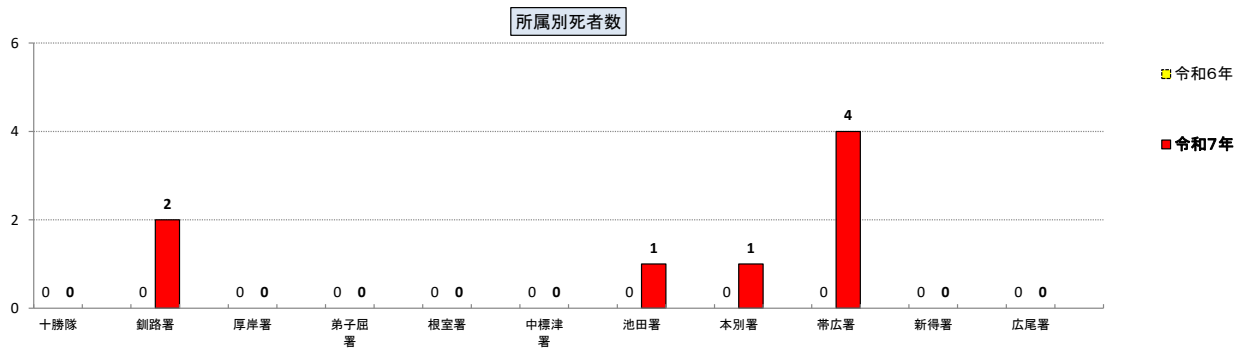
- 地形別、道路別
国道の市街地交差点で1件、道道の非市街地カーブで1件発生
- 違反別、事故類型別
違反別では、操作不適が1件、速度他・不明が1件
- 死者の年齢別、状態別
死者は、25～29歳代及び80～84歳の自動車運転が各1人

(3) 3月末までの交通死亡事故発生状況

発生 8 件、死者 8 人

(4) 3月末までの交通死亡事故分析結果

所属別	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
令和7年	0件0人	2件2人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	1件1人	1件1人	4件4人	0件0人	0件0人	8件8人
令和6年	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人	0件0人



- 道路別では国道が4件と最も多く、次いで道道が3件と多い。
国道では、正面衝突による事故が多い。

	人対車両	自転車対車	車両相互				車両単独
			正面衝突	追 突	出会い頭	その他	
国 道			2			1	1
道 道	1	1					1
市町村道等	1						

- 市街地は交差点と直線が各2件と多く、非市街地では直線が2件と多い。

		国 道	道 道	市町村道等
市街地	交差点	1		1
	直 線		2	
	カーブ			
非市街地	交差点	1		
	直 線	2		
	カーブ		1	

○ 第1当事者の居住地は、釧路管内が3人、十勝管内が4人、釧路方面以外の道内が1人

第1当事者居住地及び事故類型別																																	道 外
	釧路										十勝管内												面										
	釧路管内					根室管内																											
	釧路市	釧路町	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	別海町	池田町	浦幌町	豊頃町	本別町	足寄町	陸別町	帯広市	音更町	芽室町	幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	広尾町	大樹町	
人対車両	1																			1													
自転車対車																										1							
車両 相互	正面衝突	1																														1	
	追突																																
	出会い頭																																
その他																				1													
車両単独	1																																1

○ 違反別では、操作不適と前方不注意が各3件と多い。
事故類型別では、人対車両、正面衝突及び車両単独が各2件と多い。

		違反及び事故類型別						
		一時不停止	信号無視	安全運転義務違反			歩行者妨害	速度他・不明
対車 対車 対車 対車 対車 対車	対車			操作不適	前方不注意	他安全運転		
	対車				2			
	対車				1			
	対車			1				1
	対車							
	対車							1
車両単独				2				

○ 状態別では、自動車運転が4人、自動車同乗が1人、自転車が1人、歩行者が2人。
死者年齢別では、65歳以上の高齢者が4人（50%）と多い。

		自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者
		運転	同乗	運転	同乗			
若年者	15歳以下							
	16～19歳							
	20～24歳	1	1					
	25～29歳	1	1					
	30歳代							
高齢者	40歳代	1	1					
	50歳代							1
	60～64歳							
	65～69歳							
	70～74歳	1	1					
高齢者	75～79歳							
	80～84歳	1	1					1
	85歳以上						1	

○ 金曜日の発生が4件と多い。

		曜日及び事故類型別						
		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
対車 対車 対車 対車 対車 対車	対車						2	
	対車	1						
	対車				1		1	
	対車							
	対車							
	対車			1				
車両単独			1				1	

○ 8～10時の発生が3件と最も多く、次いで18～20時が2件と多い。

		時間別											
		午前						午後					
		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
令和7年					1	3	1			1	2		

○ 自動車（二輪を除く）乗車中に死亡した5人中、シートベルト非着用は2人で、シートベルトを着用していれば生存していた可能性があった。

乗車中死亡	シートベルト装着状況			
	着用	非着用	生存可	不明
5	3	2	2	